

*SIA „BRD projekts”, Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048, Tālr. 67162045, Fakss 67162046
Reģ. Nr. 40003583282*

/Projektētāja nosaukums, licences Nr., juridiskā adrese, reģistrācijas Nr., norēķinu konts/

Rīgas domes Satiksmes departaments

Gertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, Reģ. Nr. 90000158490

/Pasūtītāja nosaukums, reģistrācijas Nr., juridiskā adrese/

RDSD 2016/55

/Pasūtījuma Nr./

**Rīgas pilsētas ielu seguma periodiskās atjaunošanas darbi Rīgas
vēsturiskā centra teritorijā
Lenču ielā un Ganu ielā**

/Būvprojekta nosaukums, adrese/

BŪVPROJEKTS

/Būvprojektēšanas stadija/

1. Vispārīgā daļa; 2. Ceļu daļa

/Būvprojekta daļas vai sadaļas nosaukums/

1. / TI / GP / CD /

/Sējuma Nr., marka/

**J. Bidzāns
SIA „BRD Projekts”
Valdes priekšsēdētājs**

/Projektētāja uzņēmuma atbildīgās personas vārds, uzvārds/

J. Bidzāns

/Būvprojekta vadītājs/

RĪGA, 2017

/Būvprojekta izstrādāšanas vieta un gads/

Būvprojekta sastāvs

- 1. VISPĀRĪGĀ DAĻA**
- 2. CEĻU DAĻA**

Sējuma saturs

Titullapa	1
Būvprojekta sastāvs	2
Sējuma saturs	3
1. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4
Būvprojekta autori	5
Pilnvaras	6
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi	9
Topogrāfiskā izpēte	13
Skaidrojošs apraksts	14
Pielikumi.....	36
1. Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas apliecinājums.....	37
2. CEĻU DAĻA.....	43
CD-1 Vispārīgie rādītāji	44
GP-2 Ģenerālplāns	45
CD-3-1 Ielas izbūves un segumu plāns	46
CD-4-1 ÷ 2 Šķērsgriezumi.....	47

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

Būvprojekta autori

Nr. P.k.	Specialitāte, veicamais pienākums	Vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.	Sertifikāta statuss/ derīguma termiņš
1.	Būvprojekta vadītājs	Jānis Bidzāns sert.nr. 3-00780	Aktīvs / Beztermiņa
2.	Ceļu inženieris	Mārtiņš Matvejs sert.nr. 20-7124	Aktīvs / 19.07.2017
3.	Ceļu inženieris	Gundars Grubbe sert.nr. 3-00170	Aktīvs / beztermiņa

Piezīme:

Visa aktuālā informācija par būvspeciālistu sertifikātu derīguma termiņiem un būvkomersantiem atrodama Būvniecības informācijas sistēmā bis.gov.lv

PILNVARAS

KOPIJA



RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.LV90000158490, Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701,
fakss 67012702, e-pasts: sd@riga.lv

PILNVARA

Rīgā

28.04.2017.

Nr. RS-17-24-pr

Rīgas domes Satiksmes departaments, tā direktora p.i. E.Jakrina personā, kurš rīkojas, pamatojoties uz 2016.gada 14.novembra rīkojumu Nr.506-p un Rīgas domes 2006.gada 24.janvāra nolikumu Nr.35 „Rīgas domes Satiksmes departamenta nolikums”, pilnvaro SIA „BRD Projekts”, reģ.Nr.40003583282, valdes locekli Jāni Bidzānu, personas kods 030371-12553, veikt Rīgas pilsētas būvvaldē un citās valsts un pašvaldību iestādēs, kā arī pie inženierkomunikāciju īpašniekiem visas darbības, kas saistītas ar apliecinājuma karšu **Rīgas pilsētas ielu periodiskās atjaunošanas darbiem** izstrādi, tajā skaitā apliecinājuma karšu saņemšanu un saskaņošanu, kā arī parakstīt, iesniegt un saņemt nepieciešamos dokumentus uzdevuma izpildei.

Pilnvara derīga līdz uzdevuma izpildei.

Direktora p.i.



E.Jakrins

Moškeviča 67012754



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „BRD projekts”, Valguma iela 4A, Rīga, LV – 1048, tālr. 6 7162050, fakss 6 7162046, e-pasts: brd@brd.lv
Reģ. Nr. 40003583282, PVN LV40003583282, Swedbank, Nor. konts LV57HABA0651002293429

PILNVARA

Rīgā,

3.05.2017 Nr. 1.6/6

SIA “BRD projekts” (reģ. Nr. 40003583282), tās valdes priekšsēdētāja Jāņa Bidzāna (p.k. 030371-12553) personā, pamatojoties uz Rīgas domes Satiksmes departamenta izsniegto pilnvaru Nr. DS – 17 – 24 – pv no 28.04.2017, pilnvaro Mārtiņu Matveju (p.k. 210886-11570), veikt Rīgas pilsētas būvvaldē un citās valsts un pašvaldību iestādēs, kā arī ar inženierkomunikāciju īpašniekiem visas darbības, kas saistītas ar apliecinājuma karšu **Rīgas pilsētas ielu periodiskās atjaunošanas darbiem** izstrādi, tajā skaitā apliecinājuma karšu saņemšanu un saskaņošanu, kā arī parakstīt, iesniegt un saņemt nepieciešamos dokumentus uzdevuma izpildei.

Pilnvara derīga līdz uzdevuma izpildei.

Pilnvarotā persona

 /M. Matvejs/

Valdes priekšsēdētājs


 /J. Bidzāns/

INSTITŪCIJU TEHNISKIE VAI ĪPAŠIE NOTEIKUMI

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
Apliecinājuma karšu izstrādāšana Rīgas pilsētas ielu seguma periodiskās
atjaunošanas darbiem Rīgas vēsturiskā centra robežās

Pasūtītājs: Rīgas domes Satiksmes departaments, Reģ.Nr.90000158490.

Projektēšanas robežas:

- Krišjāņa Valdemāra ielā posmā no Kronvalda bulvāra līdz Bruņinieku ielai;
- Elizabetes iela posmā no Eksporta ielas līdz Brīvības bulvārim;
- Elizabetes iela posmā no Brīvības bulvāra līdz Satekles ielai;
- Dzirnāvu iela posmā no Tērbatas ielas līdz Gogoļa ielai;
- Lenču iela un Ganu iela;
- Merķeļa iela;
- Kalpaka bulvāris no Brīvības bulvāra līdz Krišjāņa Valdemāra ielai;
- Stabu iela.

Projektēšanas stadija: Apliecinājuma karte

Būvprojektā paredzēt un iekļaut:

1. Novērtējot ielas tehnisko stāvokli dabā, izstrādāt ielas seguma atjaunošanas konstruktīvos un tehniskos risinājumus ar apliecinājuma karti (turpmāk – Projektu).
2. Projektu izstrādāt uz ielas teritorijas uzmērījuma plāna – mērogā 1 : 500. Teritorijas uzmērīšanu veikt atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”.
3. Projektā izstrādāt konstruktīvos risinājumus ietves seguma savienojuma vietās ar ēku, trepēm, lūkām, apstādījumiem u.c. vietām.
4. Risināt virsmas ūdeņu novadīšanu no ietvēm, nepasliktinot gājēju komfortu. Nepieļaut lietus un virsmas ūdeņu uzkrāšanos uz ietvēm.
5. Paredzēt esošo lietus ūdens tekņu nomaiņu. Teknes paredzēt ar čuguna restēm, kas ar skrūvēm stiprinās pie korpusa.
6. Projektā paredzēt gūlīju un to pievadu tīrīšanu, kā arī CCTV inspekciju.
7. Projekta izstrādē jāievēro vides pieejamības prasības cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pielietojot universālā dizaina vai “bez barjeru” vides pieejamības principus.
8. Ietvju segumu paredzēt no bruģa materiāla izņemot posmus, kur ir veloceļš, kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš vai gājēju un velosipēdu ceļš, vai citu apsvērumu dēļ asfaltbetona segums ir daudz piemērotāks.
9. Saskaņojot ar Pasūtītāju, ņemt vērā Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomes un Mājokļu un Vides departamenta prasības attiecībā uz seguma plānu un labiekārtojumu.
10. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, atsevišķas Darbu daudzumu pozīcijas izdalīt atsevišķā sarakstā un ar atsevišķām Specifikācijām.

