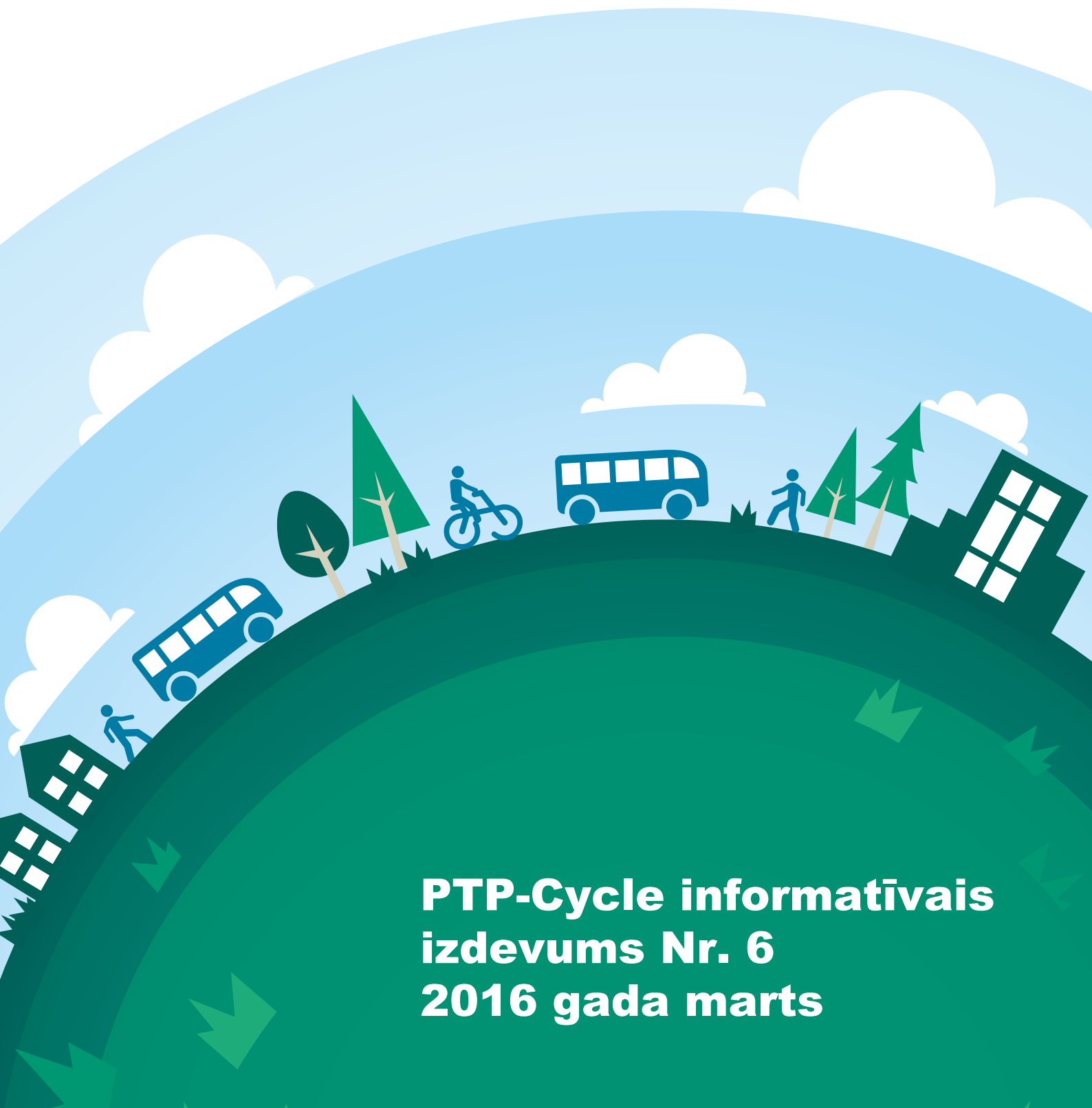




PTP-Cycle

PERSONALISED TRAVEL PLANNING FOR CYCLING



**PTP-Cycle informatīvais
izdevums Nr. 6
2016 gada marts**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Editorial

Dārgais lasītāj,

PTP-Cycle projekts 2016. gada martā tuvojas noslēgumam, tāpēc šis ir mūsu informatīvā izdevuma pēdējais numurs. Lai informētu par saviem panākumiem pēdējo trīs gadu laikā, mēs organizējam kopīgu konferenci ar saistītajiem STARS un MOBI projektiem, kurā iepazīstinājam ar rezultātiem un dalījāmies zināšanās un pieredzē ar Eiropas pilsētām par to, kā skolās ieviest riteņbraukšanas kultūru.

