

## SAISTOŠIE NOTEIKUMI

Rīga

28.12.2000

Nr.106  
(prot.Nr.145,21.§)

### Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi

*Grozījumi ar:* RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45;  
RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129;  
RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44;  
RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140;  
RD 24.09.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.30;  
RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”  
43.panta pirmās daļas 11.punktu  
(RD 27.092011. saistošo noteikumu Nr.140 redakcijā)

### Lietoto terminu skaidrojums

**Transporta būves** – ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, caurtekas, nostiprinātas krastmalas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves.

**Inženierkomunikācija** – ierīce, aprīkojums vai ierīču un aprīkojumu kopums, kas paredzēts būves apgādei ar izejvielām, sakariem, energoresursiem un citiem resursiem.

**Sarkanā līnija** – pašvaldības apstiprinātajā teritorijas plānojumā noteiktā līnija, kas norobežo ielas (arī inženierkomunikāciju koridoru) izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar likumiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas.

**Brauktuve** – ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

**Ietve** - ielas daļa, kas paredzēta gājējiem.

**Transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zona** – noteikta platība, neatkarīga no ielu sarkano līniju izvietojuma; tās uzdevums ir aizsargāt transporta būves un inženierkomunikācijas no nevēlamas ārējas iedarbības, nodrošināt to ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidot no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai.

**Neplānotie darbi** – darbi, kas nav iekļauti ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņotajā transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas programmā.

**Nepiemēroti klimatiskie apstākļi ielas seguma atjaunošanai** – vidējā diennakts gaisa temperatūra ir zemāka par +10°C.

**Avārija** – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženierkomunikācijas atbilstoši paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta inženierkomunikāciju ekspluatācijas drošība.

**Avārijas darbi** – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45; RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140; RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

## 1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumu mērķis ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību uz Rīgas pilsētas pašvaldības valdījumā esošām transporta būvēm un to tiešā tuvumā, lai nodrošinātu transporta būvju atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei, kā arī optimālu satiksmes organizāciju darbu izpildes laikā.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Rīgas ielu sarkano līniju, transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonu robežās, ja tie saistīti ar transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ielu seguma uzlaušanu, zemes darbus un ielu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta, vai būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.

1.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās.

1.4. Tiek noteiktas šādas transporta būvju aizsardzības zonas:

1.4.1. tiltiem un satiksmes pārvadiem:

- tilta vai satiksmes pārvada garenvirzienā 15 m platumā aiz balsta malējās konstrukcijas;

- šķērsvirzienā 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada malējo konstrukciju horizontālās projekcijas;

- 10 m platumā, skaitot no krasta balsta konusu saskares līnijas ar zemes virsmu;

- 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada uzbrauktuves uzbēruma nogāzes saskares līnijas ar zemes virsmu;

1.4.2. gājēju tuneļiem:

- 5 m platumā, skaitot no parapeta sienu ārējās konstrukcijas un kāpņu augšējā pakāpiena;

1.4.3. nostiprinātām krastmalām:

- 10 m platumā sauszemes virzienā un 20 m platumā akvatorijas virzienā, skaitot no krasta līnijas.

1.5. Lai nodrošinātu Rīgas transporta būvju un inženierkomunikāciju saglabāšanu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās, aizliegts:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ielas seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dziļšana u.c.);
- patvarīgi veikt inženierkomunikāciju pieslēgumus vai to izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju;
- patvarīgi aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;
- patvarīgi uzlauzt jebkura veida ielu segumus, izņemot avāriju likvidācijas darbus, kas veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām;
- patvarīgi paaugstināt vai pazemināt dzelzceļa pārbrauktuvju augstuma atzīmes;
- patvarīgi padziļināt upju gultni pie tiltiem un caurtekām;
- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus pilsētas ielām;
- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti, noņemti vai uzstādīti transporta būvju elementi un satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi;
- piegružot, piesārņot vai aizsprostot transporta būves un to elementus: brauktuves, ietves, sadalošās joslas, zaļās zonas u.c.;
- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai zaļajā zonā;
- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;
- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;
- bez atļaujas braukt pa transporta būvēm ar transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem un mehānismiem, kuru gabarīti, kopējā faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz transporta būvju noteiktos parametrus.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

#### 1.6. Transporta būvju komisijas atļauja:

1.6.1. saskaņā ar komisijas noteikto darbu izpildes kārtību un termiņiem nepieciešama, lai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izstrādātam, saskaņotam un akceptētam projektam:

1.6.1.1. uzsāktu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu, zemes darbus, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti transporta būvju elementi;

1.6.1.2. aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

1.6.2. *(Svītrots ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

1.6.3. nav nepieciešama:

1.6.3.1. transporta būvju uzturēšanas ikdienas darbu veikšanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un uzturēšanai;

1.6.3.2. objektiem, kas izvietoti atbilstoši Rīgas domes 2016.gada 19.aprīļa saistošajos noteikumos Nr.198 "Par kārtību, kādā tiek saskaņota un organizēta ielu tirdzniecība" un Rīgas domes 2013.gada 26.novembra saistošajos noteikumos Nr.77 "Par reklāmu, izkārtņu un citu informatīvo materiālu izvietošanos un afišu stabu un stendu izmantošanas kārtību Rīgā" noteiktajām prasībām;

*(RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

1.6.3.3. avāriju likvidācijas darbiem, kas tiek veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44)*

1.7. Veicot Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās neplānotus darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ar Rīgas domes lēmumu:

1.7.1. tiek noteikts maksas apmērs par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) šo noteikumu 5.3.punktā noteiktajos gadījumos, Rīgas domes Satiksmes departamentam slēdzot līgumu par transporta būvju izmantošanu (lietošanu);

1.7.2. tiek noteikti gadījumi, kad par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) nav jāmaksā.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

1.8. Transporta būvju komisija darbu izpildes termiņus saskaņo, ņemot vērā, ka darbu izpilde organizējama:

1.8.1. nepieļaujot nepamatotu dīkstāvi;

1.8.2. saskaņojot apakšzemes inženierkomunikāciju izbūves secību un ierobežojot atkārtotu bruģakmens seguma uzlaušanu nākamā kalendārā gada laikā (neskaitot darbu pabeigšanas gadu) pēc transporta būves izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbu pabeigšanas, bet asfaltbetona seguma uzlaušanu – trīs kalendāro gadu laikā (neskaitot darbu pabeigšanas gadu) pēc transporta būves izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbu pabeigšanas;

*(RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

1.8.3. ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kā arī 1. un 2.kategorijas ielās – ja iespējams, brīvdienās, laikā, kad ir mazāka satiksmes intensitāte.

Ja darbu veikšanai ir jāslēdz vai būtiski jāierobežo transporta satiksme ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi vai lielu satiksmes intensitāti, nepieciešams Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojums.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.9. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso ielu brauktuves, kuru segums veidots no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana), izņemot gadījumus, kad tas tehniski nav iespējams.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

1.10. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk – Satiksmes departaments) un citas pilnvarotās institūcijas.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

## **2. Transporta būvju komisija**

*(Nodaļa izteikta RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

2.1. Lēmumu par 1.6.punktā minēto atļauju izsniegšanu pieņem ar Satiksmes departamenta direktora rīkojumu izveidota Transporta būvju komisija.

