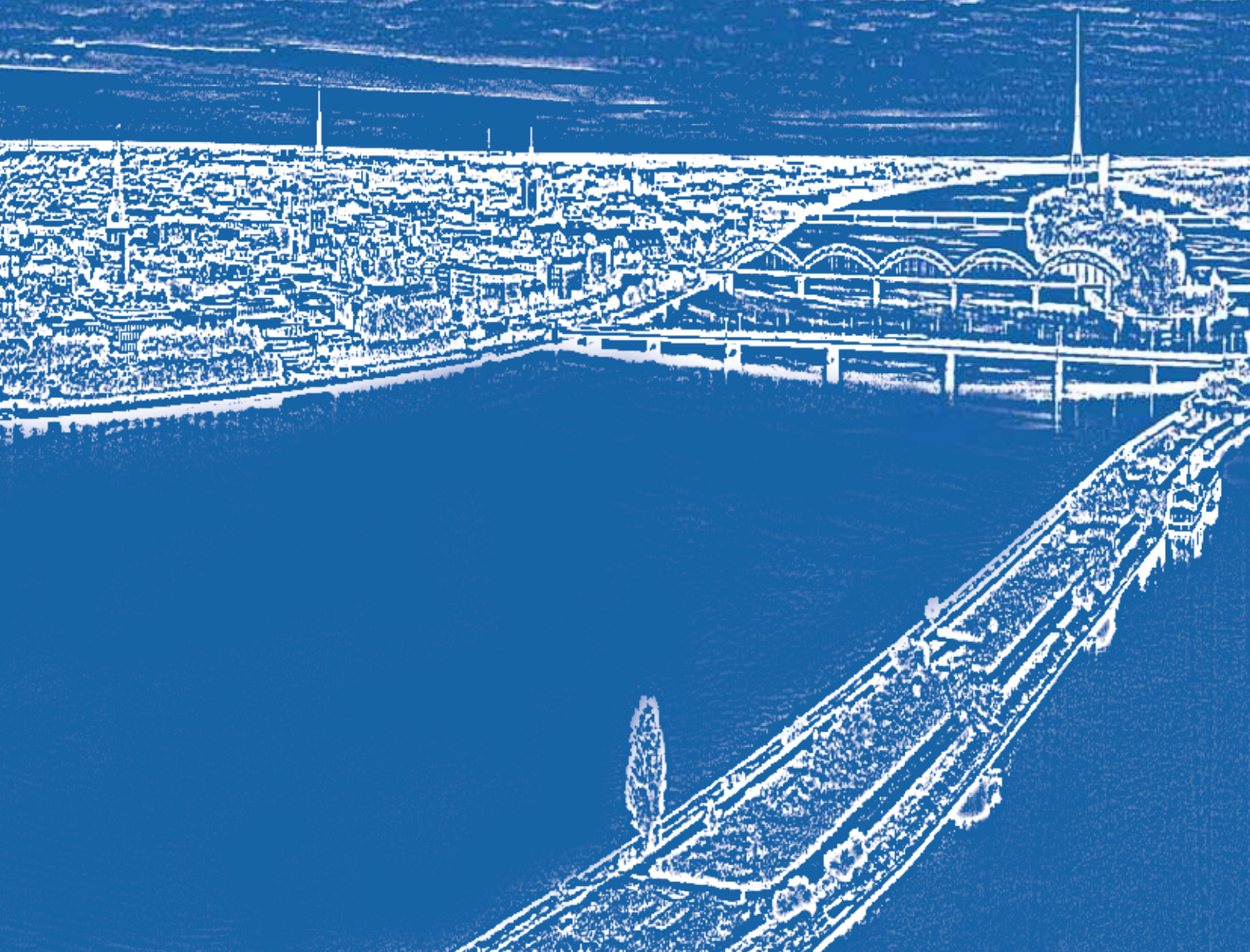


GADAGRĀMATA 2014



RDSD gadagrāmata 2014

Izdevējs: Rīgas domes Satiksmes departaments
Redakcija, maketa salikums un druka: SIA MicroDot

Rīga, 2014

Saturs

RDSD virzieni	4
Satiksmes drošības uzlabojumi	
2014. gadā	5
Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas	10
Sākta Salu tilta renovācija	11
Ielu seguma atjaunošana	14
Velosatiksmes.....	16
Velokonference — lielākā Baltijā	17
Personalizēta ceļojumu plānošana	
riteņbraucējiem PTP-Cycle	17
Rīgas domes Satiksmes departamenta	
paveiktais no 2009. līdz 2013. gadam	18
2009. gadā.....	18
2010. gadā.....	20
2011. gadā.....	22
2012. gadā.....	28
2013. gadā.....	30







Godātie lasītāji!

**Vitālijs Reinbahs,
Rīgas domes Satiksmes departamenta direktora p.i.**

Galvaspilsētas satiksmes un ielu infrastruktūras nozarē 2014. gads ir bijis darbīgs, produktīvs un izaicinājumiem bagāts. Satiksmes departaments ir izstrādājis pilnīgi jaunu seguma atjaunošanas programmu – katrā būvsezonā sakārtot vienu apkaimi. Šogad tā bija Pārdaugava, nākamgad – centrs. Tādējādi rīdziniekiem ir iespēja redzēt, ka seguma atjaunošana tiek veikta plānveidīgi, konkrētā apkaimē, nevis, kā tas bija iepriekš, kad atjaunošana notika dažādās ielās visās galvaspilsētas malās.