Šis pasākums gandrīz trīs gadu garumā sniedza iespēju mācīties un gūt rezultātus, apzināt veiksmes faktorus, izstrādāt politikas ieteikumus, kā arī visus praktiskos piemērus un vadlīniju dokumentus, lai veicinātu paradumu maiņas programmu īstenošanu Eiropas pilsētās.

Pasākumam bija milzīgi panākumi, tāpēc mēs vēlamies pateikties visiem projekta partneriem un dalībniekiem par viņu ieguldījumu.

rs and delegates for their contributions.

Andrew Luck,

**PTP-Cycle projekta koordinators
Londonas un Eiropas transporta
partnerība**

PTP-Cycle panākumu novērtējums

gūtās atziņas un izdarītie secinājumi

Projekta noslēgumā mēs sagatavojām nobeiguma ziņojumu, kurā bija ietverti daudzi fakti un skaitļi par PTP īstenošanu mūsu četrās dažādajās mērķa grupās Antverpenē, Burgosā, Ļubjanā, Londonā (Haringeja un Grinča) un Rīgā.

Šajā publikācijā ir izklāstīti sasniegtie rezultāti un gūtās atziņas no mūsu demonstrējumiem, lai iedvesmotu citas pilsētas un mobilitātes jomā iesaistītās personas īstenot savas PTP programmas.

Šis raksts ir īss kopsavilkums par vispārējiem rezultātiem, ko atradīsit nobeiguma ziņojumā. Iesakām apmeklēt mūsu tīmekļa vietni, kur var lejupielādēt plašu vadlīniju un citu dokumentu klāstu, lai gūtu priekšstatu par to, kā soli pa solim īstenot veiksmīgu shēmu. Visi resursi ir apstiprināti projekta ietvaros <http://ptpcycle-europe.eu/resources/>.

PTP-Cycle projekts norisinājās no 2013. gada līdz 2016. gadam. Projekta laikā mēs sniedzām gandrīz 47 300 konsultāciju par personalizētu ceļojumu plānošanu (PTP) dalībniekiem četrās mērķa grupās, kas sadalītas pa sešām pašvaldībām.

PTP darbavietās	PTP augstskolās	PTP dzīvojamā vidē	PTP ielās	Kopējais sniegto PTP konsultāciju skaits
8,500	17,000	14,500	7,300	47,300

Dzīvojamā vidē PTP tika sniegta visās partnerpilsētās, izņemot Ļubjanu, un izmantotā metodika izrādījās efektīva visās šajās dažādajās vidēs. Tomēr mēs arī uzzinājām, ka dažas kultūras ir atvērtākas sarunai klātienē nekā citas. Mēs uzskatām, ka mūsu projekts bija pirmais, kurā tika izmantota personalizētas ceļojumu plānošanas pieeja **darbavietās un augstskolās** gan darbiniekiem, gan studentiem. Mēs izstrādājam un izmēģinājam jaunu metodiku, ko var atkārtot citās pilsētās. **PTP sniegšanu pasākumos** izmantoja visas partnerpilsētas, un tā izrādījās ļoti veiksmīga. Partnerpilsētas Rīga un Ļubjana secināja, ka dažādos pasākumos iedzīvotāji un studenti ir atvērtāki sarunai par PTP nekā tad, ja saruna notiek pie mājas durvīm.

Projekta ilgtermiņa rezultāti apliecina, ka PTP-Cycle metode ir bijusi efektīva. Respondentiem tika uzdoti jautājumi trīs projekta posmos — sākumā, pēc 6–8 nedēļām un pēc viena gada. Visās vietās varēja novērot, ka maršrutos starp mājām un darbu par +7 % palielinājās riteņbraukšana, par 1 % palielinājās iešana kājām, un par 5 % samazinājās automašīnu izmantošana. Attiecībā uz vispārējiem ceļojumiem mēs novērojām riteņbraukšanas palielināšanos par 1 % un kājāmiešanas palielināšanos par 6 %. Mēs arī aprēķinājām, ka, pateicoties šai PTP veicinātajai pārvietošanās veidu maiņai, oglekļa dioksīda emisijas pēc viena gada bija samazinājušās par 1031 tonnu.



Papildu datu analīze liecināja, ka izmaiņas starp visiem pārvietošanās veidiem pēc viena gada ir bijušas ilgstošas. Interesanti ir tas, ka iedzīvotāji atšķirīgi reaģēja uz sniegtajām konsultācijām par pārvietošanos. Tā, piemēram, Burgosā Antverpenē, Rīgā un Ļubļanā populārāka kļuva galvenokārt riteņbraukšana, savukārt Londonas piepilsētās Haringejā un Griničā palielinājās to cilvēku skaits, kuri pārvietojas kājām. Iemesls šādām atšķirībām var būt pieejamās alternatīvas un tas, kā ir noritējušas sarunas. Tomēr visas tendences, kas samazina enerģijas patēriņu, ir pozitīvas.

Visbeidzot, mēs labprāt darām zināmus savus secinājumus un būtiskākos konstatējumus, kas jāņem vērā, lai īstenotu veiksmīgu PTP projektu:

1. PTP ir veiksmīga metodika, ko var pārnest uz dažādām valstīm un vietām;
2. sasaite ar infrastruktūras alternatīvām ļauj palielināt ietekmi;
3. būtiska ietekme uz rezultātiem bija līderiem, kas atlasīti no vietējās sabiedrības un nodrošināja nepieciešamo stimulu un pamanāmību. Parasti tie bija aizrautīgi riteņbraucēji, kājāmgājēji vai ilgtspējīgas pārvietošanās entuziasti;

4. pateicoties pozitīvajām atsauksmēm un rezultātiem Haringejā, tika veikti papildu ieguldījumi projekta otrā posma īstenošanai;
5. Antverpenes pilsētas Dome turpina īstenot PTP-Cycle arī pēc projekta beigām, pateicoties veiksmīgajai uzņēmumu un darbinieku iesaistīšanai piekļuves problēmu risināšanā pilsētā;
6. pirms plānošanas vienmēr noskaidrojiet savas valsts datu aizsardzības tiesību aktos, vai ir pieejami darbinieku, iedzīvotāju un studentu vārdi vai adreses;
7. akadēmiskā gada sākums augstskolās ir nozīmīga iespēja sniegt PTP konsultācijas, jo studenti jau ir viņu ikdienas paradumu maiņas procesā;
8. vēlams izstrādāt izvērtēšanas sistēmu un pamatscenāriju vēl pirms PTP sākšanas, lai aprēķinātu dažādos ieguvumus.

Nobeiguma ziņojumu var lejupielādēt no projekta tīmekļa vietnes <http://ptpcycle-europe.eu/resources/ptp-cycle-final-report/>

Atjauninātā PTP-Cycle metodika un rokasgrāmatas

PTP-Cycle projekta gaitā tika radīts plašs resursu klāsts, lai palīdzētu pilsētām īstenot PTP projektu dzīvojamā vidē, darbavietās, dažādos pasākumos un augstskolās.

Mūsu koncentrēto metodiku izstrādāja mūsu projekta partneri PTP ekspertu Sustrans vadībā, un tā tika izmēģināta sešās pašvaldībās un pēc tam pārskatīta, lai to varētu pārņemt un izmantot citas pilsētas visā Eiropā. PTP pēc būtības ir elastīga pieeja, kas ļauj vispārējo metodiku pielāgot tā, lai tā atbilstu vietējām vajadzībām, vietām un demogrāfijai.

Esam atjauninājuši PTP metodikas rokasgrāmatu un apmācības rokasgrāmatas projektu vadītājiem. Papildus versijai angļu valodā tās tagad ir pieejamas vairākās citās valodās — nīderlandiešu, spāņu, slovēņu un latviešu.