11. Pārskatīt velojoceļa/velojoslu risinājumus. Izvērtēt to atbilstību LVS 190-9 “Velosatiksmē” un citu normatīvo aktu prasībām. Piedāvāt variantus veloinfrastruktūras uzlabošanai un trūkumu novēršanai.
12. Iespēju robežās nobrauktuvēs uz īpašumiem nodrošināt ietves līmeņa saglabāšanu tādā pašā līmenī kā pirms nobrauktuves.
13. Segumu konstrukcijas:
 - Brauktuve:
 - Asfaltbetona dilumkārtu (AC-11) paredzēt atkarībā no atjaunojamās ielas intensitātes 4 cm biezumā;
 - Brauktuves seguma apakškārtas izbūve no AC-22 base/bin AADTj, smagie >1000 markas asfaltbetona maisījuma 6 cm biezumā.
 - Ietves:
 - Betona bruģis 6 cm biezumā/asfaltbetona (AC-8) segums 4 cm biezumā;
 - Izlīdzinošās kārtas izbūve (dabīgajam vai betona bruģim) no fracionētas grants 3-5 cm biezumā;
 - Dolomīta šķembu pamata izbūve ietvēm 12 cm biezumā;
 - Iebrauktuves:
 - Betona bruģis 8 cm biezumā/asfaltbetona segums 4 cm biezumā;
 - Izlīdzinošās kārtas izbūve (dabīgajam vai betona bruģim) no fracionētas grants 3-5 cm biezumā;
 - Dolomīta šķembu pamata izbūve ietvēm 12 cm biezumā;
14. Iesniegt 1.starpziņojumu Pasūtītājam 30 kalendārās dienas pēc līguma noslēgšanas:
 - 1) iesniegt vismaz 3 variantus ar vizualizācijām:
 - a) ietvju seguma dizaina risinājumiem (seguma materiāls, krāsa, bruģa ieseguma raksts),
 - b) vides pieejamības risinājumiem,
 - c) arhitektoniskajiem risinājumiem ielas apstādījumu saglabāšanai, uzlabošanai, papildināšanai,
 - d) mazo arhitektūras formu izvietošanai uz ietves – atkritumu tvertnes, soliņi, velonovietnes, teknes ūdens novadīšanai no ēku ūdens renstelēm.
 - 2) iesniegt satiksmes organizācijas risinājumus un plānus;

1.starpziņojuma izskatīšanu Pasūtītājs veic 10 kalendārās dienās.
15. Iesniegt 2.starpziņojumu Pasūtītājam 75 kalendārās dienas pēc līguma noslēgšanas – iesniegt izstrādātas apliecinājuma kartes, ko Pasūtītājs izskata 10 dienās.
16. Izpildītājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma Pasūtītāja norādītajos termiņos līdz Projekta realizācijai ir jāsagatavo informatīvie materiāli vai prezentācija par paveikto un

jāpiedalās sanāksmēs u.c. Pasūtītāja rīkotos pasākumos vai pasākumos, kuros Pasūtītājam jāpiedalās.

17. Izpildītājam 5 kalendāro dienu laikā pēc līguma noslēgšanas jāizstrādā Projekta izstrādes un saskaņošanas laika grafiks, ievērojot darba uzdevuma nosacījumus.

18. Izstrādāt 8 Projektus (apliecinājuma kartes) sekojošos objektos:

- Krišjāņa Valdemāra ielā posmā no Kronvalda bulvāra līdz Bruņinieku ielai;
- Elizabetes iela posmā no Eksporta ielas līdz Brīvības bulvārim;
- Elizabetes iela posmā no Brīvības bulvāra līdz Satekles ielai;
- Dzirnavu iela posmā no Tērbatas ielas līdz Gogogļa ielai;
- Lenču iela un Ganu iela;
- Merķeļa iela;
- Kalpaka bulvāris no Brīvības bulvāra līdz Krišjāņa Valdemāra ielai;
- Stabu iela.

19. Iesniegt saskaņotu Projektu Pasūtītājam 130 kalendārās dienas pēc līguma noslēgšanas.

20. Sagatavot Projekta dokumentāciju iesniegšanai Rīgas pilsētas būvvaldē saskaņā ar Būvniecības likumu, Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un citiem normatīvajiem aktiem, spēkā esošajiem obligātajiem standartiem un Rīgas pilsētas būvvaldes prasībām.

21. Izstrādājot Projekta darbu daudzumu sarakstu, pozīciju nosaukumus un mērvienības sagatavot pēc Pasūtītāja norādījumiem. Darbu daudzumu saraksts ir jāsaskaņo ar pasūtītāju.

22. Būvprojekta materiālus iesniegt 1 CD vai DVD diskā, kas sastādīti Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai analogiskas savstarpēji savietojamas programmas vidē (tāmes utt. Word un Excel, bet rasējumi dwg) un 1 CD vai DVD diskā, kas sastādīti PDF (*.pdf) formatā (bez tāmēm) un 5 (piecus) tehniskās dokumentācijas pilnus komplektus latviešu valodā.

Sastādīja:

Rīgas domes Satiksmes departamenta
Transporta būvju uzturēšanas un būvniecības
pārvaldes priekšnieks


/E. Valpēters/

TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE

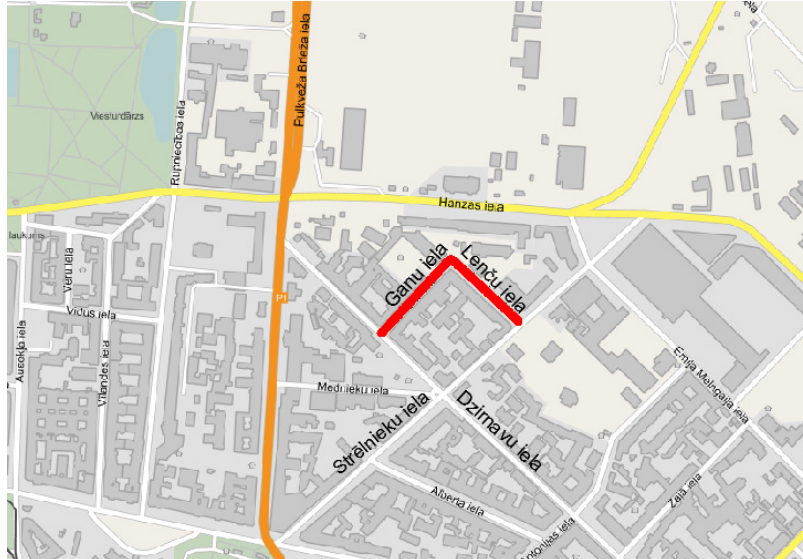
SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Skaidrojošā apraksta saturs

1.IEVADS.....	16
2.VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI.....	17
3.SEGUMU ATJAUNOŠANAS RISINĀJUMI	20
3.1. BRAUKTUVE.....	20
3.2. IETVE	20
3.3. AUTOSTĀVVIETAS.....	21
3.4. APMALES.....	22
3.5. IETVES RAMPAS	23
3.6. DETAĻAS	23
3.7. INŽENIERTĪKLI	27
3.8. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS.....	36
3.9. VIDES PIEEJAMĪBA, LABIEKĀRTOJUMS	37
3.1. APSTĀDĪJUMI	37
3.2. SEGUMU ATJAUNOŠANAS KONCEPCIJA. VIZUALIZĀCIJA.....	39

1. Ievads

Apliecinājuma karte izstrādāta ielu seguma periodiskās atjaunošanas darbiem Merķeļa ielā. Atbilstoši Būvniecības likuma 1.pantam, būvprojektā paredzētais būvniecības veids ir **Atjaunošana**.



Projekta mērķis ir atjaunot brauktuvju un ietvju segumu, veikt brauktuves un ietves apmaļu nomaiņu, labiekārtot ietves.

Visi projekta risinājumi ir izstrādāti balstoties uz:

1. Izsniegto projektēšanas uzdevumu;
2. Topogrāfisko plānu;

Projektēšanas gaitā tika izmantoti sekojoši dokumenti un normatīvi:

1. Būvniecības likums;
2. Ceļu projektēšanas jomu regulējošie Latvijas valsts standarti;
3. LR Labklājības ministrijas „Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību un personām ar funkcionāliem traucējumiem”;
4. Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006. – 2018.gadam;

Vsiem minētajiem dokumentiem un normatīviem pielietotas to aktuālās redakcijas.

Būvdarbu laikā visiem pielietotajiem materiāliem un izbūves tehnoloģijām ir jābūt saskaņā ar LVC „Ceļu specifikācijām 2017” un RDSD „Ceļu specifikācijām 2016”.

2. Vispārīgie norādījumi

Būvdarbus veikt saskaņā ar izstrādāto ielas seguma atjaunošanas būvprojektu – vispārīgo daļu, ceļu daļu un tajā iekļautajiem rasējumiem, kā arī darbu daudzumu sarakstu.

Ielas izbūves plāni izstrādāti uz pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem topogrāfiskajiem plāniem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, lai precizētu esošo tīklu atrašanās vietu, izbūves dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un to drošu ekspluatāciju. Inženiertīklu aizsargjoslā visus rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

1. Trases atbrīvošana, pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
2. Esošo brauktuves apmaļu demontāža, esošo brauktuves un ietvju segumu nojaukšana, esošo reklāmas stendu pārcelšana, lai nodrošinātu visu segumu nojaukšanu;
3. Lietus ūdens kanalizācijas bojāto elementu remonta veikšana, vai to nomaiņa;
4. Inženiertīklu virszemes elementu remonta veikšana, vai nomaiņa;
5. Ēku ārējo elementu – pagraba lūku, kāpņu, lieveņu – remonts;
6. Jaunu brauktuves un ietves apmaļu izbūve uz minerālmateriāla pamata (vai esošu granīta apmaļu uzstādīšana atpakaļ), lietus ūdens novades tekņu uzstādīšana ietvē;
7. Brauktuves asfaltbetona segumu izbūve un ietves pamatu un seguma izbūve;
8. Teritorijas sakopšana, apzaļumošana, jaunu koku un krūmu stādīšana, apdobju ierīkošana, reklāmas stendu novietošana esošajās vietās.

Atjaunojamās konstrukcijas, kuras būvniecības laikā bojātas.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza veikšana pilnā apjomā, atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem. Minēto darbu cenā ir jāiekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Apmaksa atsevišķi par transportēšanas darbiem nav paredzēta, transportēšana tiek uzskatīta, kā darbu daudzumu sarakstā minēto darbu nepieciešamā sastāvdaļa.

Materiāli jāizvēlas un būvdarbi jāveic atbilstoši LVC „Ceļu specifikācijām 2017” un RDSD „Ceļu specifikācijām 2016”.

Atjaunošanas darbu robežās visus aku vākus un gūlijas regulēt atjaunojamā seguma līmenī.

Visus darbus, kas saistīti ar esošo komunikāciju aizsardzību, iekļaut pamatdarbu daudzumu pozīcijās.

Atgūstamie un atkārtoti izmantojamie materiāli nododami Pasūtītājam, transportējot tos uz Pasūtītāja norādīto uzglabāšanas vietu. Transportēšanas izmaksas iekļaujamās demontāžas apjomos.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz atbērti, kuras atrašanos vietu jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

Būvdarbu laikā ievērot esošo koku aizsardzības pasākumus, sakņu aizsardzības zonā paredzēt:

1. Individuālo koku aizsardzības žogu uzstādīšanu un pagaidu koka žogu uzstādīšanu. Individuāliem kokiem ap koku spirālveidā novieto gofrēto drenāžas cauruli (d60 – d 80) vai analogu, ko pa perimetru nosedz ar dēļiem. Abas kārtas savelk;
2. Veicot rakšanas darbus koku zonā, apsegt un regulāri mitrināt saknes;
3. Nodrošinot papildus koku laistīšanu, sevišķi vēršot uzmanību uz atraktajām un apsegtajām saknēm;
4. iespējams kokiem būvniecības laikā būs nepieciešama vainagu zaru liekšana. Zaru liekšana jāveic saudzīgi, pēc iespējas mazāk traumējot koku;
5. Veikt augsnes sastāva uzlabošanu;
6. Koku zaļajā zonā nav pieļaujama smagā tehnika un būvmateriālu novietošana.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam veicot seguma atjaunošanai paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta vai varētu skart privāto īpašumu, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā brīdī bez brīdinājuma.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2017” vispārējo nodaļu, būvuzņēmējam katrā konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, tai skaitā:

1. Mobilizācijai un demobilizācijai;
2. Palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
3. Saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
4. Sanitāro un drošības normu ievērošanai;
5. Satiksmes organizēšanai būvdarbu laikā;
6. Nepieciešamās dokumentācijas izstrādei;
7. Darba izpildes dokumentācijas nodrošināšanai;

8. Kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei;
9. Būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei objektā;
10. Iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
11. Pagaidu, papildu darbiem vai sagatavošanas darbiem;
12. Darbaspēkam;
13. Vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
14. Organizācijai un administrēšanai;
15. Tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
16. Plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2017” minētie darbi – uzmērīšana un nospraušana, gruntēšana, asfalta seguma savienojumu frēzēšana u.c. darbi, kas nepieciešami darbu daudzumu sarakstā minēto darbu izpildei, bet nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi ir jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Galveno darbu apjomu izcenojumā jāietver arī atgūtā materiāla transportēšana gan objekta robežās, gan uz pasūtītāja norādīto uzglabāšanas vietu vai atbērtni.

Atgūtie materiāli, ieskaitot zem seguma atklātie, kā granīta „zviedru” bruģis, granīta apmales, dabīgais apaļakmens, kurus nav paredzēts atkārtoti izmantot, ir jānodod Pasūtītājam, paredzot transportu uz norādīto uzglabāšanas vietu.

Blīvas apbūves, t.sk. vēsturiskās apbūves tuvumā, veltņošanu veikt bez vibrējošas funkcijas. Rokas vibroblietes pielietošana ir atļaujama.

3. Segumu atjaunošanas risinājumi

3.1. Brauktuve



Pilnībā saglabājams esošais brauktuves apmaļu novietojums veicot to nomaiņu.

Brauktuvei paredzēts granīta „zviedru” bruģa segums no atgūta materiāla. Brauktuves segums jāfrēzē pilnībā, zem tā jāizņem pamata nesošais slānis tādā biezumā, lai virs tā būtu iespējams izbūvēt 10cm izlīdzinošo grants slāni ar fr.0/32s un bruģakmeni līdz vajadzīgajai augstuma atzīmei. Pamats pirms bruģa seguma un izlīdzinošās kārtas blīvējams, jāsasniedz Specifikācijās norādītie sablīvējuma un nestspējas rādītāji, atbilstoši N-III materiāla klasei.

Brauktuvi paredzēts izbūvēt ar mainīgu šķērskritumu, lai nodrošinātu minimālu 0.4% garenkritumu līdz esošajām gūlijām.

3.2. Ietve

Esošais ietves asfalta, betona bruģa, betona plākšņu vai akmens bruģa segums demontējams visur, kur paredzēts izbūvēt jaunu segumu. Esošais minerālmateriāla pamats zem seguma izņemams tādā apjomā, lai būtu iespējams izbūvēt izlīdzinošo slāni zem jaunā seguma un atjaunotajam segumam nodrošināt plānoto vertikālo atzīmi. Nepieciešamības gadījumā paredzēt mainīga lieluma ietves pamata slāņa izbūvi no minerālā materiāla. Visās vietās, kur paredzēta ietves seguma atjaunošana, tiek paredzēta arī esošo ietves apmaļu demontāža, un jaunu apmaļu izbūve.

Veicot jaunu segumu izbūvi, paredzēts izveidot divas ietves daļas – līdzena seguma, no šķēršļiem brīvo gājēju zonu un drošības joslas, gar ietves abām malām.

Ietves brīvajā zonā paredzēts izbūvēt:

- gaiši pelēku betona bruģi ar skalotu virsmu 375x375x70, 7cm biezumā;



Ietves drošības zonā paredzēts izbūvēt:

- kaltā granīta bruģa segumu 100x100x100 ar nelīdzenu virsmu, daudzkrāsainu, Latvijas laukakmeņu krāsās - 60% sarkanīgo toņu, 40% jebkuru citu granīta toņu, izņemot baltu.



Drošības joslas bruģakmens jāizbūvē abās ietves malās. Pamata platums gar brauktuvi 0.45m no brauktuves apmales iekšmalas, 0,60m no brauktuves malas. Atsevišķās vietās paredzēta drošības joslas paplašināšana ap luksoforiem un ceļa zīmju statiem. Drošības zona gar ēkām paredzēta mainīga lieluma, tādā platumā, lai norobežotu ietves brīvo zonu no ēku detaļām – trepēm, pakāpieniem, lūkām u.c. Drošības zona jāpārtrauc pie visām ieejas durvīm, pagalmu vārtiem un iebrauktuvēm.

Atsevišķās vietās ietvēs ir paredzēta atpūtas zonas izveide, no atšķirīga bruģakmens tipa. Atpūtas zonā paredzēts uzstādīt labiekārtojuma elementus – solus, velostatīvus, atkritumu urnas, puķupodus. Konkrētu labiekārtojuma elementu uzstādīšana jāsaskaņo atsevišķā projektā, neatkarīgi no ielu seguma atjaunošanas būvprojekta. Ietves atpūtas zonā paredzēts izbūvēt:

- gaiši pelēku betona bruģi „Barons” ar skalotu virsmu 240x60x80, 8cm biezumā;



3.3. Autostāvvietas

Autostāvvietām paredzēti 2 dažādu veidu segumi. Gadījumos, ja stāvvietā atrodas daļēji uz ietves, tad stāvvietas segums sakrīt ar ietves drošības zonas segumu. Tikai stāvvietu savstarpējai atdalīšanai paredzēts izbūvēt:

- gaiši pelēku betona bruģi ar skalotu virsmu 300x150x80, 8cm biezumā;



Savukārt gadījumos, kad stāvvietā izbūvējama atsevišķi no ietves, tad starp ietvi un stāvvietu, kā arī savstarpēji atdalot stāvvietas pielietojams iepriekš minētais drošības joslas bruģakmens, bet kā stāvvietu segumu paredzēts izbūvēt:

- gaiši pelēku betona bruģi ar skalotu virsmu 150x300x80, 8cm biezumā;



3.4. Apmāles

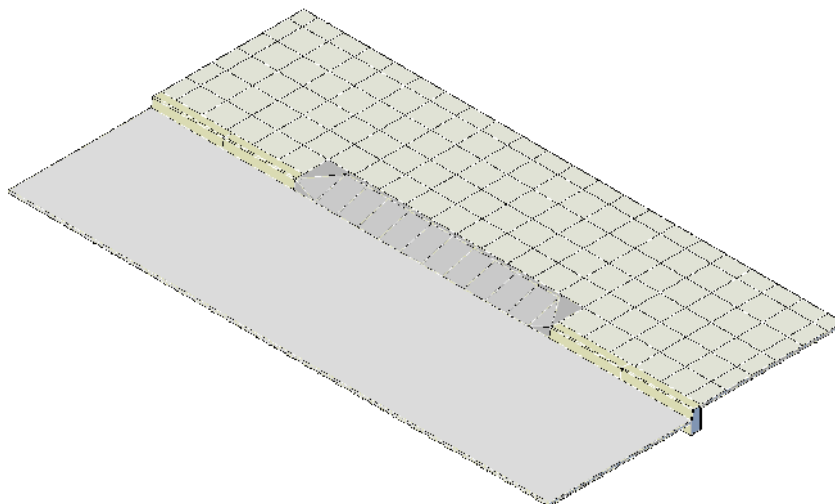
Visas brauktuves apmāles izbūvējamas pa esošo vietu. Ietve no brauktuves atdalīta ar brauktuves apmali – granīta apmali (esošu vai jaunu) vai betona apmali (jaunu). Konkrētu tipu skatīt rasējumos. Izceltās apmāles augstums nomināli 12,0cm +/- 3,0cm lai būtu iespēja uzlabot teknes garenkritumu, nodrošinot minimāli 0.4% virzienā uz esošajām gūlijām. Normālais ietves un brauktuves šķērskritums 2,5%, bet sakarā ar teknes korekcijām, maksimālais pieļaujamais ietves un brauktuves šķērskritums ir 5,0%.

Demontējamas visas brauktuves apmāles. Granīta apmāles paredzēts izmantot atkārtoti, tās uzglabājamas objektā vai noliktavā, un izbūvējamas no jauna. Visas demontētās granīta apmāles jāšķiro pēc formas, virsmas apstrādes veida un izmēra. Viena veida apmāles izmantojamas viena kvartāla ietvaros. Jaunas granīta apmāles krāsa un virsma jāizvēlas pēc iespējas saskanīgāka ar esošo. Granīta apmāles izbūvējamas visās ielās Rīgas vēsturiskā centra teritorijā. Pārējos ielu posmos izbūvējamas jaunas betona apmāles.

Granīta apmaļu izmērus izvēlēties, pieņemot, ka tā tiks izcelta 9-15cm robežās. Tādējādi minimālie apmāles izmēri atdalot brauktuvi un ietvi ~100x30x15. Ietvju rampās pieļaujama zemāku apmaļu izbūve ~100x22x15.

Iebrauktuvēs paredzēts izbūvēt individuāli projektētus un izgatavotus betona bortakmeņus, lai pēc iespējas īsākā posmā automašīna sasniegtu ietves augstumu, samazinot gājēju rampu slīpumu uz ietves iebrauktuves zonā.

Iebrauktuves bortakmens izmēri – 30x14/26x50cm. Detalizāciju skatīt rasējumā CD-4



3.5. Ietves rampas

Vietās, kur brauktuvi šķērso gājēji vai velobraucēji, veidojama ietves rampa vienā līmenī ar brauktuvi un tādā platumā, kā norādīts plāna rasējumos. Minimālais platums, kādā izbūvējama pazeminātā apmale, vienā līmenī ar brauktuvi ir 3,0m. Starp augstajām apmalēm un rampu, apmale 1,0m garumā izbūvējama slīpi. Ietves rampās 0.35m no brauktuves malas izbūvējams brīdinošās joslas bruģakmens ar reljefa virsmu visā rampas platumā. Vadlīnijas bruģakmens izbūves shēmu skatīt rasējumā CD-4-1.



3.6. Detāļas

Atjaunojot ietves segumu, paredzēts likvidēt visas vaļējās lietus ūdens teknes no ēku lietus notekām līdz brauktuvei. Demontētās teknes aizstājamas ar čuguna resti nosegtām teknēm, nodrošinot lietus ūdens izvadu līdz brauktuvei.



Teknes izbūves detalizāciju skatīt rasējumā CD-4. Minēto tekņu izbūvi paredzēt visās vietās, kur ēku lietuss ūdens notekas tiek izvadītas uz ietves virsmas, arī gadījumos, ja tas nav norādīts rasējumos.

RVC teritorijā demontējamas esošās Rīgas tipa gājēju barjeras, kas aizstājamas ar tāda paša dizaina jaunām barjerām, ar kvadrātveida profila cauruli.



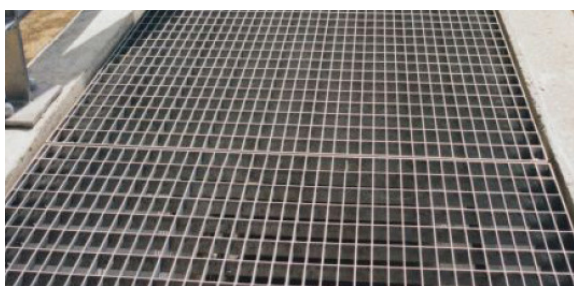
Elizabetes ielā posmā gar Esplanādi, demontējama esoša metāla sēta, uzstādāma jauna metāla sēta, ar identisku dizainu, kā Brīvības bulvārī, koku alejā pie Ministru kabineta.



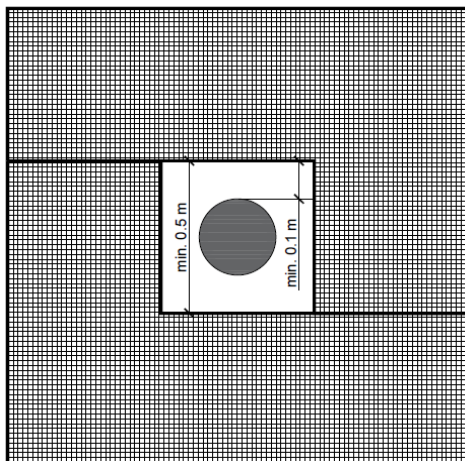
Saglabāt esošos granīta stabus ar ķēdi Kalpaka bulvāra un K.Valdemāra ielas krustojumā. Tos nepieciešams demontēt uz būvniecības laiku, paredzēt to tīrīšanu un uzstādīšanu atpakaļ tajās pašās vietās.



Vietās, kur paredzētas stāvvietas ielas malā, lai šķēršotu blakus esošo zālāju ir jāuzstāda presēta cinkota metāla aizsargrežģis, kas pildīts ar krāsaina granīta šķembu pildījumu fr.5-20. Režģis stiprināms ar lenķveida profilu pie brauktuves un ietves apmalēm. Paredzēt zālāju atjaunošanu visās koku apdobēs.



Vietās, kur paredzama intensīva gājēju kustība gar koku saknēm, ir jāuzstāda metāla aizsargrežģis tieši ap koka stumbru, pārējo apdobi mulčējot. Režģi uzstādīt no presēta cinkota tērauda ar acs atvērumiem 40x40mm. Režģa ārējie izmēri mainīgi, režģis piegriezams no gatavām loksnēm, atbilstoši konkrētas koka apdobs izmēram. Atvērums ap stumbru ir ne mazāks kā 50cm, minimāli 10cm no koka stumbra un/vai sakņu stumbra izaugumiem, kurus nedrīkst traumēt, un kas ir jāiekļauj stumba atvērumā, vai saudzīgi jāievieto zem režģa. Atvērums ap stumbru ir jāveido kvadrāta formā, koka stumbram jāatrodas atvēruma vidū, atvērumam jābūt kopējās koka apdobs vidū, izņemot gadījumus, ja koks neaug apdobs vidū un nav iespējams koriģēt būvprojekta rasējumos attēloto apdobs novietojumu. Režģa piegriezuma daļas jāveido L-veida formā, tās savstarpēji jāstiprina ar savienojumiem. Režģu stiprinājums atbilstoši rasējumam CD-4-2. Visus režģa atvērumus pilda ar mulču fr.5/30mm.



Individuālas koku apdobs no ietves seguma un brauktuves apmalēm atdalīt ar betona elementu 200x160x90. Kopējās koku apdobs ar zālāju segumu norobežot no ietves ar ietves betona apmali, 100x20x8, to izbūvējot vienā līmenī ar ietvi.



Visas detaļas skatīt rasējumos CD-4

3.7. Inženiertīkli

Pēc brauktuves un ietves seguma demontāžas, veikt visu inženiertīklu virszemes elementu apsekošanu kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, būvuzraugu, inženiertīklu īpašnieka pārstāvjiem, lai identificētu tās virszemes detaļas, kuras nepieciešams nomainīt. Nomaina veicama atbilstoši RDSD Ceļu specifikācijām un komunikāciju īpašnieka norādījumiem. Ja nepieņemama aku lūku nomaina, tad paredzēt tādu vāku, kādu komunikāciju turētājs apstiprina, gadījumā ja paredzēts uzstādīt individuāla dizaina vāku. Ja seguma atjaunošanas laikā tiek atsegti esoši luksoforu vadības kabeļi (vai jebkāda cita veida pazemes inženierkomunikācijas), kas atrodas normatīvajiem aktiem neatbilstošā dziļumā, tad pirms tālākiem atjaunošanas darbiem nepieciešams uz būvdarbu vietu izsaukt RPA „Rīgas gaisma” luksoforu dienesta pārstāvi, vai citu attiecīgo tīklu īpašnieku pārstāvi. Atbilstoši RDSD Ceļu specifikācijām, būvuzņēmējam pēc segumu atjaunošanas saņemot atzinumu no inženierkomunikāciju turētājiem un jāuzrāda pārbaudes akts par to, ka seguma atjaunošanas laikā nav bojātas esošās elektronisko sakaru tīklu aizsargcaurules. Pirms seguma uzklāšanas darbiem nodrošināt esošo kabeļu kanalizācijas caurejamības pārbaudi attiecīgo elektronisko sakaru tīklu pārstāvju („Lattelecom”, LVRTC vai citu) klātbūtnē.

Visus LKT aku vākus ietvē nomainīt ar jauniem vākiem, paredzot arī taisnstūra metāla ietvarus, kas atvieglo bruģa ieklāšanu un piezāģēšanu. Pēc seguma demontāžas, konstatēt kopējo maināmo aku vāku skaitu un diametrus.



Pārējo inženiertīklu aku vākus ietvē paredzēts tikai regulēt, nomaina paredzēta tikai bojātiem aku vākiem, tos konstatējot būvdarbu laikā.

Projektā paredzēta visu lietus ūdens uztvērējaku tīrīšana un lūku nomaina. Atbilstoši RDSD specifikācijas p.4.3., pirms tīrīšanas un lūku nomainas darbiem ir jāveic visu pievadu darbības pārbaude, kas ietver pievadu skalošanu un CCTV inspekciju. Plānotais skalošanas un inspekcijas darbu apjoms Lenču un Ganu ielas seguma atjaunošanas darbu robežās sastāda 99 m.

Visus aku, hidrantu un kapju vākus brauktuvē paredzēts mainīt. Nomaina ietver veco lūku demontāžu, pārsedžu sagatavošanu jaunu lūku uzstādīšanai, jaunu peldošā tipa lūku montāžu un augstuma regulēšanu. Atbilstoši RDSD specifikācijas p.4.8. SIA „Rīgas ūdens” maināmās aku un hidrantu lūkas izsniedz pasūtītājs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānoslēdz līgums ar SIA „Rīgas ūdens”. Aku lūku nomaina ietver veco lūku demontāžu, pārsedžu sagatavošanu jaunu lūku uzstādīšanai, jaunu peldošā tipa lūku montāžu un augstuma regulēšanu. Pirms aku lūku nomainas jāveic aku tehniskā stāvokļa novērtēšanu. Ja ir konstatēti būtiski akas pārsedzes defekti, ir jāveic pārsedzes remonts. Uz pārsedzes uzstāda lūkas gredzenu, nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo betonu. Gredzenā ievieto pasūtītāja izsniegto peldošā tipa lūku. Gadījumā, ja aka vai kape atrodas betona vai granīta bruģa segumā, tad neparedzēt peldoša tipa akas un kapes vāku. Bruģakmens segumā uzstādāma stacionāra tipa lūka. Tikai, ja aka daļēji atrodas asfalta segumā un daļēji bruģakmens segumā vai arī aka daļēji atrodas asfalta segumā un zaļajā zonā, tad vākiem paredzēt peldošā tipa vāku. Skatīt aku vāku un kapju tipveida griezumus.

Visu nedarbojošo inženiertīklu esošās virszemes detaļas nemainīt, bet demontēt.

„Peldošā” tipa lūkām jāatbilst sekojošām prasībām:

Lūkām jābūt izgatavotām no sfēriskā grafitā čuguna (GJS) ar minimālo stiepes izturību 500Mpa, izgatavotai atbilstoši slodzes klasei D400 saskaņā ar EN124 par ko liecina attiecīgs, noturīgs un skaidri salasāms marķējums uz lūkas vāka, lūkas augstumam ir jābūt ne mazākam kā 200mm, kas paredzēta uzstādīšanai asfaltbetona segumā;

Lūku materiāls nedrīkst būt ar bitumena vai jebkāda citas krāsas pārklājumu, kas liedz novērtēt un noteikt lūkas patieso kvalitāti un iespējamos defektus;

Lūkas aplocē (flancī) jābūt izveidotām vis maz divām inspekcijas atverēm, kas nodrošina asfaltbetona masas kontroles iespējas iestrādājot lūku segumā;

Lūkas protektoram jābūt vismaz 5mm un tā blīvums nedrīkst būt mazāks kā 50% no lūkas virsmas laukuma;

Lūkas korpusa iekšējam diametram ir jābūt ne mazākam kā 600mm;

Lūkas vākam jābūt ar pret zagšanas aizslēgšanas sistēmu bez eņģes, aizslēgam jābūt vismaz ar divu punktu aizslēga sistēmu ar klipsi, kuru nepieciešamības gadījumā būtu iespējams nomainīt, jaunu lūku pārsedžu izbūvē aizliegts izmantot vākus ar 3 punktu atbalsta sistēmu ar līmeņa regulēšanas skrūvēm;

Starp korpusa vāku un korpusu jābūt ievietotai termoplastika poliuretāna (TPU) blīvei, kuru iespējams atdalīt no lūkas nesabojājot un atsevišķi iegādāties un nomainīt, pretendam piedāvājumā jāiesniedz ražotāja rakstisks apliecinājums par iespēju lūku ekspluatācijas laikā iegādāties rezerves blīves;

Lūku montāžai izmanto ātri cietējošo betonu.

Veco lūku izņem no segas, pārsedzi attīra no stiprināšanas materiāla atlikumiem. Pirms aku lūku nomaiņas veic aku tehniskā stāvokļa novērtēšanu. Ja ir konstatēti būtiski akas pārsedzes defekti, ir jāparedz tās nomaiņa. Uz pārsedzes uzstāda lūkas gredzenu, nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo betonu. Gredzenā ievieto peldošā tipa lūku.

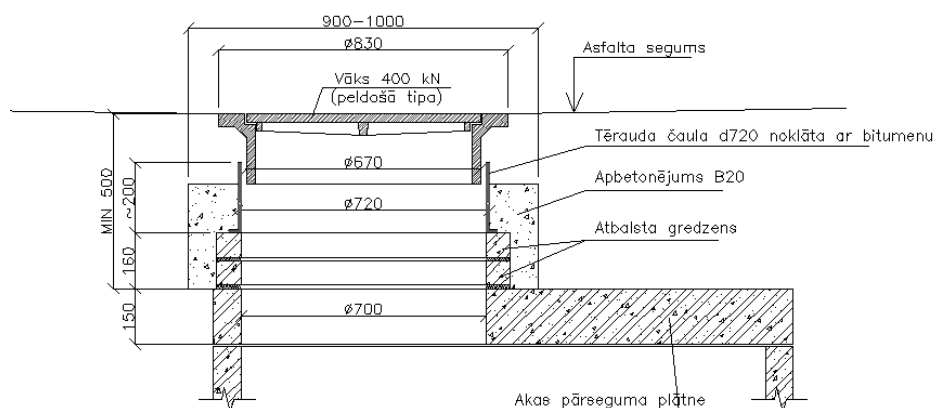
„Peldošā” tipa kapju un hidrantu lūkas

Izmantojamie materiāli – peldošā tipa kapju un hidrantu lūkas, ātri cietējošs betons. Lūku vāku stabilitātes nodrošināšanai ir jābūt iestrādātām blīvēšanas starplikām starp lūkas vāku un korpusu. Blīvīgumijai, starp korpusa vāku un korpusu nepieciešamības gadījumā ir jābūt iespējams atdalīt no lūkas (to nebojājot), atsevišķi iegādāties un nomainīt.

Veco lūku izņem no segas, pārsedzi attīra no stiprināšanas materiāla atlikumiem. Pirms aku lūku nomaiņas veic aku tehniskā stāvokļa novērtēšanu. Uz betona gredzena uzstāda lūkas čaulu, nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo betonu. Čaulā ievieto peldošā tipa lūku.

