

Projekts paredz, ka no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļiem tiks līdzfinansēti Salu tilta kompleksa projektēšanas un pārbūves darbi, tai skaitā Salu tilta pār Daugavu, Salu tilta pār Mazo Daugavu un Zaķusalas uzbēruma būvniecība, atjaunots esošais tilts pār Bieķengrāvi un izbūvēts jauns tilts pār Bieķengrāvi lejtecē.

2017.gadā noslēgušies projektēšanas darbi Salu tilta kompleksa 2.kārtas darbiem: satiksmes pārvads pār Krasta ielu, satiksmes pārvads Lucavsalā, t.sk. Zaķusalas estakādē; tilts pār Bieķengrāvi augštecē un estakāde pār Bieķengrāvi un Salu tilta kompleksa pievedceļi, t.sk. Mūkusalas aplis.

Papildus 2018.-2020.gados tiek veikti projektēšanas darbi sekojošiem objektiem: satiksmes pārvads pār Mazo Krasta ielu, t.sk. tunelis Maskavas ielā; Zaķusalas krastmalas ceļa / ietves seguma atjaunošana; uzbrauktuves no Mūkusalas apļa Pārdaugavas virzienā līdz Kārļa Umaņa gatvei un Bauskas ielai seguma atjaunošana un gājēju luksoforu uzstādīšana pārejās abās gājēju tuneļa pusēs; papildus joslas izbūve nobrauktuvē no Salu tilta ar pieslēgumu Mūkusalas ielai un esošo joslu pārbūve vai atjaunošana.

Saņemts 3.starpziņojums, kurš nodots neatkarīgam būvekspertam ekspertīzes veikšanai. Būvprojekti iesniegti ekspertīzei 20.09.2019. Salu tilta kompleksā no 05.10.2019 uzsāk ziemas uzturēšanas darbus.

Projekta kopējās, plānotās izmaksas EUR 15 839 697.79 (t.sk. 21% PVN), no tām Kohēzijas fonda līdzfinansējums 85% apmērā no attiecināmām izmaksām, t.i. EUR 9 388 273.13.

Aktivitātes tiek ieviestas Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” Specifiskā atbalsta mērķa 6.1.3. “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 6.1.3.1. pasākuma “Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība” projekta Nr. 6.1.3.1/16/l/001 “Salu tilta kompleksa atjaunošana, pārbūve un izbūve, 1.kārta” ietvaros.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē