

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VIŠPĀRĪGI

Būvprojekts "Taisnās ielas gājēju ietves seguma atjaunošana posmā no Maskavas ielas līdz Jāņogu ielai" Rīgā izstrādāts projektēšanas birojā SIA "PRO VIA", (būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 1594-R) pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījuma, saskaņā ar 2021. gada 27. aprīlī noslēgto līgumu Nr. DS-21-1482-lī.

Projektēšanas darbi veikti atbilstoši Latvijā spēkā esošajiem būvnormatīviem un valsts standartiem, attiecīgajiem Rīgas domes saistošajiem noteikumiem, kā arī "Ceļu specifikācijām 2019". Projekta dokumentācija jāizstrādā ievērojot projekta pieteicēju – Rīgas Dārziņu iedzīvotāju biedrības projekta pieteikumu, kas dots darba uzdevuma pielikumos Nr.1, Nr.2 un Nr.3. 2020.gada sākumā biedrība veica savas apkaimes iedzīvotāju aptauju par apkaimes attīstības prioritātēm, kurā vairākums atzina, ka pirmā nepieciešamība būtu Taisnās ielas gājēju celiņa pārbūve Dārziņu apkaimes centrā.

Būvprojekts izstrādāts uz inženiertopogrāfiskā plāna ar pazemes inženiertīkliem, kuru uzmērīja SIA "3D PROJEKTS" 2021. gada pavasarī. Topogrāfiskais plāns reģistrēts RPADTID ar Nr.20210621TP1289, par ko no Rīgas domes Attīstības departamenta 28.07.2021. saņemta apstiprinoša vēstule.

Projektēšanā izmantota grafiskā projektēšanas sistēma AutoCAD Civil 3D 2022. Plāns izstrādāts LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5).

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektētais objekts, kurā galvenokārt paredzēta gājēju ietves seguma atjaunošana, atrodas Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas Dārziņu apkaimē. Taisnā iela uzskatāma par Dārziņu apkaimes ielu ar aktīvu gājēju un autotransporta plūsmu. Tajā no Maskavas ielas iebrauc viss Dārziņu apkaimes sabiedriskais transports. Taisnā iela, atrodoties tieši apkaimes centrā, sadala Dārziņu apkaime divās daļās. Taisnai ielai posmā no Maskavas ielas un Taisnās ielas krustojuma līdz Taisnās ielas un Jāņogu ielas krustojumam, tās labajā pusē atrodas no padomju laikiem saglabājies gājēju celiņš, kas pašreiz ir kritiskā stāvoklī ar vietām pilnībā sabrukušu asfaltbetona segumu. Pirms Maskavas ielas un Taisnās ielas krustojuma pie valsts nozīmes autoceļa A6 (reizē arī Maskavas iela) virzienā no Rīgas ir autobusa pieturvieta, no kuras līdz Taisnai ielai gājējiem apmēram 100m jāiet pa ietvi, kur asfaltbetona segums ir saglabājies tikai daļēji.

Esošā gājēju ietve Taisnā ielā ir atdalīta no ielas brauktuves ar zaļo zonu, kurā ir koku rindas, kas tādējādi rada gājējiem samērā drošu pārvietošanos. Gājēju ietves platums aptuveni 1.5m.

Gājēju ietves noslēgumā pie Jāņogu ielas atrodas vieglo automašīnu stāvlaukums ar nolietoto asfaltbetona segumu, kuru saskaņā ar Rīgas Dārziņu iedzīvotāju biedrības pieteikumu projekta ietvaros arī iecerēts sakārtot. Apsekojot stāvlaukumu konstatēts, ka laukumu pa perimetru ietver betona pamati. Iespējams, ka stāvlaukuma asfaltbetona segums izbūvēts nojauktas mājas vietā, nenojaucot lentveida betona pamatus. Starp stāvlaukumu un Jāņogu ielas braucamo daļu ir apmēram 3m plata asfaltēta josla ar sliktā stāvoklī esošu asfaltbetona segumu, ko arī nepieciešams pārbūvēt.