2.2. Transporta būvju komisija darbojas saskaņā ar Satiksmes departamenta direktora apstiprinātu nolikumu.

2.3. Transporta būvju komisijai ir šādi pienākumi:

2.3.1. izskatīt pieteikumus un projektus transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai un renovācijai, nožogojumu, sastatņu, konteineru, estakāžu, būvmateriālu un dažādu mehānismu, kā arī citu pagaidu konstrukciju novietošanai ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās;

2.3.2. izskatīt darbu veikšanas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņiem;

2.3.3. noteikt ielu seguma atjaunošanas konstruktīvos risinājumus un izvirzīt prasības darbu izpildes kvalitātes nodrošināšanai;

2.3.4. saskaņot darbu izpildes termiņus, darbu veikšanas secību un kārtību.

2.4. Transporta būvju komisijai ir tiesības:

2.4.1. pieņemt lēmumu par ielu seguma atjaunošanas apjomu;

2.4.2. pieņemt lēmumu par 5.5.punktā minēto atļauju izsniegšanu, pagarināšanu vai atteikumu;

2.4.3. *(Svītrots ar 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

2.4.4. iepazīties ar izskatāmās lietas materiāliem un pieprasīt normatīvajos aktos noteikto informāciju, ja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu jautājuma objektīvai izlemšanai.

2.5. Transporta būvju komisijas lēmumu var apstrīdēt, vēršoties pie Satiksmes departamenta direktora, viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

2.6. Satiksmes departamenta direktora lēmumu par apstrīdēto administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

### **3. Transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas koordinēšana**

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

3.1. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija un renovācija jāveic pirms ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā iekļautajiem darbiem. Satiksmes departaments līdz 1.oktobrim izsūta visām organizācijām, kuru pārziņā ir inženierkomunikācijas, nākamajā gadā paredzētās ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmas projektu un orientējošu 3 gadu ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas plāna projektu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.2. Līdz attiecīgā gada 1.decembrim 3.1.punktā minētajām organizācijām jāiesniedz Satiksmes departamentā pieteikums par paredzētajiem inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbiem.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

3.3. Ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programma tiek apstiprināta Rīgas domē, pieņemot Rīgas pilsētas budžetu un saskaņojot speciālā budžeta finansējumu.

Apstiprinātā programma tiek nosūtīta visām organizācijām, kuru pārziņā ir inženierkomunikācijas.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

3.4. Organizācijām, plānojot nākamā gada darbus, kas saistīti ar ielu seguma uzlaušanu un zemes darbiem, līdz attiecīgā gada 1.martam jāiesniedz Satiksmes departamentā būvējamo, rekonstruējamo vai renovējamo objektu saraksti un shēmas, norādot precīzas adreses, darbu apjomu un termiņus.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.5. Pamatojoties uz Rīgas domē apstiprināto ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmu, kā arī organizāciju iesniegtajiem pieteikumiem, Satiksmes departaments izstrādā un apkopo ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņoto inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas programmu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.6. Līdz attiecīgā gada 31.martam Satiksmes departaments izsūta visām ieinteresētajām organizācijām programmā iekļautos un apstiprinātos atjaunojamo vai rekonstruējamo ielu sarakstus, informējot par darbu izpildes termiņiem.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.7. Visi programmā iekļautie un apstiprinātie inženierkomunikāciju izbūves, renovācija vai rekonstrukcijas darbi jāpabeidz līdz ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbu sākumam.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

#### **4. Ielu un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas projekta saskaņošana**

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

4.1. *(Svītrots ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

4.2. Projekta izstrādes laikā jāsaņemo ar Satiksmes departamentu šādi jautājumi:

- Tehniskais risinājums,
- Darbu izpildes tehnoloģija,
- Ceļa seguma atjaunošanas konstrukcija.

#### **5. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai**

5.1. Lai uzsāktu darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Satiksmes departaments saskaņā ar Transporta būvju komisijas lēmumu un šo noteikumu prasībām.

5.2. Atļauja nepieciešama atsevišķi katram konkrētam darbu veidam un apjomam.

5.3. Lai saņemtu atļauju, trīs darba dienas pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz vai jāuzrāda šādi dokumenti:

*(RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

5.3.1. ja jāuzlauž ielas segums vai jāveic rakšanas darbi:  
 - pieteikums darbu veikšanai;  
 - normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;

- darbu veikšanas projekts ar kalendāro grafiku;  
 - darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;  
*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

5.3.2. ja nepieciešams aizņemt transporta būvju elementus ar nožogojumiem, sastatnēm, konteineriem, estakādēm, būvmateriāliem un dažādiem mehānismiem, kā arī citām pagaidu konstrukcijām:

- pieteikums transporta būvju elementu aizņemšanai;  
 - normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;

- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos darbu veikšanas projekts ar kalendāro grafiku;

- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;  
*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

5.3.3. ja jāveic ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas), rekonstrukcijas un izbūves darbi:

- pieteikums darbu veikšanai;  
 - darbu veikšanas plāns ar kalendāro grafiku;  
 - darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;  
*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

5.3.4. ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kas saskaņota ar pārvadātājiem, kuri pasažierus pārvadā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

5.3.5. Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojums gadījumos, kad saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 19.janvāra noteikumiem Nr.42 "Kārtība, kādā aizliedzama vai ierobežojama satiksme" nepieciešams pieņemt pašvaldības lēmumu par satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu.

*(RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

5.4. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam vai būvorganizācijas pilnvarotajai personai ne vēlāk kā vienu dienu pirms darbu uzsākšanas.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

5.5. Rīgas ielu vai transporta būvju aizņemšanai vai darbu veikšanai Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās Transporta būvju komisija izsniedz:

5.5.1. darbu veikšanas (rakšanas) atļaujas, kas paredzētas transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai (2.pielikums);

5.5.2. atļaujas Rīgas ielu vai transporta būvju aizņemšanai, novietojot uz tām nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas (3.pielikums).

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.6. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija ielās, kur iesākti ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbi, jāaskaņo ar būvorganizāciju, kas veic šos darbus.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.7. Ja būvorganizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi:

5.7.1. tad ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pamatojoties uz motivētu būvorganizācijas iesniegumu, tiek izskatīts jautājums par atļaujas izsniegšanu darbu turpināšanai;

5.7.2. tās pieteikumi darbu veikšanai citos Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā esošajos objektos netiek izskatīti.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.8. Darbi, kas tiek veikti pēc 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

## **6. Darbu izpildes kārtība**

6.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas, kā arī ielu seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 25.februāra noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" prasībām būvkomersantu reģistrā reģistrētas būvorganizācijas (turpmāk – būvorganizācijas).

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.09.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.30; RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

6.2. Būvorganizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, atjauno ielu segumu par saviem līdzekļiem objektos, kuri nav iekļauti ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.3. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētā atļauja.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.4. Būvdarbu laikā pilsētas transporta būvēm nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.



6.5. Būvdarbu vadītājam vai citai pilnvarotai atbildīgai personai darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt Satiksmes departamenta izsniegtajai atļaujai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45; RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

6.6. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā trīs dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi to saglabāšanai.