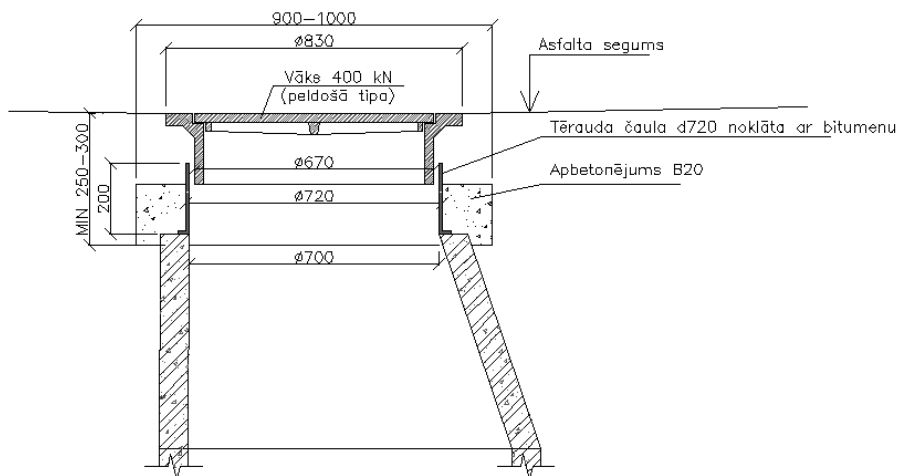
Tipveida aku vāku un kapju griezumam

C. AKAS VĀKA IZBŪVE UZ ASFALTĒTIEM CELIEM



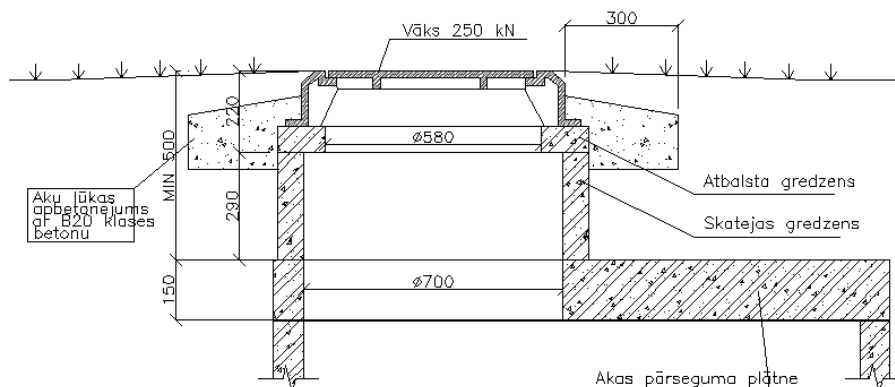
PIEZĪME: Ja tiek pielietots konisks grods akas augšā, tad lūka izbūvējama analogiski D1000 akas lūkai

D. AKAS VĀKA IZBŪVE UZ ASFALTĒTIEM CEĻIEM



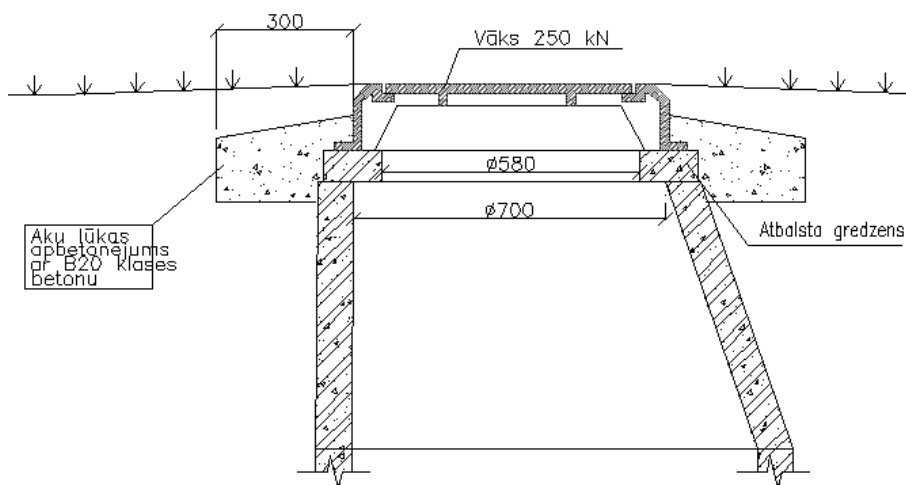
PIEZĪME: Ja netiek pielietots konisks grods akas augšā, tad lūka izbūvējama analogiski D1500 akas lūkai

E. AKAS VĀKA IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ



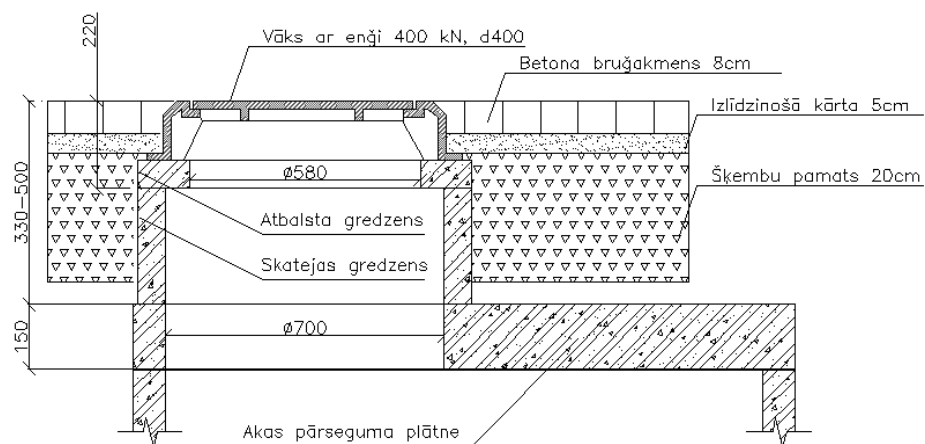
PIEZĪME: Ja tiek pielietots konisks grods akas augšā, tad lūka izbūvējama analogiski D1000 akas lūkai

F. AKAS VĀKA IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ



PIEZĪME: Ja netiek pielietots konisks grods akas augšā, tad lūka izbūvējama analogiski D1500 akas lūkai

G. AKAS VĀKA IZBŪVE BETONA BRUĢAKMENS SEGUMĀ





APZĪMĒJUMI

- 1 – AIZBĪDŅA PAGARINĀTĀJ-KĀTS
- 2 – KAPE
- 3 – SMILTS
- 4 – BETONA BRUĢAKMENS

Papildus prasības un noteikumi mainot AS „Latvijas Gāze” kapes.

Vicot AS „Latvijas Gāze” kapju nomaiņu jāievēro LVS 417, LVS 445, LVS EN 124, LV NS GS 17 un citu piemērojamo tehnisko normatīvu prasības. Veicot darbus gāzesvadu aizsargjoslas robežās ir nepieciešams noslēgt vienošanos ar AS „Latvijas Gāze” par zemes darbu izpildes noteikumiem gāzesvadu un gāzapgādes iekārtu aizsargjoslā. Būvuzņēmējam ir jānodrošina gāzesvada armatūru un ierīču saglabāšanu veicamo darbu laikā, laicīgi jāvienojas ar AS „Latvijas Gāze” par gāzesvadu armatūru izvadu pagarināšanu vai saīsināšanu gadījumā, ja izmainās seguma līmenis, veikto darbu kvalitātes atbilstību jāuzrāda AS „Latvijas Gāze” pārstāvim. Kapei jābūt ierīkotai tā, lai būtu nodrošināta iespējami ērta pieeja kapē izvietotās armatūras un tīkla ierīču ekspluatācijai, kontrolei un tehniskai apkopei. Kapju izmēri un tips pirms to nomaiņas jāsaparoko ar AS „Latvijas Gāze”. Gāzesvadu armatūras un tīkla ierīču kapēm ir jābūt izgatavotām no čuguna ar piederības raksturojošu uzrakstu uz kapes vāka „G”. Informāciju par gāzesvadu armatūras un tīkla ierīču kapēm var precizēt AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirkņa Gāzesvadu tehniskās uzraudzības dienestā (tālr. 67041671).

Pielikums Nr.1. AS „Latvijas Gāze” izmantotās kapes:

Brauktuvēm un ietvēm

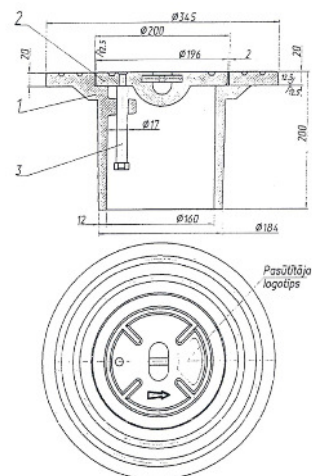
ar asfalta segumu.

*Aizsargkapes apzīmējums **LGP-200**.*

1- korpuss;

2-vāks;

3- savienotājstienis.



Brauktuvēm un ietvēm

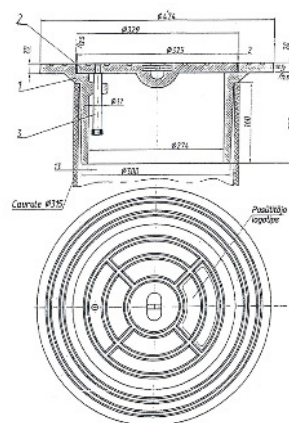
ar asfalta segumu.

*Aizsargkapes apzīmējums **LGP-315R***

1- korpuss;

2-vāks;

3- savienotājstienis.



Brauktuvēm un ietvēm

ar asfalta segumu.

*Aizsargkapes apzīmējums **LGP-160***

1- korpus;

2-vāks;

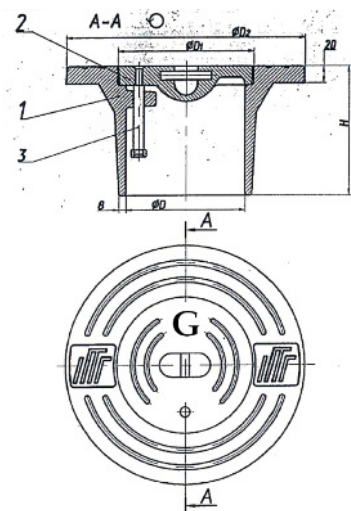
3- savienotājstienis;

D=140mm;

D₁=160mm;

D₂=280mm;

H=200mm.



Brauktuvēm un ietvēm ar grants,

šķembu, vai bruģa segumu un zaļajās zonās.

*Aizsargkapes apzīmējums **LG -160***

1- korpus;

2-vāks;

3- savienotājstienis;

D=186mm;

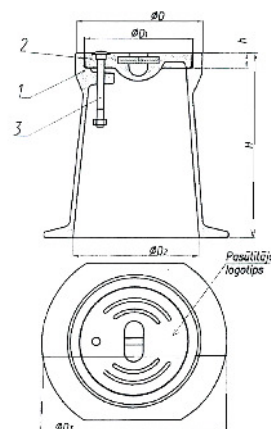
D₁=160mm;

D₂=184mm;

D₃=230mm;

H=250mm;

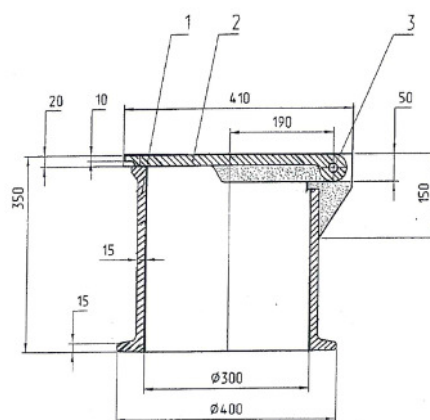
h=22mm.



Brauktuvēm un ietvēm ar grants,

šķembu, vai bruģa segumu un zaļajās zonās.

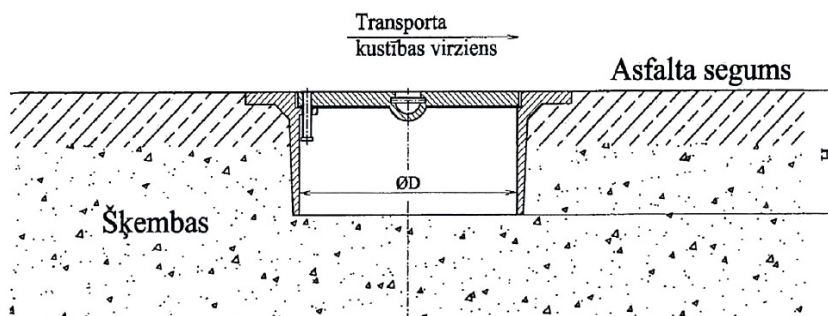
*Aizsargkapes apzīmējums **LG -300***



Pielikums Nr.2. AS „Latvijas Gāze” kapju izvietojuma shēmas:

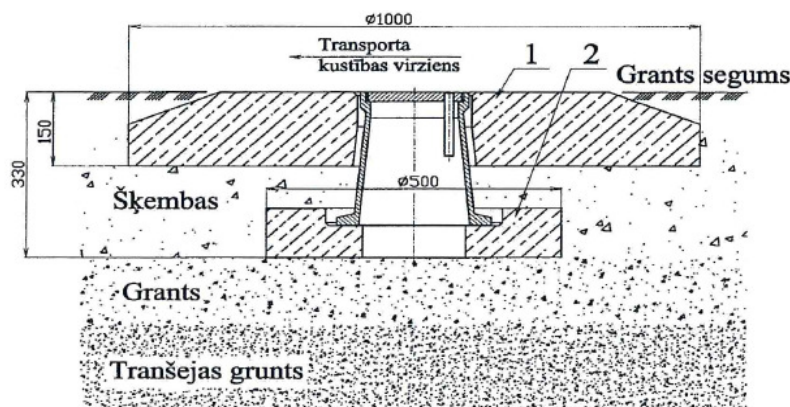
Kapes izvietojuma shēma brauktuvēs ar asfalta segumu

(„peldošā” kape LGP-160, LGP-315R, LGP-200):



Kapes (LG-160) izvietojuma shēma brauktuvēs/ietvēs ar grants, šķembru vai bruģa segumu.

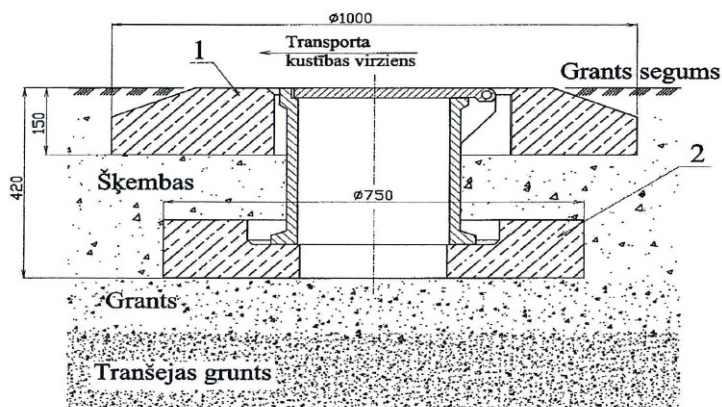
**Izvietojot kapi brauktuvēs/ietvēs ar bruģa segumu, augšējo betona gredzenu nepielieto.*



Kapes (LG-300) izvietojuma shēma brauktuvēs/ietvēs ar grants, šķembru, vai bruģa segumu un apdzīvotās vietās zaļajās zonās.

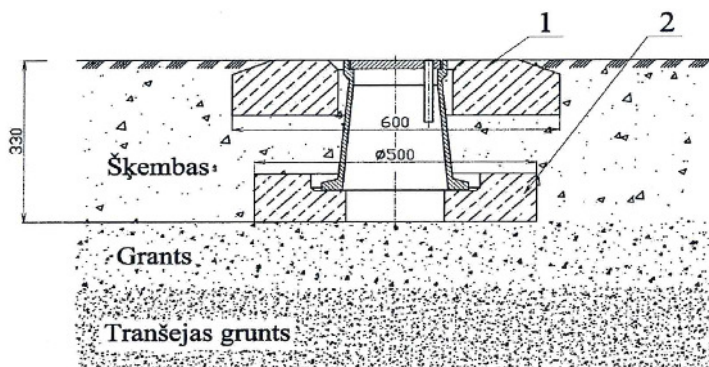
** Izvietojot kapi brauktuvēs/ietvēs ar bruģa segumu, augšējo betona gredzenu nepielieto.*

*** Apdzīvotu vietu zaļajām zonām augšējā gredzena „1” uzstādīšanas nepieciešamību nosaka projektētājs.*



Kapes (LG-160) izvietojuma shēma apdzīvotās vietās zaļajās zonās.

* Augšējā gredzena „1” uzstādīšanas nepieciešamību nosaka projektētājs.



3.8. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

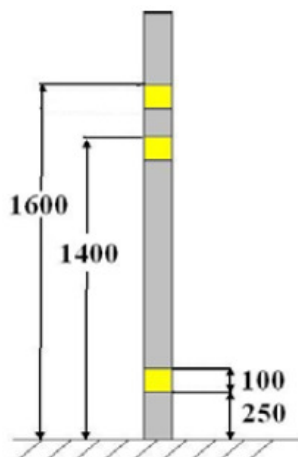
Saglabājama esošā satiksmes un gājēju kustības organizācijas shēma. Jaunas stāvvietas ielu malās vai uz ietvēm netiek plānotas.

Visus ceļa zīmes stabus paredzēt uzstādīt ietves drošības joslā, pārliecināties lai zīmes malas attālums līdz brauktuves malai būtu vismaz 0.50, bet ne tālāk kā 2,50m, nepieciešamības gadījumā uzstādot zīmi uz liektas metāla konsoles. Nodrošināt nepieciešamos minimālos vertikālos gabarītus atbilstoši LVS77-2. Uzstādot ceļa zīmes, pārliecināties, lai to balsti neatrodas pazemes inženiertīklu aizsargjoslās. Visām sabiedriskā transporta pieturvietu zīmēm Nr.541 un Nr.542 paredzēt uzstādīt papildplāksni ar maršrutu numuriem, ja tāda nav esošajā situācijā. Saglabāt arī maršrutu kustības sarakstus. Ceļa horizontālos marķējumus uzklāt no karsti vai auksti plastiskiem materiāliem, izņemot stāvvietu marķējumu, ko uzklāt ar krāsu. Uzklājot ceļa horizontālos marķējumus, tajos jāveido pārtraukumi un tos nedrīkst uzklāt uz jebkāda veida inženiertīklu virszemes detaļām – aku lūku vākiem, kapēm, gūlijām u.c.

3.9. Vides pieejamība, labiekārtojums

Labiekārtojuma elementu uzstādīšana paredzēta norādītajās ietves atpūtas zonās. Uzstādāmie labiekārtojuma elementi – velostatīvi, soli, atkritumu urnas, puķu kastes, koku un krūmu stādījumi. Konkrēts elementu novietojums, dizains un skaits ir precizējams atsevišķā projektā. Segumu atjaunošanas būvprojektā norādītas tikai ietves atpūtas zonas ar atšķirīgu segumu.