Savukārt Taisnās ielas un Ābeļu ielas krustojumā ir gan gājējiem, gan braucējiem bīstama situācija. Krustojumam ir piegulošs asfaltēts stāvlaukums pretī LaTS veikalam, kurā nav nekāda horizontālā marķējuma un veikala apmeklētāju automašīnas tiek novietotas haotiski. Turklāt tuvumā esošās autobusu pieturvietas izbraukšanas trajektorija pārklājas ar izbraukšanu no stāvlaukuma. Lai gan uz Taisnās ielas uzstādīta 533. ceļa zīme "Dzīvojamā zona", tomēr Taisnās ielas konfigurācija un arī vizuāli tā braucējiem nerada sajūtu, ka būtu jābrauc ar ātrumu atbilstoši ceļa zīmei "Dzīvojamā zona". Novērots, ka pie LaTS veikala pietāj arī preču piegādes transports perpendikulāri Taisnās ielas brauktuvei, kā rezultātā tiek aizņemta puse no vienas Taisnās ielas brauktuves joslas.

Gājēju ietves seguma atjaunošana skars zemes īpašumus ar kad.apz.01001259019, kad.apz.01001250454 un kad.apz.01001259018, savukārt vieglo automašīnu stāvlaukuma seguma pārbūve zemes īpašumā ar kad.apz.01001256310 un nedaudz arī skarot zemes īpašumu ar kad.apz.01001250274. Visu zemes gabalu īpašnieks un tiesiskais valdītājs – Rīgas pilsētas pašvaldība.

Apsekojot objektu konstatēts, ka zaļajā zonā starp Taisnās ielas brauktuvi un esošo gājēju ietvi ir vēsturiskas stādītas divas koku rindas. Rindā gar Taisnās ielas brauktuvi stādītas parastās liepas, savukārt rindā gar gājēju ietvi pamatsuga ir Āra bērzs. Atsevišķās vietās iestādītie koki varētu būt iedzīvotāju iniciatīva. Saskaņā ar darba uzdevumu veikta koku apsekošana, izvērtējot to stāvokli kontekstā ar gājēju ietves seguma atjaunošanu. Apsekošanu veica SIA "Kokkopis.lv" pēc SIA "PRO VIA" pasūtījuma. No SIA "Kokkopis.lv" saņemts atzinums par koku stāvokli un rekomendācijām to saglabāšanai un apsaimniekošanai, kā arī ieteikumi būvdarbu laikā veicamajiem koku aizsardzības pasākumiem.

Pārbūvei paredzētajā Taisnās ielas gājēju ietves posma zonā ir esošas inženierkomunikācijas, t.sk. SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkli, AS "Sadales tīkls" vidējā un zemsprieguma elektroapgādes tīkli, Rīgas pašvaldības aģentūras "Rīgas gaisma" luksoforu un apgaismojuma tīkli, kā arī daži AS "Gasol" gāzes apgādes tīklu šķērsojumi.

GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI

- Ietves administratīvā novietne: Rīgas pilsēta, Latgales priekšpilsēta, Dārziņu apkaime
- Atjaunojamās ietves kopgarums: 1033m
- Atjaunojamās ietves seguma platums: 1,5m
- Gājēju kustības joslu skaits: 2
- Gājēju kustības joslas platums: 0,75m
- Ietves šķērsslīpums: 2.5%
- Atjaunojamais ietves seguma veids: asfaltbetons
- Asfaltbetona seguma atjaunošana ietvei: ~ 1545m²
- Betona bruģakmens seguma izbūve atpūtas vietai ar soliņu: ~ 6m²
- A/b seguma izbūve ielām, kuras šķērso atjaunojamā gājēju ietve : ~ 132m²
- A/b seguma virskārtas atjaunošana ielām, kuras šķērso atjaunojamā gājēju ietve : ~ 132m²
- Asfaltbetona seguma atjaunošana stāvlaukumam: ~ 158m²
- Autostāvvietu skaits: 5
- Autostāvvietas izmēri: garums - 5.00m, platums – 2.5m