6.7. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra ielas seguma uzlaušanas vieta jāaprīko atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.8. Par darba vietas aprīkojuma realizāciju un darba vietas uzturēšanu kārtībā atbild būvorganizācija.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.9. Pēc Satiksmes departamenta pieprasījuma būvorganizācijām jāpaziņo plašsaziņas līdzekļiem par paredzētajiem satiksmes ierobežojumiem ne vēlāk kā divas dienas pirms darbu uzsākšanas.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc ielas seguma pilnīgas atjaunošanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.11. Brauktuves daļējas uzlaušanas gadījumā jānodrošina transporta satiksme atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.12. Slēdzot satiksmi, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta piekļūšana attiecīgajiem objektiem, ielās ar tramvaju un trolejbusu satiksmi - arī specializētā avārijas transporta pārvietošanās.

6.13. Ja transporta satiksme tiek slēgta, būvorganizācijai par to jāpaziņo visām ieinteresētajām organizācijām.

6.14. Izbūvējot vai rekonstrējot brauktuves un ietves, inženierkomunikāciju īpašniekiem (valdītājiem) jānodrošina pārbūvējamo tīklu posmu atvienošana vai nepieciešamo pārslēgumu organizēšana par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

Inženierkomunikācijas uz jaunām atzīmēm pārvieto un rezerves cauruļu ieguldīšanu veic specializētās organizācijas par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

6.15. Ja ir paredzēts mainīt ielas akmens bruģa segumu pret citu segumu, jāstāda divpusējs akts (Satiksmes departaments un būvorganizācija) par izņemtā bruģakmens daudzumu. Aktā jānosaka, kam bruģakmens nododams uzglabāšanai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.16. Darbu veikšanas laikā un vietā juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta atļauja, ir atbildīga par Rīgas domes 2013.gada 15.janvāra saistošo noteikumu Nr.204 „Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi” prasību ievērošanu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.09.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.30)*

6.17. Ja transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas laikā nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi un ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus, jāizstrādā noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts.

Par pagaidu un esošo vietējo apvedceļu uzturēšanu kārtībā un satiksmes drošību ir atbildīga būvorganizācija, kas veic būvdarbus. Pēc darbu pabeigšanas tai jālikvidē pagaidu apvedceļi un jāatjauno to teritorija sākotnējā stāvoklī.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.18. *(Svītrots ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.19. Izbūvējot inženierkomunikācijas, jārok un jāaizber tranšejas un būvbedres un jāierīko inženierkomunikācijas, ievērojot, ka:

- tranšejas platumam jāatbilst noteiktā kārtībā saskaņotam un akceptētam būvprojektam;

- asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfaltbetona griešanas vai frēzēšanas iekārtām;

- tranšejas un būvbedres jānostiprina atbilstoši noteikumiem, kas paredzēti darbu veikšanas projektā;

- tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti, kāda paredzēta darbu veikšanas projektā (ziemā – ar nenasalušu grunti), slāņos līdz 0,3 m biezumā. Katrs slānis jāsablvē. Tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot tehniskos noteikumus un darbu veikšanas projektu;

- grunts blīvuma koeficientam tranšejās un būvbedrēs jābūt ne mazākam par 0,98, ja būvprojektā nav noteikts citādi;

- ja uzlauzts ielas asfaltbetona segums, tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā – ar šķembām līdz ielas seguma augšējai horizontālajai atzīmei.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.20. Sūknēt ūdeni no būvbedrēm, tranšejām, akām u. tml. atļauts caur nostādinātāju lietus ūdens kanalizācijas rīdziņās vai akās.

6.21. Pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas būvorganizācija atbild par aizbērtās tranšejas uzturēšanu kārtībā līdz pilnīgai ielas seguma atjaunošanai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.22. Ielas segums jāatjauno atbilstoši 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā uzrādītajai konstrukcijai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.23. Par inženierkomunikāciju aku, seguma deformāciju (virs pazemes inženierkomunikācijām) labošanu, kā arī par inženierkomunikāciju avāriju dēļ radušos seguma deformāciju un apledojuma likvidēšanu atbild inženierkomunikāciju īpašnieki vai valdītāji. Darbi jāveic šo noteikumu 7.nodaļā noteiktajā kārtībā.

*(RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

## **7. Avāriju likvidācijas darbi**

7.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi un ielas seguma atjaunošanu ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

7.2. Avārijas likvidēšana inženierkomunikācijās jāsāk nekavējoties, tūlīt pēc avārijas signāla saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

7.3. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ielas seguma uzlaušanu un zemes darbiem, uz avārijas vietu obligāti jāizsauc to organizāciju pārstāvji, kuru pārziņā ir pārējās inženierkomunikācijas, un darbi jāveic viņu klātbūtnē.

7.4. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas:

7.4.1. nekavējoties jebkurā diennakts laikā paziņo Satiksmes departamenta Satiksmes vadības centram (pa bezmaksas tālruni 8003600 vai e-pastu rdsvc@riga.lv) par avārijas vietu, norādot adresi un par avārijas likvidācijas darbiem atbildīgo personu;

7.4.2. lai tiktu kontrolēta avārijas likvidācijas darbu uzskaitē un ielas seguma atjaunošana, nākamās darba dienas laikā iesniedz Satiksmes departamentam rakstveida pieteikumu, kurā norāda atjaunošanas apjomu un būvorganizāciju, kas veiks ielas seguma atjaunošanu;

7.4.3. informē valsts akciju sabiedrību „Latvijas valsts ceļi”, kā arī organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

7.5. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā, organizējot darbu trīs maiņās.

7.6. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, ielas segums jāatjauno, ievērojot šo noteikumu prasības.

7.7. Ielas segums pēc avārijas likvidēšanas jāatjauno pēc iespējas īsākā laikā - ne ilgāk par vienu diennakti 1. un 2.kategorijas ielās un ielās, kurās ir sabiedriskā transporta satiksme, ne ilgāk par 3 diennaktīm

- 3.kategorijas ielās, ne ilgāk par 5 diennaktīm – pārējās ielās. Rīgas ielu iedalījums kategorijās noteikts 1.pielikumā.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45; RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

7.8. Nepiemērotos klimatiskos apstākļos atjaunots ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par attiecīgo inženierkomunikāciju pārvaldītāja līdzekļiem.

7.9. Darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

7.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc avārijas likvidēšanas un ielas seguma atjaunošanas darbu pabeigšanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

7.11. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Satiksmes departamenta pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām (4.pielikums).

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

## **8. Transporta būvju atjaunošana**

*(Nodaļa izteikta RD 24.01.2017. saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)*

8.1. Transporta būvju segums un aprīkojums jāatjauno būvorganizācijai par darbu pasūtītāja līdzekļiem atbilstoši būvniecības normu, šo noteikumu un būvprojekta prasībām, ievērojot seguma stāvokli, transporta būves platumu, tranšejas vai būvbedres atrašanos attiecībā pret ceļa asi un ņemot vērā, ka izbūvētajai seguma kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.