Jaunumi

Apmācības rokasgrāmata — Kā sniegt labus pārvietošanās padomus. Rokasgrāmata ir paredzēta, lai palīdzētu projektu vadītājiem saprast, kā vest rezultatīvas pārvietošanās konsultāciju sarunas personalizētas ceļojumu plānošanas projektā.

Līderu resursu pakete. Līderu resursu pakete ir paredzēta projektu vadītājiem. Tajā ir īsumā izklāstīts, kā personalizētas ceļojumu plānošanas projektā varētu iesaistīt brīvprātīgos (jeb „līderus”) un kāds varētu būt viņu ieguldījums, kā arī sniegts ieskats šādu brīvprātīgo atlasē un darbībās, ko viņi varētu veikt.

Metodika. Atjauninātajā metodiskajā materiālā ir sniegtas pamatnostādnes par vispārējiem principiem un praksi personalizētas ceļojumu plānošanas projekta izstrādē un īstenošanā. Tas ietver arī īpašas nostādnes par projekta īstenošanu dzīvojamā vidē, darbavietās vai augstskolās, kā arī tajā ir sniegti padomi PTP īstenošanu „uz vietas“.

Ir pierādījies, ka metodiskie norādījumi, apmācības rokasgrāmata un citi resursi, kas izstrādāti PTP-Cycle projekta gaitā, sniedz veiksmīgus rezultātus. Mēs ceram, ka citas pilsētas un iestādes izmantos šo resursu sniegtās priekšrocības, lai īstenotu savus PTP projektus. Visus materiālus PDF formātā varat atrast PTP-Cycle tīmekļa vietnes resursu sadaļā <http://ptpcycle-europe.eu/resources/>.



Aktīvi apmeklētā PTP-Cycle konference Briselē

Mēs rīkojām noslēguma konferenci „Pilsētu mobilitātes paradumu maiņas potenciāla atraisīšana” sadarbībā ar STARS un MOBI projektiem 18. februārī, un tā bija ļoti rezultatīva.

Gandrīz 150 dalībnieki no visas Eiropas piedalījās minētajā konferencē, kas notika Briseles Informācijas centrā (Brussels Info Place jeb BIP), kurā atrodas arī galvaspilsētas Briseles reģiona valdības satiksmes un sabiedrisko pakalpojumu ministra Pascal Smet birojs.

Pasākuma vadītāja Marianne Weinreich, kas ir Dānijas Velo vēstniecības priekšsēdētāja, atklāja konferenci, dodot vārdu projekta koordinatoriem Paul Curtis (PTP-Cycle un STARS) un Sander Buningh (MOBI). Viņi sniedza pārskatu par visiem trim līdzfinansētajiem projektiem un izklāstīja galvenos rezultātus un ieguvumus..

Galveno runu teica Helmut Paris — satiksmes psihologs, kurš strādā Flāmu satiksmes un sabiedrisko pakalpojumu ministrijā. Viņa prezentācijas nosaukums bija „Kas mums liek mainīt paradumus? Ieskats cilvēka psiholoģijā”. Tajā tika aplūkoti faktori, kas ietekmē jaunu paradumu pieņemšanu..

Ekspertu komisijas debatēs ar starptautiskajām runaspersonām tika apspriests, kādas iniciatīvas ir rentablas pilsētām, lai samazinātu automašīnu satiksmi, emisiju apjomu gaisā un troksni, un kā pilsētas un pilsētu un satiksmes plānotāji varētu pielāgot paradumu maiņas metodes, lai labāk apmierinātu kājāmgājēju un riteņbraucēju vajadzības. Komisijā darbojās pārstāvji no dažādām organizācijām un iestādēm, kuru darbs ir saistīts ar pārvietošanās paradumu maiņu — gan no veicināšanas grupām, piem., Benedicte Swennen (Eiropas Riteņbraucēju federācija) un Neil Smiths (Sustrans), gan no pilsētu tīkliem, piem., Karen Vancluysen (Polis). Eiropas iestādes pārstāvēja Stephan Renner (Mazo un vidējo uzņēmumu izpildaģentūra — EASME), un politiķus pārstāvēja Matthias Van Wijnendaele (Briseles satiksmes un sabiedrisko pakalpojumu ministra kabinets).



PTP-Cycle ārpuskārtas sanāksmes

Katrs projekts organizēja savas ārpuskārtas sanāksmes, lai iepazīstinātu ar paraugprakses gadījumiem, rezultātiem un turpmākajiem pasākumiem. Partneri uzstājās ar prezentācijām par to, kā PTP īstenot dzīvojamās teritorijās, augstskolās, darbavietās un dažādos pasākumos. Notika arī prezentācijas par to, kā izvērtēt PTP projektus un kā vest rezultātu pārvietošanās konsultāciju sarunu.

Pēcpusdienā pēc atsevišķajām ārpuskārtas sanāksmēm speciālistu grupa, kurā bija pieci dalībnieki no visiem trīs projektiem, dalījās pieredzē un pārrunāja, kā viņi ir mainījuši savus pārvietošanās paradumus, pateicoties projektiem :

Wim DE SMET, Securex mobilitātes vadītājs, PTP-Cycle līderis;

students Muhummad Amaan Mapara un pedagogs Usman Mapara, Tauhīda zēnu skola, no STARS;

Pedro Soares un Susana Cortez, ANA Aeroportos de Portugal, svārstmigranti no MOBI.



STARS balvu pasniegšanas ceremonija

Visbeidzot, tika rīkota balvu pasniegšanas ceremonija STARS skolām. Skolēni no pamatskolām un vidusskolām, kas uzrādīja vislabākos rezultātus katrā pilsētā, tika uzaicināti ierasties klātienē un apbalvoti par viņu sasniegumiem. Ceremonija sākās ar skaļiem aplausiem visiem bērniem, pedagogiem un skolām. Tad EASME departamenta vadītājs Didier Gambier izdalīja balvas 17 skolām no 9 pilsētām kategorijās „Labākā pamatskola” un „Labākā vidusskola”. Vakara turpinājumā notika svinības visiem klātesošajiem ar visu trīs projektu piedāvātiem dzērieniem.

PTP-Cycle ārpuskārtas sanāksmju prezentācijas ir pieejamas lejupielādei no projekta tīmekļa vietnes: <http://ptpcycle-europe.eu/resources/unlocking-urban-mobility-behaviour-change-joint-project-conference-mobi-ptp-cycle-stars-brussels-18-february-2016/>.

3rd European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans

12-13 April 2016, Bremen
<http://www.eltis.org/participate/events/3rd-european-conference-sustainable-urban-mobility-plans-bremen>

SWITCH Final Conference “Embracing Active Travel for Health”

14 April 2016, Bremen
www.switchtravel.eu

European Conference on Mobility Management (ECOMM 2016)

1-3 June 2016, Athens, Greece
<http://epomm.eu/index.php?id=2632>

Polis Conference 2016

1-2 December 2016, Rotterdam
www.polisnetwork.eu/2016conference



PTP Cycle partneri



Vairāk informācijas

www.ptpcycle-europe.eu vai info@lept-eu.org.

Projekta koordinators:

Andrew Luck

London European Partnership for Transport
London Councils
59½ Southwark Street
London SE1 0AL
E-mail: andrew.luck@lept-eu.org

Atbildīgais par informācijas izplatīšanu:

Dr. Florinda Boschetti

Polis
Rue du Trône 98, B-1050
Brussels, Belgium
E-mail: fboschetti@polisnetwork.eu

 Join our LinkedIn group: [linkd.in/1ezUKY0](https://www.linkedin.com/company/lept-eu/)

 Follow us on Twitter: [@PTPCycleEU](https://twitter.com/PTPCycleEU)

 Like us on Facebook: [on.fb.me/1n1iDfI](https://www.facebook.com/lept-eu/)

Atruna: Par šī informatīvā izdevuma saturu atbild vienīgi tā autori. Tajā ne vienmēr ir atspoguļots Eiropas Savienības viedoklis. Eiropas Komisija neatbild par šajā izdevumā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

www.ptpcycle-europe.eu