Sekojoši līdzīgs pilsētvides attīstībai un velokustības popularitātes pieaugumam, kā rezultātā nemitīgi palielinās velobraucēju skaits galvaspilsētā, esam iezīmējuši ielu infrastruktūrā atsevišķu brauktuvi velobraucējiem. Ir sperts pirmais nozīmīgais solis un uzsākta nopietna *veloreforma*. Tā paredz ne vien velojoslas Dzirnavu, Lāčplēša un Elizabetes ielā, bet arī maģistrālajās ielās. Priekšā vēl grūts darbs, būs jālauž daudz šķēpu un jāmaina attieksme – par labu veselīgam dzīvesveidam un drošai braukšanai ar velosipēdu.

Ikviens autovadītājs ir pamanījis vērienīgos renovācijas darbus uz Salu tilta. Kopš tilta atklāšanas nopietni renovācijas darbi nav veikti, līdz ar to renovācija bija jāuzsāk pēc iespējas ātrāk. Šis ir pēdējais gadu vērienīgākais objekts, kura renovācijai esam piesaistījuši Eiropas Savienības līdzfinansējumu.

Arī 2015. gadā darbs pie satiksmes drošības uzlabošanas galvaspilsētā turpināsies. Satiksmes departaments ir gatavs darīt visu iespējamo, lai turpinātu veicināt infrastruktūras attīstību un gādātu par satiksmes drošību. Plānojam piesaistīt Eiropas Savienības līdzfinansējumu un turpināt darbu, realizējot Rīgai un Latvijai svarīgus satiksmes objektus.



RDSD virzieni

Rīgas domes Satiksmes departaments ir vadošā iestāde Rīgas satiksmes un transporta nozarē. Departamenta galvenie darbības virzieni ir:

- Rīgas pilsētas ielu tīkla – ielu, tiltu, satiksmes pārvadu, tuneļu, Daugavas krasta un Rīgas tiltiem piegulošo teritoriju nostiprinātās krastmalas – uzturēšanas, projektēšanas un būvniecības organizēšana;
- satiksmes organizācijas, sistēmas un tehnisko līdzekļu uzturēšana, projektēšanas un būvniecības organizēšana;
- lietusūdens novadīšanas sistēmu – maģistrālo lietus notekūdeņu kanalizācijas kolektoru un sūkņu staciju, kurās pārsūknē lietus notekūdeņus no šiem kolektoriem; zem ielām izbūvēto caurteku; ielu sarkano līniju robežās esošo ūdens novades sistēmas aku lietus notekūdeņu uzņemšanai un to pievadu – uzturēšana, projektēšana un attīstības nodrošināšana;
- pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumu un pasažieru komercpārvadājumu pārraudzība, koordinēšana, kontrole;
- satiksmes organizācijas un Rīgas pilsētas ielu tīkla satiksmes drošības jautājumu risināšana

un koordinēšana atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajai ceļa pārvaldītāja kompetencei;

- satiksmes infrastruktūras un pilsētas sabiedriskā transporta sistēmas uzturēšanas un attīstības koncepciju izstrādāšana, investīciju piešķiršana apstiprināto koncepciju realizācijai.

Satiksmes departamenta programmu īstenošana tiek finansēta no Rīgas pilsētas pašvaldības budžeta līdzekļiem. Lēmumu par finansējuma piešķiršanu ik gadu pieņem Rīgas domes deputāti.

Satiksmes departamenta budžeta izlietojums pa gadiem.

Gadi	Satiksmes departamenta kopējais budžets milj./eiro	tajā skaitā	
		Mērķdotācija no valsts budžeta Rīgas pašvaldības autoceļiem un ielām milj./eiro	Eiropas Savienības fondu līdzfinansējums milj./eiro
2010	54,89	6,21	10,59
2011	61,75	7,25	22,27
2012	69,62	6,21	21,39
2013	80,76	7,13	18,72
2014	53,00	9,22	4,56



Satiksmes drošības uzlabojumi 2014. gadā

• Ierīkotās gājēju pārejas:

- 1) Cēsu ielā 8;
- 2) Ozolciema ielā 18;
- 3) Jaunciema gatvē pie Draudzības ielas;
- 4) Ezermalas ielā pie Cimzes ielas.

• Ierīkotās gājēju pārejas ar papildus apgaismojumu:

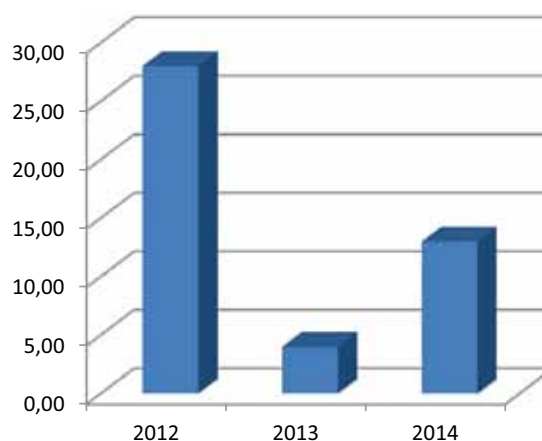
- 1) Bulļu ielā pie Dzegužu ielas;
- 2) Ernesta Birznieka-Upīša ielā pie Visvalža ielas;
- 3) Kalnciema ielā 99;
- 4) Klijānu ielā 191;
- 5) Lokomotīves ielā pie sabiedriskā transporta pieturvietas *Šķirotavas stacija*;
- 6) Rostokas ielā pie sabiedriskā transporta pieturvietas *Autostāvvietas*;
- 7) Tēriņu ielā pie Ģimnastikas ielas;
- 8) Tvaika ielā pie Aptiekas ielas.

• Nedrošās un LVS neatbilstošās gājēju pārejas likvidētas:

- 1) Gulbju ielā 4;
- 2) Lubānas ielā pie kapiem.

• Rekonstruētas neregulējamās gājēju pārejas, uzstādot papildu apgaismojumu:

- 1) Kokneses prospektā pie Ščecinas ielas;
- 2) Kokneses prospektā pie Stokholmas ielas;
- 3) Zolitūdes ielā pie Mežmalas ielas;
- 4) Anniņmuižas ielā pie Rostokas ielas;
- 5) Anniņmuižas ielā pie sabiedriskā transporta pieturvietas *Priedaines iela*.

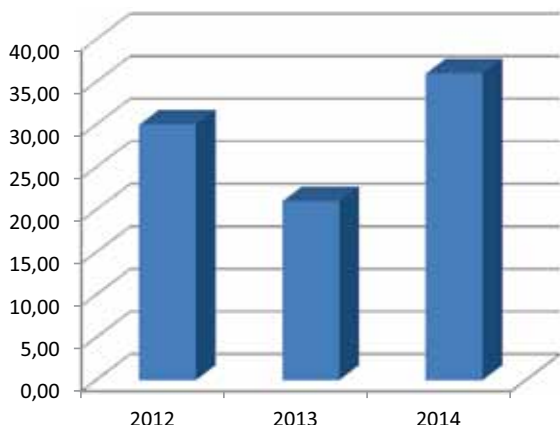


Ar papildu apgaismojumu aprīkotu gājēju pāreju izbūve Rīgā (gab.).



• **Rekonstruētie un jaunizbūvētie luksofori:**

- 1) luksoforu objekta rekonstrukcija Klusajā ielā 17;
- 2) luksoforu izbūve Ilūkstes ielā 30;
- 3) luksoforu objekta būvniecība Rusova ielas un Ķīšezera ielas krustojumā;
- 4) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Krustpils ielā pie pieturvietas *Depo*;
- 5) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Dzircie-
ma ielā pie Vaidelotes ielas;
- 6) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Gunāra
Astras ielā pie Lielvārdes ielas;
- 7) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Vienības
gatvē pie Irbenes ielas;
- 8) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Ojāra Vā-
cieša ielā pie Friča Brīvzemnieka ielas;
- 9) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Viestura
prospektā 95;
- 10) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Salaspils
ielā 18/1;
- 11) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Gunāra
Astras ielā pie Pūces ielas;
- 12) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Andreja
Saharova ielā 1c;



Ātrumvaļņu izbūve Rīgā (gab.).

- 13) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Augusta
Deglava ielā pie Ulbrokas ielas;
- 14) regulējamās gājēju pārejas būvniecība Mask-
vas ielā 178.

• **Izbūvētie ātrumvaļņi:**

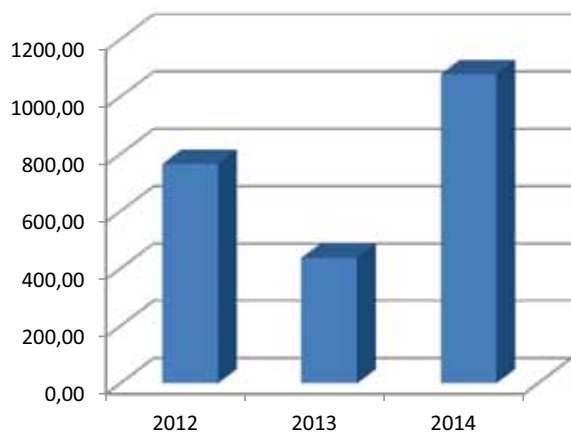
- 1) Akas ielas posmā starp Lāčplēša ielu un Ģer-
trūdes ielu;
- 2) Alsungas ielas posmā starp Vecmoku ielu un
Robežu ielu (2 ā/v);
- 3) Artilērijas ielā pie ēkas nr. 33;
- 4) Augusta Deglava ielas vietējās brauktuves pos-
mā no Nīcgales ielas līdz Gunāra Astras ielai;
- 5) Bajāru ielā pie ēkas nr. 60;
- 6) Bajāru ielā pie krustojuma ar Āraišu ielu (2 ā/v);
- 7) Bātas ielas posmā starp Spulgas ielu un Vienī-
bas gatvi;
- 8) Cirsma ielas posmā starp Pakalnes ielu un Va-
sarnieku ielu;
- 9) Dikļu ielā pie ēkas nr. 86;
- 10) Drustu ielā;
- 11) Eduarda Smiļģa ielā pirms krustojuma ar Žubīšu
ielu;
- 12) Frīdriha Candra ielā pie ēkas nr. 4;
- 13) Hospitāļu ielā pie ēkas nr. 8;
- 14) Ilūkstes ielā pie ēkas nr. 28;
- 15) Jenotu ielas posmā starp Sesku ielu un Augusta
Deglava ielu;
- 16) Kurmju ielas posmā starp Stirnu ielu un Gunāra
Astras ielu;
- 17) Lauteres ielas posmā starp Cīruļu ielu un Liepā-
jas ielu;
- 18) Lutriņu ielas posmā starp Mežotnes ielu un Les-
tenes ielu;
- 19) Malēju ielā;
- 20) Mežotnes ielas posmā starp Upesgrīvas ielu un
Raudas ielu;
- 21) Pavasara gatves posmā starp Ilūkstes ielu un
Mstislava Keldiša ielu;
- 22) Raudas ielas posmā starp Mežotnes ielu un Lut-
riņu ielu;
- 23) Riekstu ielā pie ēkas nr. 12;
- 24) Rožu ielas posmā starp Berģu ielu un Rīgas ro-
bežu;
- 25) Rubenkalna ielas posmā starp Sila ielu un Šķi-
rotavas ielu;
- 26) Rudzu ielas posmā starp Jaunciema gatvi un
Arāju ielu;
- 27) Rusova ielas posmā starp Čiekurkalna 4. un
6. šķērsliņiju;
- 28) Skrudalienas ielas posmā starp Murjāņu ielu un
Lilastes ielu;
- 29) Slokas ielas posmā starp Kurzemes prospektu
un Kooperatīva ielu;



- 30) Spīrgus ielas posmā starp Kantora ielu un Zemītes ielu;
- 31) Spulgas ielas posmā starp Beverīnas ielu un Graudu ielu;
- 32) Stendera ielas posmā starp Stokholmas ielu un Klaipēdas ielu;
- 33) Strēlnieku ielas posmā starp Elizabetes ielu un Alberta ielu;
- 34) Zemgaļu ielā pie ēkas nr. 20a.

• **Uzstādītas gājēju drošības barjeras:**

- 1) Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā no Ilūkstes ielas līdz Andreja Saharova ielai (147,5 m);



Gājēju drošības barjeru izbūve Rīgā (m).

- 2) Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā no Andreja Saharova ielas līdz Dzeņu ielai (142,5 m);
- 3) Ieriķu ielas un Dzelzavas ielas krustojumā (10 m);
- 4) Kurzemes prospekta un Jūrmalas gatves krustojumā (57,5 m);
- 5) Rostokas ielas un Anniņmuižas ielas krustojumā (55 m);
- 6) Rostokas ielā 24 (40 m);
- 7) Daugavgrīvas ielas un Bezdelīgu ielas krustojumā (75 m);
- 8) Brīvības gatves un Struktoru ielas krustojumā (37,5 m);
- 9) Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā no Dzeņu ielas līdz Ulbrokas ielai (453 m);
- 10) Brīvības gatves un Juglas ielas krustojumā (10 m);
- 11) Augusta Deglava ielas un Stirnu ielas krustojumā (50 m);
- 12) Brīvības gatvē pie t/c Alfa (50 m);
- 13) Brīvības gatvē pie Baltezera ielas (75 m).

• **Uzlabota satiksmes drošība ielās, kurās apstāties/stāvēt aizliegts:**

- 1) Lizuma ielā;
- 2) Slāvu ielā – no Salaspils ielas līdz Maskavas ielai;
- 3) Kuldīgas ielā;
- 4) Meldru ielā – no nr. 2 līdz nr. 6;



- | | |
|--|---|
| 5) Tadaikšu ielā – no Ilmājas ielas līdz Valdeķu ielai (abās pusēs); | 23) Sergeja Eizenšteina ielas un Mežciema ielas krustojumā; |
| 6) Malnavas ielā nr. 4; | 24) Biķernieku ielā – no nr. 122 līdz nr. 128; |
| 7) Kuršu ielas un Zemgaļu ielas krustojumā; | 25) Tadaikšu ielā – no Valdeķu ielas līdz Vaiņodes ielai; |
| 8) Meža ielas un Daugavgrīvas ielas krustojumā; | 26) Ebreju, Līksnas, Tējas un Virsaišu ielā; |
| 9) Kļavu ielā; | 27) Jēkabpils ielā – no Krāslavas ielas līdz Katoļu ielai; |
| 10) Pērnavas ielā – no Rūdolfas ielas līdz Augusta Deglava ielai; | 28) Viestura ielā nr. 57 un nr. 59; |
| 11) Lomonosova ielā nr. 5; | 29) Mārtiņa ielā – no Baložu ielas līdz Alīses ielai; |
| 12) Lauvas ielā – no Ludzas ielas līdz Kalna ielai; | 30) Stabu ielā nr. 116; |
| 13) Ozolciema ielā – no Čakstes gatves līdz nr. 56/1; | 31) Malienas ielā pirms Veldres ielas; |
| 14) Slāvu ielā – no rotācijas aplša līdz dzelzceļam; | 32) Čiekurkalna 1. līnijā – no nr. 7 līdz nr. 8. |
| 15) Ganību dambī – no Rankas ielas līdz Bukultu ielai; | |
| 16) Ozolciema ielā – no AP Ozolciema 18 līdz Īslīces ielai; | |
| 17) Dzērbenes ielā – no Kuršu ielas līdz Zemgaļu ielai; | |
| 18) Andreja Saharova ielā – no Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielas līdz Pļavnieku ielai; | |
| 19) Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā – no Andreja Saharova ielas līdz apgrīšanās vietai; | |
| 20) Atpūtas ielā – no Liepājas ielas līdz iebrauktuvei slimnīcas teritorijā; | |
| 21) Balasta dambī pie <i>Saules akmens</i> ; | |
| 22) Vaidelotes ielā – no Dzirciema ielas līdz Grīvas ielai; | |





- **Satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos:**

- 1) Jūrkalnes un Apūzes ielas krustojumā;
- 2) Valguma un Trijādības ielas krustojumā;
- 3) Andreja Saharova un Lubānas ielas krustojumā;
- 4) Jersikas un Mazā kalna ielas krustojumā;
- 5) Dāliju un Dauguļu ielas krustojumā;
- 6) Tēriņu un Robežu ielas krustojumā.

- **Citi satiksmes organizācijas un drošības uzlabojumi:**

- 1) Kreiso pagriezienu aizliegumi Lubānas ielā;
- 2) Velojoslu ierīkošana Elizabetes, Dzirnau un Lāčplēša ielā;
- 3) Prāgas ielā pie autoostas.