Projektā paredzēts visa veida stabu – luksoforu, ceļa zīmju, reklāmu, apgaismojuma – aplīmēšana ar lenti kontrastējošā krāsā 1600 mm, 1400 mm un 350 mm augstumā virs zemes. Visiem krāsojumiem vai lentām jābūt 10 cm platā joslā.



Pieturvietās izbūvēt vadlīnijas bruģakmeni perpendikulāri ietvei, līdz ietves centram. Vadlīniju noslēgt ar brīdinošās joslas bruģakmeni 60cm platumā. Vadlīnijas centra attālums no autobusa priekšas apstāšanās vietas (no ceļazīmes Nr.541.) – 0.80m, vadlīnijai jābūt novietotai pret autobusa priekšējām durvīm. Visā pieturvietas garumā izbūvēt brīdinošās joslas bruģakmeni 60cm platumā, lai bruģakmens tuvākā mala atrastos 50cm no brauktuves. Precīzu novietojumu skatīt rasējumos.

3.1. Apstādījumi

Projektā norādītas vietas, kur iespējama jaunu koku un krūmu stādīšana. Izvēlētas vietas jau esošās koku un krūmu rindas tukšajās vietās, ārpus pazemes inženiertīklu aizsargjoslām. Jaunstādāmo koku suga – Zviedrijas pīlādzis / *Sorbus intermedia*. Koka stāda un apdobes detalizāciju skatīt rasējumā CD-4. Jaunstādāmo krūmu suga – Alpu vērene / *Ribes alpinum*, kas mulčētas ar mizu mulču vai šķeldu.

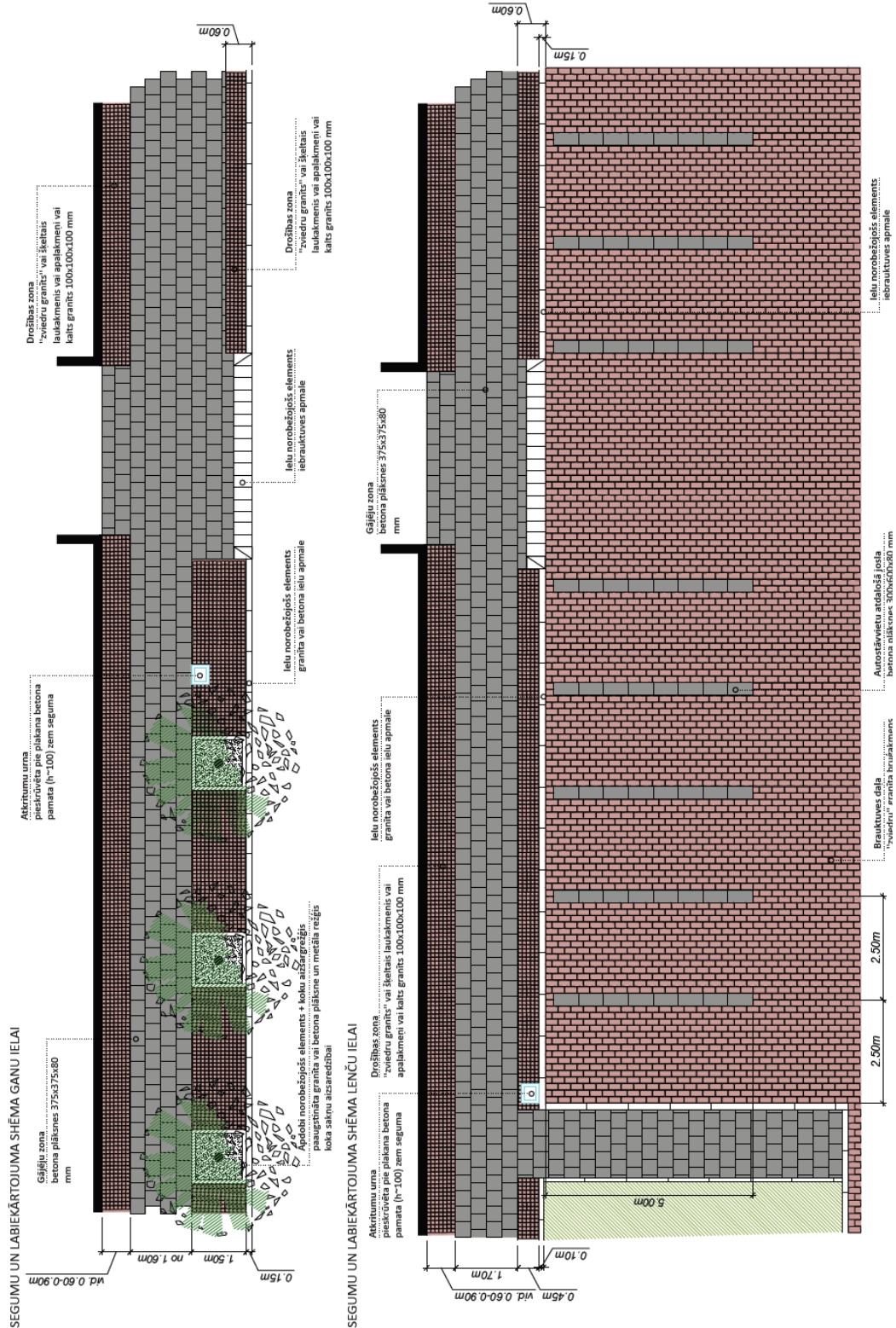
Saglabāt visas esošas koku apdobs. Individuālās apdobs norobežot no ietves ar izceltu betona elementu. Apdobs segumu mulčēt ar šķeldu.

Saglabāt visas kopējās koku apdobs, tās norobežot no ietves ar ietves betona apmali. Apdobs segums – atjaunota augu zeme ar zālāja sēklām.

Intensīvas gājēju kustības vietās paredzēts izbūvēt metāla sakņu aizsargrežģi.

Detalizāciju visiem apdobju tipiem skatīt rasējumā CD-4.

3.2. Segumu atjaunošanas koncepcija. Vizualizācija



Ganu iela pie Dzirnavu ielas (virzienā uz Lenču ielu).



Attēlos redzami Rīgas pilsētas ielu segumu atjaunošanas koncepcijas risinājumi un vizualizācijas. Precīzus materiālu tipus, izmērus un detaļas skatīt būvprojekta rasējumos. Labiekārtojuma elementu uzstādīšana ietves atpūtas zonās paredzēta atsevišķā būvprojektā.

M.Matvejs _____

Sert.Nr.20-7124

PIELIKUMI



ERGO Insurance SE Latvijas filiāle- Skanstes iela 50 - LV-1013 Rīga

BRD PROJEKTS, SIA
VECMĪLGRAVJA 5, RĪGA
LV1015, LATVIJA

ERGO Insurance SE
Latvijas filiāle
Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga
Tālr.: (+371) 6708 17 00
Fakss: (+371) 6708 17 15
e-pasts: info@ergo.lv
www.ergo.lv
Vienotais reģistrācijas numurs
40103599913

Rīga, 2017. gada 2. maijā

Apliecinājums izdots iesniegšanai: Pēc pieprasījuma

Apdrošināšanas apliecinājums

Ar šo apstiprinām, ka starp BRD PROJEKTS, SIA (Reģ. nr. 40003583282) un ERGO Insurance SE Latvijas filiāle (Reģ. Nr. 40103599913) ir noslēgts profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gada līgums.

Līguma numurs: 610032259

Līguma darbības laiks: 07.10.2016 00:00 -06.10.2017 24:00

Apdrošinātāja atbildības limits: 665 000.00 EUR

Pašrisks: 1400.00 EUR

Apdrošinātā darbība: Projektēšana, būvuzraudzība, autoruzraudzība, būvdarbu vadīšana.

Apliecinām, ka līguma ietvaros apdrošināšanas aizsardzība attiecas arī uz profesionālo darbību objektā veikt apliecinājuma karšu izstrādāšanu Rīgas pilsētas ielu seguma periodiskās atjaunošanas darbiem šādiem objektiem:

- Krišjāņa Valdemāra ielā posmā no Kronvalda bulvāra līdz Bruņinieku ielai
- Elizabetes iela posmā no Eksporta ielas līdz Brīvības bulvārim
- Elizabetes iela posmā no Brīvības bulvāra līdz Satekles ielai
- Dzirnavu iela posmā no Tērbatas ielas līdz Gogoļa ielai
- Lenču iela un Ganu iela
- Merķeļa iela
- Kalpaka bulvāris no Brīvības bulvāra līdz Krišjāņa Valdemāra ielai
- Stabu iela

saskaņā ar 2017.gada 30.janvāra Līgumu Nr. DS-17-190-II.

Izsniegtais apliecinājums nepapildina vai negroza noslēgto apdrošināšanas līgumu, un apdrošināšanas aizsardzības apjomu nosaka noslēgtā apdrošināšanas līguma saturs.

Apliecinājumu ERGO Insurance SE Latvijas filiāle vārdā izsniedza:

MUDĪTE RĒPELE
T. +371 29462630

2. CEĻU DAĻA