8.2. Asfaltbetona seguma brauktuves, kurās seguma atjaunošana, pārbūve vai izbūve veikta pēdējo astoņu kalendāro gadu laikā (neskaitot darbu pabeigšanas gadu) un par kurām informācija tiek publicēta Rīgas domes Satiksmes departamenta interneta mājaslapā [www.rdsd.lv](http://www.rdsd.lv), jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajiem konstrukcijas tipiem, lietojot noteiktās metodes un materiālus, asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas un ņemot vērā, ka:

8.2.1. brauktuve šķērsvirzienā jāatjauno šādā kārtībā (saskaņā ar shēmu 5.pielikumā):

8.2.1.1. konstruktīvās kārtas līdz apakškārtai (ieskaitot) jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā;

8.2.1.2. saistes kārtā, ja tāda ir paredzēta šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā

atļaujā norādītajā konstrukcijā, jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā un papildus 1 m uz katru pusi. Ja atbilstoši tranšejas vai būvbedres izvietojumam papildus 1 m platumā pārsniedz transporta būves apmales, nomales vai ceļa ass robežas, saistes kārtā šķērsvirzienā jāatjauno līdz transporta būves apmalei, nomalei vai brauktuves asij;

8.2.1.3. dilumkārtā jāatjauno no transporta būves apmales vai nomales līdz brauktuves asij. Ja tranšēja vai būvbedre šķērsos brauktuves asi vai transporta būves brauktuve ir šaurāka par 5,5 m, dilumkārtā jāatjauno visā brauktuves platumā. Ja transporta būvei ir sadalošā josla, dilumkārtā jāatjauno no sadalošās joslas malas līdz brauktuves apmalei vai nomalei;

8.2.2. brauktuve garenvirzienā jāatjauno šādā kārtībā (saskaņā ar shēmu 6.pielikumā):

8.2.2.1. konstruktīvās kārtas līdz apakškārtai (ieskaitot) jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā;

8.2.2.2. saistes kārtā, ja tāda ir paredzēta šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā, jāatjauno tranšejas vai būvbedres garumā un papildus 5 m uz katru pusi;

8.2.2.3. dilumkārtā jāatjauno tranšejas vai būvbedres garumā un papildus 10 m uz katru pusi;

8.2.2.4. ja tranšēja vai būvbedre izvietota transporta būvju krustojuma tuvumā, saistes kārtas un dilumkārtā garenvirzienā jāatjauno ne vairāk kā līdz brauktuvju krustojšanās vietas sākumam.

8.3. Šo noteikumu 8.2.punktā neminēto asfaltbetona seguma brauktuvju segums jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajiem konstrukcijas tipiem, lietojot noteiktās metodes un materiālus, asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas un ņemot vērā šādu kārtību (saskaņā ar shēmu 7.pielikumā):

8.3.1. konstruktīvās kārtas līdz apakškārtai (ieskaitot) jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā un garumā;

8.3.2. saistes kārtā, ja tāda ir paredzēta šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā, jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā un garumā un papildus 1 m uz katru pusi;

8.3.3. dilumkārtā jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā un garumā un papildus 2 m uz katru pusi.

8.4. Šo noteikumu 8.2. un 8.3.punkts neattiecas uz asfaltbetona seguma brauktuvēm, kurās tiek veikta inženierkomunikāciju aku vāku un/vai kapju regulēšana vai nomaiņa, ja, to veicot, netiek skarta seguma konstrukcijas nesošā kārtā, lietūsūdens uztveršanas aku izbūve, pārbūve vai atjaunošana, un objektiem, kuriem tranšejas vai būvbedres ārējā mala pret asfaltbetona seguma brauktuves ceļa asi atrodas tuvāk par 0,5 m no transporta būves apmales vai nomales. Šajos gadījumos asfaltbetona seguma brauktuves segums jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā.

8.5. Bruģa seguma brauktuvēm bruģis jāatjauno ne mazāk kā divkārsā tranšejas vai būvbedres platumā.

8.6. Grants seguma brauktuves jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā atļaujā

norādītajā konstrukcijā, veicot profilēšanu un noplanējot transporta būvi visā tās platumā.

8.7. Ietves ar asfaltbetona segumu jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā tā, lai atjaunotā asfaltbetona seguma josla vismaz vienā pusē sniegtos līdz ietves malai. Ja neatjaunojamā daļa paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves asfaltbetona segums jāatjauno pilnā platumā.

8.8. Asfaltbetona segums veloceļiem šķērsvirzienā jāatjauno pilnā veloceļa platumā, bet garenvirzienā dilumkārtā jāatjauno tranšejas vai būvbedres garumā un papildus 1 m uz katru pusi.

8.9. Ietves ar bruģa segumu jāatjauno tranšejas vai būvbedres platumā.

8.10. Ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno ar materiāliem, kādi ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai bija izmantoti pirms transporta būves seguma uzlaušanas. Ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 1.jūnijam.

8.11. Zaļā zona jāatjauno atbilstoši šo noteikumu 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajam.

8.12. Pēc darbu veikšanas jāatjauno iepriekšējais transporta būvju aprīkojums (aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.).

8.13. Ja, veicot darbus, transporta būvei ir nodarīti bojājumi ārpus šo noteikumu 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajās atļaujās norādītajām transporta būvju platībām, transporta būvju elementi jāatjauno nodarīto bojājumu apmērā.

8.14. Atjaunotais transporta būves segums jāuzrāda Satiksmes departamenta pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām (4.pielikums).

8.15. Ja atjaunojamajā zonā atrodas inženierkomunikāciju kontrolakas vai citas inženierkomunikācijas, pirms transporta būves elementu atjaunošanas jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kuru pārziņā ir attiecīgās inženierkomunikācijas.

## **9. Ielas seguma atjaunošanas darbu garantijas**

9.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbus, ieskaitot ielas seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.2. Ja inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, ir saistīti ar ielas seguma uzlaušanu un tā atjaunošanu, darbu

izpildītājam jānodrošina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un atjaunots ielas segums, tādējādi novēršot laužuma vietas deformāciju ielas ekspluatācijas laikā.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.3. Satiksmes departamentam ir tiesības veikt aizbērto tranšeju un atjaunotā ielas seguma kvalitātes pārbaudes (arī laboratoriskās pārbaudes).

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.4. Ja pēc ielas seguma atjaunošanas tas deformējas (maksimālā atstarpe starp 3 m latu un atjaunoto segumu pārsniedz 10 mm), inženierkomunikācijas pārvaldītājam vai tā pilnvarotajai būvorganizācijai nekavējoties jānodrošina atkārtota ielas seguma atjaunošana:

9.4.1. 36 mēnešu laikā, ja ielu seguma atjaunošanu Satiksmes departaments veicis ne agrāk kā pirms diviem gadiem, kā arī 1. un 2.kategorijas ielās un ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi;

9.4.2. 24 mēnešu laikā visās pārējās ielās.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

9.5. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.6. Ja inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju nepieciešams veikt ielas seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic ielas seguma pagaidu atjaunošana. Ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15. maijam par būvorganizācijas līdzekļiem.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.7. Ja laboratoriskās pārbaudes atzinumā konstatēts, ka ielas seguma konstrukcija vai materiāli neatbilst darbu veikšanas atļaujā noteiktajām prasībām un spēkā esošajiem normatīviem, kā arī 9.4.punktā minētais gadījums, darbs netiek uzskatīts par pabeigtu; tiek pagarināts darba veikšanas termiņš no defekta konstatēšanas brīža līdz tā novēršanai un seguma atjaunošanai.