PROJEKTA RISINĀJUMI

GĀJĒJU IETVE

Būvprojektā saskaņā ar Rīgas Dārziņu iedzīvotāju biedrības pieteikumu plānota gājēju ietves seguma atjaunošana no sabiedriskā transporta pieturas vietas pie autoceļa A6 (Maskavas iela) gar Taisno ielu līdz Jāņogu ielai. Ietves platums saglabājams esošajā 1.5m platumā, tādējādi nodrošinot divas gājēju joslas, kas nepieciešamas lai izmainītos. Gājēju ietve atjaunojamā posmā šķērso Dārziņu ielu, Vērmeļu ielu, Krāču ielu, Ābeļu ielu, Siena ielu un Sakņu ielu. Tā kā Vērmeļu ielā, Siena ielā un Sakņu ielā gājēju ietves šķērsojumu vietās brauktuves segums ir nesaistīti minerālmateriāli, tad projektā tiek paredzēta asfaltbetona seguma izbūve šo ielu brauktuvēm no gājēju ietves līdz esošajam asfaltbetona segumam pie Taisnās ielas, tāpat arī Krāču ielai paredzams jauns asfaltbetona brauktuves segums. Dārziņu ielā, kur gājēju ietves šķērsojuma vietā ir nekvalitatīvs asfaltbetona segums, paredzam brauktuves asfaltbetona seguma virskārtas

atjaunošanu līdz Taisnās ielas brauktuvei. Tāpat arī Ābeļu ielas šķērsojuma vietā paredzam asfaltbetona virskārtas atjaunošanu.

Taisnās ielas un Dārziņu ielas krustojumā gājējiem nav izveidota droša Dārziņu ielas šķērsošana pa iespējami īsāko ceļu. Gājēju ietve, lai apietu kuplo krūmu vai augļu koku, aizvirzīta tuvāk Taisnai ielai rādiusā, turklāt ir arī apgrūtināta redzamība. Projekta risinājums paredz likvidēt šo apstādījumu un gājēju ietvi virzīt pa iespējami īsāko Dārziņu ielas brauktuves šķērsošanas vietu. Atbilstoši SIA "Kokkapis.lv" atzinumam likvidējamais stādījums vistīcamāk ir 2 Kaukāza plūmes un ir pieļaujama to nozāģēšana.

Taisnās ielas un Ābeļu ielas krustojumā LaTS veikala stāvlaukumu projektā paredzēts nodalīt no Taisnās ielas brauktuves ar satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, liedzot novietot pircēju automašīnas veikala priekšā, tādējādi mazinot satiksmes bīstamību šajā vietā kopumā. Pircējiem ir iespējas novietot savas automašīnas uz ielas, t.sk. iebraucot šķērsielā, t.i. Ābeļu ielā. Arī piegādes transportam ir iespējas piebraukt pie veikala LaTS no Ābeļu ielas. Tā kā esošais asfaltētais stāvlaukums pie veikala saglabājams, tad pilnībā pārbūvēt segumu gājēju ietves platumā gar LaTS veikalu nav lietderīgi. Posmā gar veikalu paredzam tikai virskārtas nomaiņu ietves platumā. Apsekojot objektu redzams, ka pirms veikala LaTS autobusu pieturvietā gājēju ietves segums nesen ir pārbūvēts un ir ar labu segumu, tādēļ gājēju ietvei autobusu pieturvietā esošais segums saglabājams.

STĀVLAUKUMS

Stāvlaukumam pie Taisnās ielas un Jāņogu ielas krustojuma paredzēts izbūvēt jaunu segas konstrukciju, nojaucot esošo segas konstrukciju, tai skaitā esošās betona pamatu konstrukcijas. Stāvlaukums paredzēts piecām vieglajām automašīnām. Stāvvietas 5.00m garumā un 2.50m platumā. Taisnās ielas gājēju ietves savienojums ar stāvlaukumu pēc pasūtītāja norādījuma netiek paredzēts. Stāvlaukumā paredzēta atklāta tipa virsmas notekūdeņu atvade.

ATPŪTAS VIETA

Atbilstoši Rīgas Dārziņu iedzīvotāju biedrības projekta pieteikumam projektā paredzēta atpūtas vieta ar solu un atkritumu tvertni pie Sakņu ielas.

Sols

Izmēri:

- Garums: 1710 mm
- Platums: 524 mm
- Augstums: 715 mm



Atkritumu tvertne

Cinkota, gruntēta, krāsota tērauda urna, ar brūnā tonī lakotu dekoratīvu dēļu apdari;

Dēji stiprināti pie visām četrām urnas plāknēm;

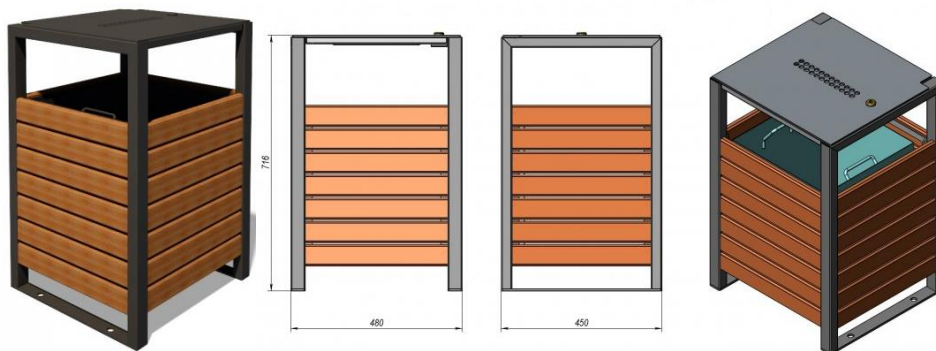
Lakojums veikts tā, lai saglabātu redzamu dabīgo koka dēļu struktūru;

Urnas tērauda konstrukcija izgatavota no 30x30x4 mm profilcaurules. Urnas virspuse izgatavota no 4 mm tērauda plāksnes;

Urnu iespējams piestiprināt pie betona vai bruģa seguma, izmantojot betona virsmām paredzētus metāla enkurus (8x80 mm), kā arī iebetonēt zemē, izmantojot komplektā iekļautos enkurus.

Izmēri:

- Garums: 480 mm;
- Platums: 450 mm;
- Augstums: 724 mm.



SEGU KONSTRUKCIJAS

Segumu konstrukcijas pieņemtas atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta rīkojumiem Nr.DS-19-15-rs un Nr.DS-20-79-rs, kur ielu segu atjaunošanas konstrukcijas atbilstoši Rīgas pilsētas pašvaldības transporta būvju brauktuvju seguma atjaunošanas konstrukciju tipu sarakstam. Saskaņā ar šo sarakstu atbilstošais konstrukcijas tips Dārziņu ielai līdz Dārziņu 51.līnijai

-2a; Vērmeļu ielu un Krāču ielai - 6 , Ābeļu ielai - 3b , Siena un Sakņu ielai -6, Jāņogu ielai līdz Maskavas ielai – 3a. Segu konstrukcijas skatīt rasējumā TS-CD-4

Prasības materiāliem un izbūves tehnoloģijai atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" prasībām. Būvdarbu apjomu sarakstā katrai darbu pozīcijai dota norāde uz "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" attiecīgās nodaļas numuru.

Prasības materiāliem:

Karstajam asfaltam AC8 surf lietojama rupjo minerālo materiālu stiprības klase S-III;

Karstajam asfaltam AC11 surf lietojama rupjo minerālo materiālu stiprības klase S-III;

Karstajam asfaltam AC22 base lietojama rupjo minerālo materiālu stiprības klase S-IV;

Brauktuves minerālmateriālu maisījumi atbilstoši N-III rupjo minerālmateriālu stiprības klasei;

Ietves pamatu izbūvei minerālmateriālu maisījums atbilstoši N-IV rupjo minerālmateriālu stiprības klasei.

Projektā darbu apjomos dota pozīcija "Betona seguma atjaunošana", kas paredzēta atsevišķām nobrauktuvēm uz mājām. Betona segums atjaunojams atbilstoši esošajam.

TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS APRAKSTS

Taisnā iela ir Dārziņu apkaimes galvenā ielu ar aktīvu gājēju un autotransporta plūsmu. Gājēju ietve atdalīta no a/c A6 un Taisnās ielas brauktuves ar zaļo zonu. Gājēju ietve atrodas tikai Taisnās ielas vienā pusē. Atjaunojamā gājēju ietve nodrošina divvirzienu gājēju kustību.

VIDES PIEEJAMĪBA

Projektā gājēju ietves vertikālais plānojums atbilst vides pieejamības prasībām cilvēkiem ar īpašām vajadzībām nepārsniedzot pieļaujamos kritumus. Gājēju ietves šķērsojumu vietas ar brauktuvi visā ietves platumā paredzēts veidot nulles līmenī.

SATIKSMES APRĪKOJUMS

Taisnās ielas un Dārziņu ielas krustojumā pārceļama esošā ceļa zīme "Dodiet ceļu".