- **Uzstādīti velostatīvi:**

- 1) Merķeļa ielā 13, Latviešu biedrības nams (8 gab.);
- 2) Nometņu ielā 31, aiz žoga stūra (2 gab.);
- 3) K. Valdemāra ielā 81, uz bruģētās daļas (8 gab.);
- 4) Miera ielā 22 pa labi no Šokolādes muzeja ieejas, maksimāli stūrī (8 gab.).

- **Ierīkotas dzīvojamās zonas:**

- 1) Sesku – Nīcgales – Pildas – Dārzciema ielas posmā;



- 2) Dzirciema – Slokas – Jūrmalas gatves posmā;
- 3) Mālu – Graudu – Kartupeļu – Tumes ielas posmā;
- 4) Baltezera – Brīvības gatves – Juglas krasta – dzelzceļa posmā;
- 5) Bebru – Kurzemes – Kleistu – Anniņmuižas ielas posmā;
- 6) Viestura – Meža prospekta – dzelzceļa posmā.



Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas

Satiksmes departaments 2014. gadā sāka nopietnus remontdarbus pilsētas lietus ūdens kanalizācijas kolektorā Kārļa Ulmaņa gatvē – posmā no Liepājas ielas līdz Mārupītei.

Tāpat uzsākti visi sagatavošanas darbi, lai turpmāk spēcīgu lietus gāžu laikā neapplūstu Krasta iela. Esam sākuši lietus ūdens kanalizācijas pārplūdes kolektora izbūvi, kas nodrošinās lietus ūdens noplūšanu, lai uz brauktuves nekrātos pelķes.

Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas maģistrālo kolektoru un sūkņu staciju uzturēšanas darbu ietvaros esam izskalojuši lietus ūdens kanalizācijas kolektorus (15 689 metrus), nomainījuši 77 aku vākus, saremontējuši 31 aku.

Stipru lietus gāžu laikā veikta lietus ūdens atsūkņēšana no pilsētas ielām ar vakuuma sūkņiem – 2545 stundas, saremontēti lietus ūdens kanalizācijas kolektori 343 metru garumā.

Labā darba kārtībā uzturētas arī visas septiņas sūkņu stacijas.





Sākta Salu tilta renovācija

Uzsākti pēdējo gadu vērienīgākie renovācijas darbi Salu tiltam pār Daugavu – Zaķusalas posmā – un tiltam pār Mazo Daugavu.

Par Salu tiltu

Tilts pār Daugavu un pār Mazo Daugavu būvēts no 1968. līdz 1976. gadam. 2000. gadā tika veikta neatkarīga speciālā tilta inspekcija jeb pārbaude, kur atskaites slēdzienā dotas rekomendācijas tilta ilgzināšanas saglabāšanai. Vairākām tilta konstruktīvajām daļām un elementiem konstatēti defekti un nolietojums, kuru nelikvidējot, turpmākajā ekspluatācijas gaitā var pazemināties tilta nestspēja un ilgzināšana.

Par Salu tilta renovāciju

Salu tilta renovācijas tehniskais projekts paredz brauktuves demontāžas darbus, jaunu dienesta ietvju izbūvi, deformācijas šuvju ierīkošanu, jaunas brauktuves hidroizolācijas un seguma izveidi, brauktuves sadalošā posma izbūvi, apakšējo gājēju ietvju remontu, tilta apgaismojuma rekonstrukciju, tilta balstu remontu, laiduma konstrukciju betona virsmu remontu un laiduma konstrukcijas augšējās plātnes

pastiprināšanu tilta galos, kā arī ekspluatācijas aprīkojuma rekonstrukciju.

Salu tiltam veiks lielā un mazā tilta renovāciju, četrus gājēju tunelu remontdarbus, izbūvēs LED apgaismojumu un uzstādīs videokameras gājēju drošībai tuneļos.

Līdz 2014. gada beigām paveiktie darbi

Salu tilta renovācijas laikā līdz šim izpildīti 10 % no kopējā darba apjoma. Veikta seguma demontāža tilta pār Daugavu un tilta pār Mazo Daugavu vidējās joslās, izbūvēts betona izlīdzinošais slānis un ieklāta jaunā hidroizolācija. Izbūvēta hidroizolācijas aizsargkārtā, uzstādītas granīta apmales un izbūvēta jaunā seguma apakškārtā.

Salu tilta renovācijas rezultātā atklājās, ka nepieciešams veikt arī tilta pārejas plātņu remontu un nomaiņu, jo laikā gaitā zem vienas no plātnēm radies izskalojums. Veicot objekta apsekošanu, atklājās, ka zem visām pārejas plātnēm (pārejas plātņu konstrukcijas ir četrās vietās, katra tilta sākumā un beigās) ir nosēdusies grunts. Pilnīgai situācijas izzināšanai tika veikta videoinspekcija, kas parādīja, ka tukšumi zem pārejas plātnēm ir visā tilta platumā.



Normālos apstākļos pārejas plātne tiek novietota uz sablīvētas grunts vai šķembām, pašreizējā situācijā grunts zem pārejas plātnēm ir nosēdusies (iespējams, ka tolaik, kad būvēja tiltu, netika veikta grunts sablīvēšana). Tā kā zem plātnēm ir tukšumi, pārejas plātnes transporta radītās slodzes ietekmē ir deformējušās.

Satiksmes organizācija renovācijas laikā

Būvdarbu veicējiem izvirzīts priekšnoteikums, ka darbi jāveic, **nepārtraucot satiksmi**. Remontdar-

bu laikā satiksme nodrošināta pa divām braukšanas joslām katrā virzienā, autovadītājiem jārēķinās ar satiksmes ierobežojumiem.

Rekonstrukcijas laiks

Tilta remontdarbiem **jābūt pabeigtiem ne vēlāk kā līdz 2015. gada 30. novembrim**.

Par izmaksām

Salu tilta kompleksa atjaunošanas un pārbūves





pirmās kārtas projekta “Tilta pār Daugavu un Mazo Daugavu renovācija” un “Salu tilta kompleksa Zaķu-salas posma lietus ūdens novades un apgaismojuma renovācija” īstenošanas izdevumi 70 % apmērā tiks nodrošināti no aizņēmuma līdzekļiem un 30 % apmērā – no Rīgas pilsētas pašvaldības budžeta līdzekļiem.

Salu tilta pār Daugavu un Mazo Daugavu renovācijas izmaksas ir 8,7 miljoni eiro (bez PVN). Salu tilta

pār Daugavu un pār Mazo Daugavu renovāciju veiks pilnsabiedrība *LNK Industries Group*.

Fakti

Salu tiltu ikdienā izmanto ne tikai rīdzinieki, bet arī visi valsts iedzīvotāji. **Kopumā tiltu ik dienas šķērso no 70 000 līdz 74 000 automašīnu.** Skaitis atkarīgs no sezonas. Pavasarī – 70 000, rudenī – 74 000 automašīnu dienā. Tilts kalpo kā tranzītceļš smagajam transportam un pilsētas viesiem.





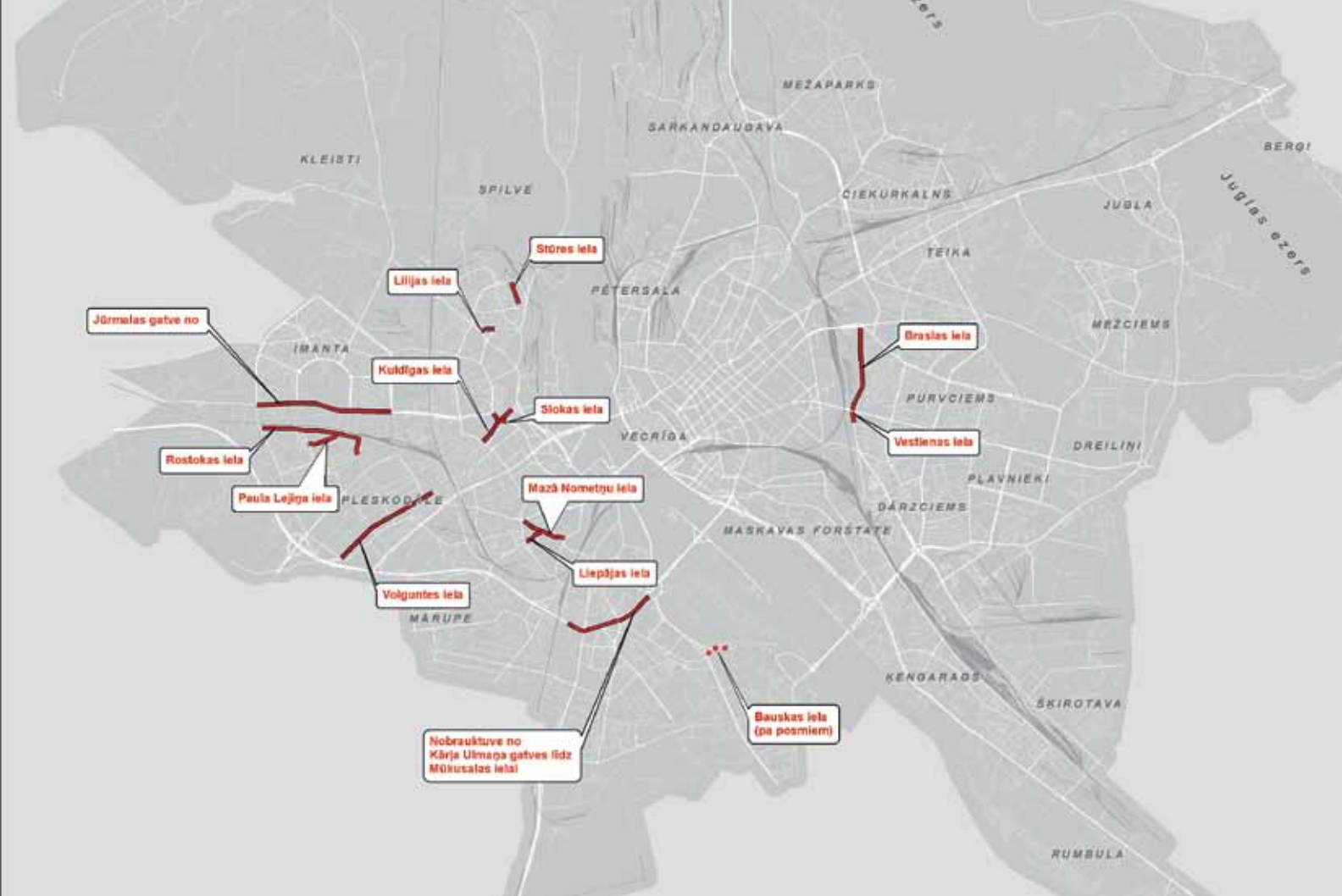
Ielu seguma atjaunošana

Satiksmes departaments 2014. gadā izstrādājis seguma atjaunošanas programmu, kas paredz, ka katru būvsezonu ielas tiks labotas vienā konkrētā apkaimē. Šajā būvsezonā seguma atjaunošana uzsākta Pārdaugavas ielās:

1. Jūrmalas gatvē no Kurzemes prospekta līdz Kurzemes prospektam;
2. Kārļa Ulmaņa gatvē no Bieķengrāvja estakādes līdz satiksmes pārvadam pār dzelzceļu;
3. Nobrauktuvē no Kārļa Ulmaņa gatves līdz Mūkusalas ielai (virzienā uz centru);
4. Rostokas ielā;
5. Jāņa Endzelīna ielā no Rostokas ielas līdz Priedaines ielai;
6. Bauskas ielā no Bukaišu ielas līdz Kārļa Ulmaņa gatvei (pa posmiem);
7. Kuldīgas ielā no Kliņģeru ielas līdz Vīlpa ielai;
8. Slokas ielā no Baldones ielas līdz Jūrmalas gatvei;
9. Liliņas ielā no Dagmāras ielas līdz Buļļu ielai;
10. Volguntes ielā;



11. Paula Lejiņa ielā brauktuves nepāra numuru pusē;
12. Imantas 13. līnijā;
13. Mazajā Nometņu ielā no Bāriņu ielas līdz Ojāra Vācieša ielai;
14. Liepājas ielā no Mazās Nometņu ielas līdz Mārupes ielai;
15. Stūres ielā;
16. Braslas ielā no Ierīķu ielas līdz Vestienas ielai un
17. Vestienas ielā no Braslas ielas līdz Stopiņu ielai.



Tilti, kuros 2014. gadā atjaunots segums.



Velosatiksmē

Atklājot velosezonu, ik gadu 1. maijā notiek tradicionālais Tvīda brauciens, kas kļuvis par Rīgas vizītkarti! Šim īpašajam pasākumam rīdnieki gatavojas jau visu pavasari, lai ar krāšņu parādi atklātu velosezonu! Šogad satiksmes jomā Rīgā ir uzsākta *veloreforma*, kas perspektīvā var radikāli mainīt pilsētas centra izskatu. Šīs reformas galvenais uzdevums ir darbos, nevis vārdos īstenot vīziju par jaunu satiksmes organizācijas principu, kad pirmajā vietā ir gājējs, tam seko sabiedriskais transports un velosatiksmē, un tikai pēc tam – privātais autotransports. Šāda reforma ir nepieciešama arī, lai saglabātu un attīstītu Rīgas centru ar tā nozīmīgo vēstures un arhitektūras mantojumu un mainītu pieeju pilsētas attīstībai kopumā. Reformas mērķis ir pārveidot pilsētas centru tā, lai tas būtu eiropiskas, zaļas metropoles cienīgs, nevis kļūtu par transporta maģistrāļu un asfaltētu autostāvvietu dominanti.

Jaunas velojoslas, kas izveidotas Lāčplēša, Elizabetes un Dzirnavu ielas posmos, ir pirmais solis, lai beidzot pārveidotu pilsētas centru. 2015. gadā plānots turpināt iesākto un iezīmēt velojoslas paralēli esošajām, izveidojot velotīklu. Kā būtu ar apvienoto velojoslu Krišjāņa Barona ielā?!



Velokonference — lielākā Baltijā

Satiksmes departaments sadarbībā ar Latvijas Riteņbraucēju apvienību jau trešo gadu organizē Rīgas velokonferenci “Kustība plānošanā: veselība, ekonomika, izglītība un drošība”, kas ir līdz šim lielākais velopasākums Baltijā.

Konferences mērķis ir diskutēt par velobraukšanas pozitīvo ietekmi uz dažādām ar šo jomu tieši nesaistītām nozarēm, kā arī veicināt kvalitatīvu diskusiju sabiedrībā par šīm tēmām.

Konferencē ar ziņojumiem par veiksmīgākajiem risinājumiem un pieredzi uzstājas sabiedrībā pazīstamas personas. Tāpat konferencē piedalās citu Latvijas pašvaldību pārstāvji, stāstot par veloinfrastruktūras integrāciju pilsētas kultūrvīdē. 2014. gada konferencē par veloinfrastruktūras nozīmīgumu un nepieciešamību to attīstīt stāstīja Holandes vēstniecības pārstāvis. Tika ieskicētas arī pilsētplānotāja, arhitekta un velojoslu attīstības koncepcijas autora Toma Kokina projekta idejas par Miera ielas pārmaiņām, kā arī par vienotu un centralizētu vīziju Rīgas pilsētai saistībā ar velotransporta ilgtermiņa attīstību līdz 2030. gadam.

Personalizēta ceļojumu plānošana riteņbraucējiem PTP-Cycle



Projekts „Personalizēta ceļojumu plānošana riteņbraucējiem PTP-Cycle” Rīgā tiek īstenots pirmo reizi, un tā metodoloģija šobrīd tiek testēta arī citās Eiropas pilsētās – Ļubļanā, Antverpenē, Burgosā un Londonas Griničas un Harindžejas rajonā. Projekta mērķis – sniegt informāciju interesentiem par personalizētas ceļojumu plānošanas metodoloģiju un projekta partnerpilsētu gūto pieredzi tās lietojumā.

Projekta „Personalizēta ceļojumu plānošana riteņbraucējiem PTP-Cycle” ietvaros tiek piedāvāta virkne bezmaksas pakalpojumu tām pašvaldībām, uzņēmumiem, augstskolām, kuras vēlas mudināt savus iedzīvotājus/darbiniekus/studentus ikdienā vairāk lietot divriteņus. Projekta ietvaros pie mājāsaimniecībām Teikā un Juglas apkaimē devās apmācīti ceļojuma aģenti – iedzīvotāji tika aicināti samazināt privātā autotransporta izmantošanu, tā vietā pārliecinot izvēlēties velosipēdus, sabiedrisko transportu vai pārvietošanos kājām. Katram interesentam piedāvāja informatīvus materiālus, to skaitā arī *Iepazīsti Rīgu ar divriteni*, *Velosipēdists satiksmē*, *Padomi tev un tavam velo* un projekta zonas karti, kurā atzīmētas velonovietnes, velodarbņīcas, veloveikali, lielveikali, slimnīcas, poliklīnikas, sporta klubi, pasta nodaļas.