## **10.**

*(Svītrots ar RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140)*

## **11. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu**

11.1. Par šajos noteikumos minēto prasību pārkāpšanu fiziskās un juridiskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz 80 euro.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 24.09.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.30)*

11.2. *(Svītrots ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

11.3. Administratīvos protokolus par noteikumu pārkāpšanu ir tiesīgas sastādīt:

11.3.1. Rīgas pašvaldības policija;

11.3.2. Rīgas pilsētas būvvalde.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44)*

11.4. *(Svītrots ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

11.5. Iekasētā soda nauda 40% apmērā paliek tās institūcijas rīcībā, kas sastādījusi protokolu, bet 60% ieskaitāmi Rīgas pilsētas budžetā.

### **Pārejas noteikumi**

1. Ar šo saistošo noteikumu spēkā stāšanās brīdī spēku zaudē Rīgas domes 29.10.1996. noteikumi Nr.66 "Rīgas ielu un transporta būvju aizsardzības noteikumi".

2. *(Svītrots ar RD 24.01.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.244)*

Domes priekšsēdētājs

A.Ārgalis



1.pielikums  
Rīgas domes 2000.gada 28.decembra  
saistošajiem noteikumiem Nr.106  
(Rīgas domes 2017.gada 24.janvāra  
saistošo noteikumu Nr.244 redakcijā)

<b>RĪGAS IELU IEDALĪJUMS KATEGORIJĀS</b>	
IELA	POSMS
<b>1.kategorija</b>	
Brīvības gatve	Juglas iela–pilsētas robeža
Gustava Zemgala gatve	Viestura prospekts–Gaujas iela
Jāņa Čakstes gatve	Bukaišu iela–Ziepniekkalna iela
Kārļa Ulmaņa gatve	
Lāčplēša iela	Salu tilts–Gogoļa iela
Maskavas iela	Krustpils iela–pilsētas robeža
Vienības gatve	Ozolciema iela–pilsētas robeža
Ziepniekkalna iela	
<b>2.kategorija</b>	
11.novembra krastmala	
13.janvāra iela	
Aleksandra Čaka iela	
Augusta Deglava iela	Valmieras iela–Lubānas iela
Brīvības bulvāris	Raiņa bulvāris–Elizabetes iela
Brīvības iela	
Brīvības gatve	Gaisa tilts–Juglas iela
Dārziema iela	
Daugavgrīvas iela	
Daugavgrīvas šoseja	
Duntes iela	
Dzelzavas iela	
Džutas iela	
Eksporta iela	11.novembra krastmala–Hanzas iela
Ezermalas iela	Viskaļu iela–Ķīšezera iela
Gaigalas iela	
Ganību dambis	
Gaujas iela	Miera iela–Gustava Zemgala gatve
Gunāra Astras iela	
Gustava Zemgala gatve	Gaujas iela–Ieriķu iela
Hanzas iela	Eksporta iela–Skanstes iela
Ieriķu iela	
Jaunciema gatve	

Juglas iela	
Jūrkalnes iela	Apuzes iela–pilsētas robeža
Jūrmalas gatve	Slokas iela–Zolitūdes iela
Kalnciema iela	Slokas iela–Lielirbes iela
Kalpaka bulvāris	
Kandavas iela	Slokas iela–Dzirciema iela
Krasta iela	
Krišjāņa Valdemāra iela	
Krustpils iela	
Ķīsezera iela	
Lāčplēša iela	Gogoļa iela–Krišjāņa Valdemāra iela
Lielirbes iela	
Lielvārdes iela	Brīvības gatve–Gunāra Astras iela
Lubānas iela	Slāvu iela–pilsētas robeža
Marijas iela	
Maskavas iela	Krustpils iela–Slāvu iela
Merķeļa iela	
Mīlgrāvja iela	
Mūkusalas iela	
Pērnavas iela	Brīvības iela–Augusta Deglava iela
Piedrujas iela	
Piestātnes iela	
Pulkeža Brieža iela	
Raiņa bulvāris	
Raņķa dambis	
Satekles iela	
Senču iela	
Skanstes iela	
Slāvu iela	
Tilta iela	
Uzvaras bulvāris	Akmens tilts–Bāriņu iela
Valmieras iela	
Vestienas iela	Vietalvas iela–Augusta Deglava iela
Vienības gatve	Kārļa Ulmaņa gatve–Ozolciema iela
Viestura prospekts	
Viskaļu iela	
Zirņu iela	
<b>3.kategorija</b>	
Āgenskalna iela	Melnšila iela–Dreiliņu iela
Aizkraukles iela	Tālvilža iela–Dzērbenes iela
Aizsaules iela	Gaujas iela–Varoņu iela

Akadēmiķa Mstislava Keldiša iela	
Akmeņu iela	Mūkusalas iela–Jelgavas iela
Albatrosu iela	Veiksmes iela– Traleru iela
Altonavas iela	Ojāra Vācieša iela–Ārlavas iela
Andreja Saharova iela	
Anniņmuižas bulvāris	
Anniņmuižas iela	
Apuzes iela	Kalnciema iela–Anniņmuižas iela
Aristida Briāna iela	
Ārlavas iela	Altonavas iela–Tēriņu iela
Asītes iela	
Aspazijas bulvāris	
Atlantijas iela	
Augusta Deglava iela	Lienes iela–Valmieras iela
Augusta Dombrovska iela	Emmas iela–Kreimeņu iela
Ausekļa iela	Elizabetes iela–Vīdus iela
Avotu iela	
Balasta dambis	Raņķa dambis–Krišjāņa Valdemāra iela
Baložu iela	Kapseļu iela–Kristapa iela
Baltezera iela	Salamandras iela–Brīvības iela
Bāriņu iela	
Baseina iela	
Bauskas iela	
Baznīcas iela	Elizabetes iela–Lāčplēša iela
Bebri iela	
Berģu iela	
Bezdelīgu iela	
Biķernieku iela	
Blaumaņa iela	
Braslas iela	
Brīvības bulvāris	Kaļķu iela–Raiņa bulvāris
Bruņinieku iela	
Buļļu iela	Daugavgrīvas iela–autobusa pietura “Lāčupes kapi”
Buru iela	
Cēsu iela	
Citadeles iela	Muitas iela–Torņa iela
Čiekurkalna 1.līnija	
Čiekurkalna 2.līnija	
Dāliju iela	Liepājas iela–Upesgrīvas iela
Dambja iela	
Dammes iela	
Dārziņu iela	Taisnā iela–Dārziņu 51.līnija
Dzintara iela	
Dzirciema iela	Vīlipa iela–Lidoņu iela
Dzirnavu iela	
Eksporta iela	Hanzas iela–Lugažu iela
Elizabetes iela	Eksporta iela–Satekles iela
Emmas iela	
Ernesta Birznieka-Upīša iela	

Ēvalda Valtera iela	
Ezera iela	
Ezermalas iela	Viskaļu iela–Meža prospekts
Firsa Sadovņikova iela	Lāčplēša iela–Ludzas iela
Flotes iela	Buļļupes tilts–Parādes iela
Friča Brīvzemnieka iela	
Gaiļezera iela	
Gaižiņa iela	Prāgas iela–Gogoļa iela
Gobas iela	Stūrmaņu iela–Kapteiņu iela
Gogoļa iela	
Gramzdas iela	Zolitūdes iela–Anniņmuižas iela
Granīta iela	
Graudu iela	Cēres iela–Saulkalnes iela
Grostonas iela	
Gertrūdes iela	
Ģimnastikas iela	Tadaiķu iela–Vienības gatve
Hanzas iela	Skanstes iela–Krišjāņa Valdemāra iela
Hipokrāta iela	
Ikšķiles iela	
Ilūkstes iela	
Inženieru iela	
Īsā iela	
Jāņa Asara iela	Pērnavas iela–Lienes iela
Jāņa Daliņa iela	
Jāņa Dikmaņa iela	
Jāņogu iela	Taisnā iela–Dārziņu iela
Jelgavas iela	
Jūrmalas gatve	Zolitūdes iela–pilsētas robeža
Kaivas iela	
Kalna iela	
Kalnciema iela	Ventspils iela–Jūrkalnes iela; Raņķa dambis–Slokas iela
Kantora iela	
Kapseļu iela	Melnсила iela–Baložu iela
Kapteiņu iela	
Kastrānes iela	
Katlakalna iela	
Kleistu iela	
Klusā iela	
Kokneses prospekts	
Kreimeņu iela	
Kristapa iela	Baložu iela–Melnсила iela
Krišjāņa Barona iela	
Kronvalda bulvāris	
Krustabaznīcas iela	
Krūzes iela	Liepājas iela–Ventspils iela
Kurbada iela	

Kurzemes prospekts	
Kīpsalas iela	
Laivu iela	
Lapu iela	Nometņu iela–Melnсила iela
Lauvas iela	
Lazdonas iela	
Lidoņu iela	
Lielā iela	Kleistu iela–Piestātnes iela
Liepājas iela	
Lizuma iela	
Lokomotīves iela	
Lomonosova iela	
Lubānas iela	Lomonosova iela–Salaspils iela; Salaspils iela–Slāvu iela
Ludzas iela	
Lugažu iela	
Malienas iela	
Mālpils iela	
Mālu iela	
Mangaļu prospekts	Stāvvadu iela–Vecāķu prospekts
Mārkalnes iela	
Mārupes iela	
Maskavas iela	13.janvāra iela–Elijas iela; Īsā iela–Slāvu iela
Matīsa iela	
Matrožu iela	
Mazā Juglas iela	
Mazā Krasta iela	Elijas iela–Īsā iela
Mazā Nometņu iela	Ojāra Vācieša iela–Mārupes iela
Meldru iela	
Melnсила iela	
Meža prospekts	
Mežciema iela	
Miera iela	
Muitas iela	
Murjāņu iela	Brīvības gatve–Juglas iela
Narvas iela	
Nīcgales iela	
Noliktavas iela	Krišjāņa Valdemāra iela–Muitas iela
Nometņu iela	
Ojāra Vācieša iela	
Ozolciema iela	
Pakalniešu iela	
Parādes iela	
Pērnavas iela	Augusta Deglava iela–Matīsa iela
Pētersalas iela	
Pildas iela	Vestienas iela–Dārziema iela
Pils iela	Torņa iela–Muitas iela
Pilsoņu iela	Tukuma iela–Liepājas iela

Prāgas iela	13.janvāra iela–Centrāltirgus iela; Gaiziņa iela–Turgeņeva iela
Prūšu iela	
Puškina iela	
Rātsupītes iela	
Rencēnu iela	Lubānas iela–autobusu pietura “2.preču stacija”
Robežu iela	Ojāra Vācieša iela–Tēriņu iela
Ropažu iela	
Rostokas iela	
Rucavas iela	Kalneciema iela–Šampētera iela
Rūjienas iela	
Rūsiņa iela	
Rušonu iela	
Salaspils iela	
Satiksmes iela	
Saulkalnes iela	
Sējas iela	Tēriņu iela–Brūkleņu iela
Sergeja Eizenšteina iela	
Sesku iela	Nīcgales iela–Dārziema iela
Sila iela	Krustpils iela–Malēju iela
Silciema iela	
Silikātu iela	
Skrindu iela	
Slokas iela	Uzvaras bulvāris–Kandavas iela; Dzirciema iela–Kurzemes prospekts
Spilves iela	
Sporta iela	
Stabu iela	
Stārķu iela	Ieriķu iela–Dzelzavas iela
Stāvvadu iela	
Stigu iela	
Stirnu iela	Ieriķu iela–Dzelzavas iela
Stopiņu iela	Vestienas iela–Nīcgales iela
Struktoru iela	
Stūrmaņu iela	Gaigalas iela–Gobas iela
Šampētera iela	Rucavas iela–Apuzes iela
Šmerļa iela	
Tadaiķu iela	Vaiņodes iela–Valdeķu iela
Taisnā iela	Jāņogu iela–Maskavas iela
Tāļivalža iela	
Tallinas iela	
Telts iela	
Tērbatas iela	
Tēriņu iela	
Tīklu iela	Zvejnieku iela–Matrožu iela
Torņa iela	Citadeles iela–Pils iela
Torņakalna iela	
Tukuma iela	
Turgeņeva iela	
Tvaika iela	Tilta iela–Ezera iela

Ulbrokas iela	
Upes iela	
Upesciema iela	
Upesgrīvas iela	Kārļa Ulmaņa gatve–Kantora iela
Vaidavas iela	
Vaiņodes iela	Kārļa Ulmaņa gatve–Ģimnastikas iela
Valdeķu iela	
Valguma iela	Uzvaras bulvāris–Akmeņu iela
Varoņu iela	
Vecāķu prospekts	Emmas iela–Pludmales iela
Veiksmes iela	Stāvvadu iela–Albatrosu iela
Ventspils iela	
Vesetas iela	
Vestienas iela	Augusta Deglava iela–Pildas iela
Vidus iela	
Vienības gatve	Jelgavas iela–Kārļa Ulmaņa gatve
Vietalvas iela	
Vīlandes iela	
Vīlpa iela	
Višķu iela	
Voleru iela	Daugavgrīvas šoseja–autobusu galapunkts
Volgundes iela	Baseina iela–Kalnciema iela
Zaķusalas krastmala	
Zentenes iela	
Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris	
Zolitūdes iela	
Zvejnieku iela	
<b>4.kategorija</b>	
Visas pārējās Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā esošās nenosauktās ielas un ielu posmi	

Domes priekšsēdētājs

A.Ārgalis

**RĪGAS DOME**  
**SATIKSĒSMES DEPARTAMENTS**

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV- 1011

Tālr.: 7012701, fakss: 7012702

**ATĻAUJA Nr. \_\_\_\_\_**  
**DARBU VEIKŠANAI (RAKŠANAI)**

(saskaņā ar Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” 5.5.1.apakšpunktu)

20 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

Rīgā

1. Juridiska vai fiziska persona, kas veic darbus \_\_\_\_\_  
juridiskā adrese \_\_\_\_\_

2. Atbildīgā persona (būvdarbu vadītājs) \_\_\_\_\_ tālr. \_\_\_\_\_

3. Darbu nosaukums \_\_\_\_\_ (saskaņā ar \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_, kas \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20\_\_ . apstiprināts Rīgas pilsētas būvvaldē).

4. Adrese \_\_\_\_\_

sākums: 200 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

beigas: 200 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

ilgums: \_\_\_\_\_ dienas

Rakšanas darbu platība (tranšeja vai būvbedre):

ietve \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas

zaļā zona \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas

brauktuve \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas

5. Papildu noteikumi:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6. Atjaunošanas darbus veic \_\_\_\_\_  
atbildīgais būvdarbu vadītājs \_\_\_\_\_; tālr. \_\_\_\_\_

7. Atjaunošanas darbus veikt šādā apjomā:

7.1. brauktuve (līdz seguma saistes kārtai vai seguma pamata virskārtai)  
\_\_\_\_\_ ( m<sup>2</sup> ) \_\_\_\_\_ (m) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ garantija \_\_\_\_\_ mēneši

7.2. ietve (līdz seguma pamata virskārtai) \_\_\_\_\_ ( m<sup>2</sup> )  
\_\_\_\_\_ (m) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ garantija \_\_\_\_\_ mēneši

7.3. zaļā zona \_\_\_\_\_ ( m<sup>2</sup> )

8. Atjaunojamā seguma konstrukcija:

8.1. brauktuve

8.2. ietve

8.3. zaļā zona



9. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustības drošību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam šī atļauja izsniegta.

10. Darbu veikšana pēc atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās tiek uzskatīta par patvaļīgu.

11. Atļaujas izsniegšanas pamats: Transporta būvju komisijas \_\_\_\_.\_\_\_\_.200\_\_ lēmums (sēdes prot. Nr.\_\_\_\_; \_\_\_\_punkts).

12. Pēc darbu pabeigšanas ir sastādāms akts saskaņā ar Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” 27.punktu un Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” 5.5.1.apakšpunktu.

Rīgas domes Satiksmes departamenta atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_ Paraksts  
(amats, vārds, uzvārds)

**Ar Rīgas domes 28.12.2000. saistošajiem noteikumiem Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” iepazīnos un atļauju darbu veikšanai saņēmu:**

Datums: \_\_\_\_\_ Paraksts  
vārds, uzvārds

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, 76.panta pirmo un otro daļu, 77.pantu un 79.panta pirmo daļu šo administratīvo aktu var apstrīdēt, vēršoties pie Rīgas domes Satiksmes departamenta direktora, viena mēneša laikā no atļaujas saņemšanas dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas domes Satiksmes departamentā Rīgā, Ģertrūdes ielā 36.

Domes priekšsēdētājs

A.Aksenoks

3.pielikums  
Rīgas domes 28.12.2000.  
saistošajiem noteikumiem Nr.106  
(Rīgas domes 06.06.2006.  
saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)

**RĪGAS DOME  
SATIKSMES DEPARTAMENTS**

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV- 1011

Tālr.: 7012701, fakss: 7012702

**ATĻAUJA Nr.** \_\_\_\_\_

**RĪGAS IELU UN TRANSPORTA BŪVJU AIZŅEMŠANAI**

(saskaņā ar Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” 5.5.2.apakšpunktu)

200 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

Rīgā

1. Juridiskā vai fiziskā persona, kas veic objekta aizņemšanu \_\_\_\_\_  
juridiskā adrese \_\_\_\_\_
2. Atbildīgā persona \_\_\_\_\_ tālr. \_\_\_\_\_
3. Darbu nosaukums \_\_\_\_\_
4. Atrašanās vieta \_\_\_\_\_  
sākums: 200 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_  
beigas: 200 \_\_\_\_ .gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_  
ilgums: \_\_\_\_\_ dienas  
Aizņemšanas zona:  
ietve \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas  
zaļā zona \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas  
brauktuve \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ dienas

5. Papildu noteikumi:

6. Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizņemšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustības drošību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam šī atļauja izsniegta.

7. Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizņemšana pēc atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās tiek uzskatīta par patvaļīgu.

8. Atļaujas izsniegšanas pamats: Transporta būvju komisijas \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 200 \_\_\_\_ . lēmums (sēdes prot. Nr. \_\_\_\_ ; \_\_\_\_ .punkts).

Rīgas domes Satiksmes departamenta atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_ Paraksts  
(amats, vārds, uzvārds)

**Ar Rīgas domes 28.12.2000. saistošajiem noteikumiem Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” iepazīnos un atļauju elementu aizņemšanai saņēmu:**

Datums: \_\_\_\_\_ Paraksts  
vārds, uzvārds

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, 76.panta pirmo un otro daļu, 77.pantu un 79.panta pirmo daļu šo administratīvo aktu var apstrīdēt, vēršoties pie Rīgas domes

Satiksmes departamenta direktora, viena mēneša laikā no atļaujas saņemšanas dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas domes Satiksmes departamentā Rīgā, Ģertrūdes ielā 36.

Domes priekšsēdētājs

A.Aksenoks

**AKTS**

(saskaņā ar Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” 27.punktu un Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 „Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” \_\_\_\_punktu)

200\_\_gada \_\_. \_\_\_\_\_

Rīgā

Par \_\_\_\_\_

(atrašanās vieta)

\_\_\_\_\_ darbu pieņemšanu pārvaldītājam drošā stāvoklī.

1. Būvuzņēmējs, kas veic darbus \_\_\_\_\_  
(būvorganizācijas nosaukums)

2. Būvuzņēmējs, kas veic seguma atjaunošanu \_\_\_\_\_  
(būvorganizācijas nosaukums)

3. Segums atjaunots \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> platībā

4. Grunts sablīvējums tranšejā: \_\_\_\_\_

5. Atjaunotā seguma konstrukcija:

brauktuve

ietve

zaļā zona

6. Būvuzņēmējs apliecina, ka segums atjaunots atbilstoši darba veikšanas (rakšanas) atļaujas 8.punktā norādītajai konstrukcijai, ko apliecina segto darbu akts.

Pēc darbu pieņemšanas \_\_\_\_ mēnešu laikā atklājušos būvdarbu defektus būvuzņēmējs novērsīs par saviem līdzekļiem pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pirmā pieprasījuma.

Darbus nodeva: \_\_\_\_\_ Paraksts  
(būvorganizācijas, kas veic darbus)

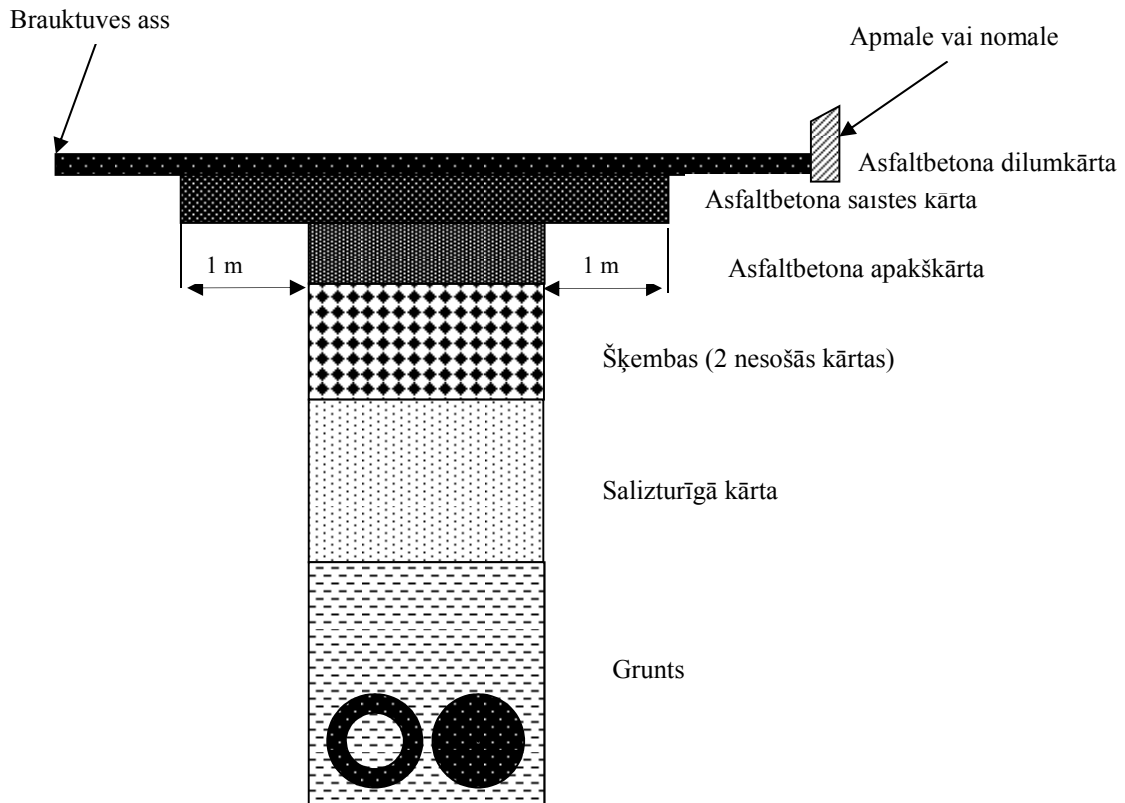
\_\_\_\_\_ Paraksts  
(būvorganizācijas, kas veic seguma atjaunošanu)

Veicot objekta vizuālo apskati, darbus pieņēma: \_\_\_\_\_ Paraksts  
(Rīgas domes Satiksmes departamenta amatpersona)

Domes priekšsēdētājs

A.Aksenoks

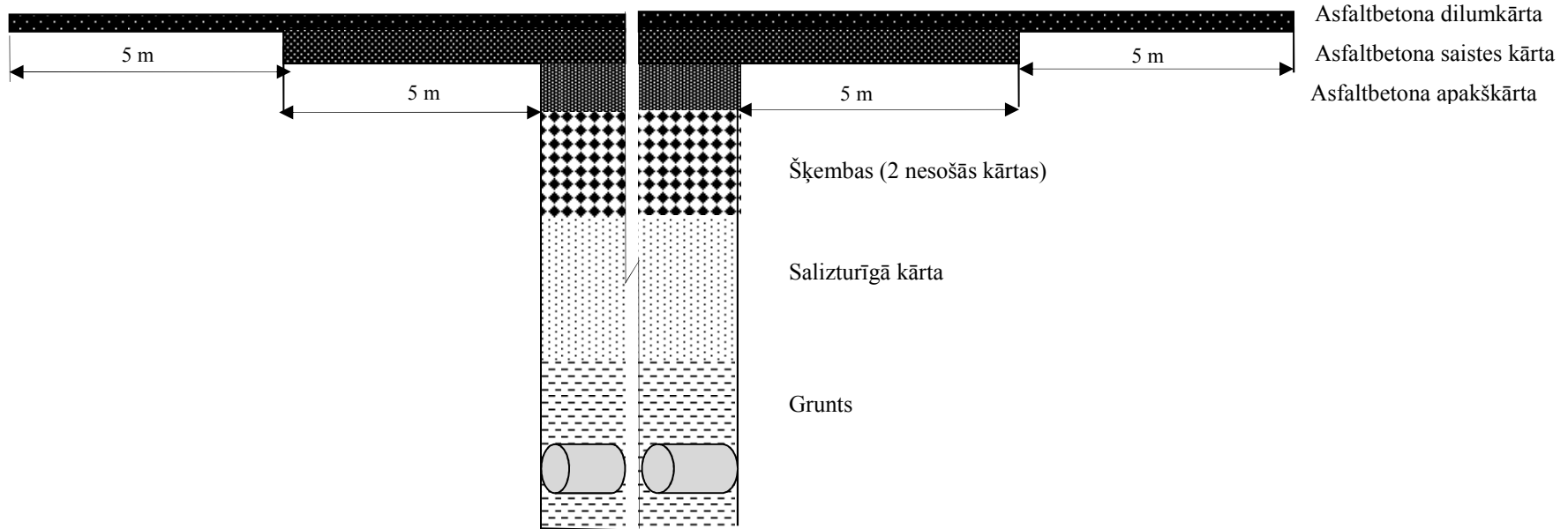
### Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošanas šķērsvirzienā shēma



Domes priekšsēdētāja p.i.

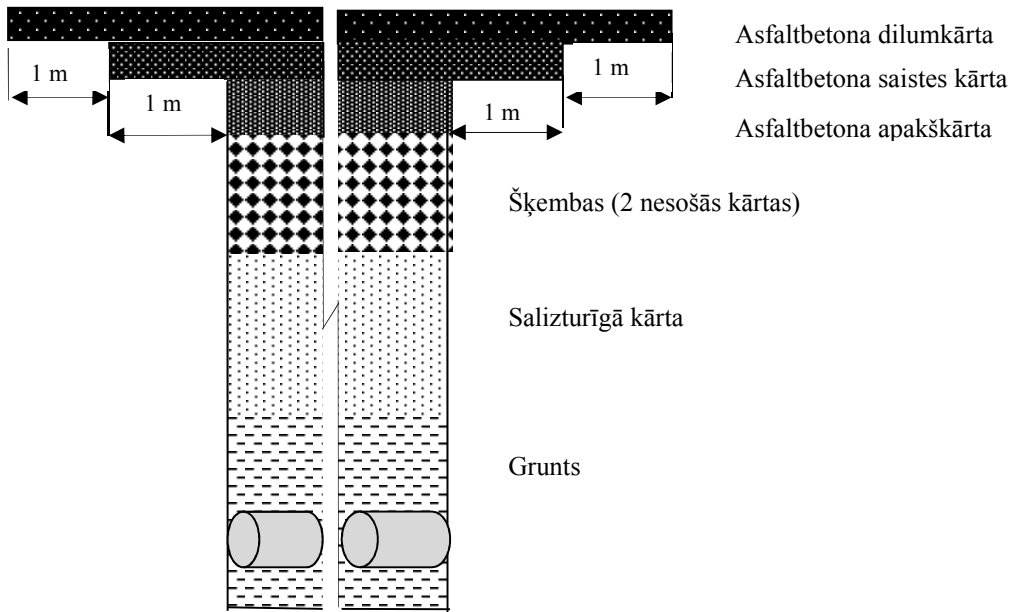
A.Ameriks

**Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošanas garenvirzienā shēma**



## Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošanas shēma

### Šķērsgriezums



### Virsskats