Taisnās ielas un Ābeļu ielas krustojumā LaTS veikala stāvlaukumu projektā paredzēts nodalīt no Taisnās ielas brauktuves ar signālstabiņiem un horizontālajiem brauktuves apzīmējumiem (nepārtrauktu brauktuves 920. apzīmējuma līniju un 934. brauktuves apzīmējumu). Signālstabiņi uzstādāmi uz esošā asfaltbetona seguma.

Stāvlaukums pie Jāņogu ielas aprīkots ar atbilstošām ceļa zīmēm un horizontālām brauktuves apzīmējuma līnijām.

Ielu šķērsojumu vietās atjaunojamā ietve ar gājēju pārejas zīmēm netiek aprīkota, jo gājēju intensitāte nav atbilstoša gājēju pāreju ierīkošanas noteikumiem.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas Valsts standarta LVS 77 "Ceļa zīmes". Paredzēts uzstādīt I izmēra grupas 1. atstarojošās klases ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem $\varnothing 60$ mm un betona C16/20 pamatā. Ceļa apzīmējumi atbilstoši LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.

Saskaņā ar darba uzdevumu paredzēta drošības barjeras atjaunošana gar Maskavas ielu. Atjaunošanas darbi paredz drošības barjeras sakārtošanu, sagatavošanu krāsošanai un krāsošanu.

Brauktuves horizontālos apzīmējumus projektā paredzēts uzklāt ar krāsu.

INŽENIERTĪKLI

Atbilstoši inženiertīklu pārvaldītāju tehnisko noteikumu prasībām šķērsojumu vietās pazemes kabeļus paredzēts aizsargāt ar dalītajām caurulēm.

Grunts izstrāde sakaru komunikāciju aizsardzības joslās pielietojot mehānismus nedrīkst pārsniegt 0.3m, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu un/vai papildus aizsardzības pasākumus to saglabāšanai vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas.

Šķērsojuma vietās un vietās, kur projektējamās virszemes/pazemes būves, drošības elementu konstrukcijas tuvojas SIA "Tet" esošajām komunikācijām, tās atrakt, precizēt piesaistes Tīkla uzraudzības pārstāvja klātbūtnē.

Rakšanas, koku sakņu raušana, stādījumus, labiekārtošanas elementu novietošana, grunts izstrādes un zemes darbi ar mehānismiem, elektronisko sakaru komunikāciju aizsardzības joslā aizliegti.

Pirms ietves/ceļa cieta seguma uzklāšanas projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi, atbilstoši SIA "Tet" Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.

VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Visā būvdarbu gaitā un garantijas remontu veikšanas gadījumā Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā. Pie augstāk minētajām teritorijām pieskaitāmas arī ielas pa kurām plānots piegādāt izbūvējamam ielas posmam nepieciešamos būvmateriālus, būvniecības tehniku un visus nepieciešamos palīgmateriālus. Tas pats attiecas uz ielām vai ceļiem pa kuriem paredzēts aizvest būvgružus un lieko grunti.

Projekta ietvaros paredzēta koku vainagu sakopšana atbilstoši darba uzdevumam. Koku vainagu sakopšana jāveic kvalificēta arborista vadībā.

Darbu apjomos ietverta arī pozīcija "Koku aizsardzības pasākumi". Arborista atzinumā norādīts ieteicamais pasākumu komplekss koku aizsardzībai. Būvdarbu laikā izvērtējama šā pasākumu kompleksa atsevišķu nepieciešamo darbu veikšana, piesaistot kvalificētu arboristu ar pieredzi šādos darbos.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt drošas darba metodes t.sk. tehnikas un mehānismu ekspluatāciju tā, lai netiku pieļauta apkārtējās vides piesārņošana ar naftas un eļļas produktiem, nepiesārņot apkārtējo vidi ar būvniecības atkritumiem.

Ievērot MK noteikumus Nr.16 "Trokšņu novērtēšanas un pārvaldības kārtība" un MK noteikumus Nr.163 "Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām" noteiktos trokšņu robežlīmeņus un vibrācijas, veicot ielas pārbūvi, izbūvējot gājēju ietvi.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo saglabājamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklu aizsardzības pasākumus (dalīto cauruļu izbūvi) veikt pirms ielas segas konstrukcijas izbūves.

Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti apjomu tabulā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darbu veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

/M. Pētersons/

01.06.2022.