Līdz šim lielākā interese izrādīta par brošūru *Iepazīsti Rīgu ar divriteni*, kur objekti lielākoties bija apskatāmi tikai, pārvietojoties kājām vai ar divriteni.

Saprotams, vislielākā interese par konsultācijām bija tieši tiem, kuri jau šobrīd ir ikdienas riteņbraucēji. Apkopojot statistikas datus, varēja secināt, ka no 368 mājāsaimniecībām aptuveni 40 % ar velosipēdu pārvietojas trīs vai vairāk reizes nedēļā. Aptuveni tikpat iedzīvotāju ikdienas gaitās izvēlas kombinēt transporta veidus un dod priekšroku arī sabiedriskajam transportam, privātai automašīnai.

Daudzi aptaujātie bija arī atpūtas riteņbraucēji, kuri labprāt pārvietotos ikdienā, tomēr to darīt traucē tādi faktori kā velosipēda drošība un infrastruktūras trūkums. Transporta izvēlē ietekmē arī satiksmes dalībnieku savstarpējā necieņa, tolerances trūkums.

Kā norāda Latvijas Riteņbraucēju apvienības valdes priekšsēdētājs un projekta PTP-Cycle popularizētājs Viesturs Silenieks, svarīgi skaidrot sabiedrībai, ka velosipēds nav tikai sporta inventārs, bet arī praktisks un ērts pārvietošanās līdzeklis ikdienai: „Cilvēki pat neapzinās, ka divritenis var ietaupīt iepriekš zaudēto laiku, uzlabot veselību, samazināt izdevumus. Svarīga ir transporta izvēle un mobilitāte – nav viena *pareizā* transporta. Katrai dzīves situācijai piemērots cits pārvietošanās veids, bet pilsētvidē vislietderīgākais ir velosipēds.”





2009. gada beigās tika pabeigts gājēju pārvads
pār Kārļa Ulmaņa gatvi pie Beberbeķu ielas.

Rīgas domes Satiksmes departamenta paveiktais no 2009. līdz 2013. gadam

2009. gadā

2009. gadā tika atjaunots segums 26 Rīgas ielām.

Gājēju un autovadītāju drošība

Lai uzlabotu satiksmes drošību, 2009. gadā Rīgā izbūvēja jaunus luksoforus 14 vietās, to skaitā izbūvētas regulējamās gājēju pārejas, bet papildu apgaismojums ierīkots 10 gājēju pārejās.

2009. gadā ceļu drošības barjeras uzstādītas 9164 metru garumā, savukārt 2009. gadā izbūvēti ātruma vaļņi 23 vietās.

Pēc Satiksmes departamenta pasūtījuma 2009. gadā Rīgā ir ierīkotas 10 dzīvojamās zonas.

Juglas ielas turpinājums no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai

2009. gada martā sākta Juglas ielas jaunā posma būvniecības mērķis ir atslogot Rīgas centru no tranzīta satiksmes un pilnveidot maģistrālo ielu tīklu,





Tilts pār Juglas kanālu Brīvības gatvē 1939. un 2009. gadā.

izveidojot maģistrālo ielu savienojumu starp Brīvības gatvi Juglā, Augusta Deglava ielas rotācijas apli un tālāk – ar Dienvidu maģistrāli. Tādējādi būs iespējams apbraukt Rīgas centru virzienā no Vidzemes uz Zemgali un otrādi.

Tilts pār Juglas kanālu Brīvības gatvē

Satiksmes caurlaides spēju palielināšanai 2008. gadā tika pabeigta Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecība, kuras ietvaros Brīvības gatve tika izbūvēta ar trijām braukšanas joslām katrā virzienā. Pilnveidojot Brīvības ielas satiksmes caurlaides spējas palielināšanu, 2009. gadā noslēdzās tilta rekonstrukcija pār Juglas kanālu, izveidojot trīs braukšanas joslas katrā virzienā. Tas ļāva novērst sastrēgumus jeb tā sauktos *pudeles kaklus*. Rekonstrukcijas laikā tilts tika paplašināts, līdzšinējo divu joslu vietā izbūvējot trīs braukšanas joslas katrā virzienā.

Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve un remonts

2009. gadā atbilstoši pašvaldības budžetā piešķirtajam finansējumam tika veikts lietus ūdens kanalizācijas kolektora remonts Krasta ielā pie Salu tilta, kolektora tīrīšana un skalošana Lielirbes ielā, kā arī iegādāts pārvietojams kanalizācijas sūkņi ar dīzeļdzinēja piedziņu, lai varētu to izmantot gan lietus ūdens atsūkņēšanai no ielām lietusgāzu laikā, gan arī, lai palielinātu ūdens atsūkņēšanas jaudu sūkņu stacijās, kurām nepieciešama rekonstrukcija un kur novecojušie sūkņi nespēj atsūknēt ūdeni nepieciešamajā apjomā.



Jauna lietussūdens kanalizācijas sistēma tika izbūvēta jaunajā Juglas ielas turpinājumā no Augusta Deglava ielas rotācijas apla līdz Bīķernieku ielai, kā arī Slāvu maģistrālajā transporta mezglā un Zemgales virziena maģistrālajā transporta mezglā.

2010. gadā

2010. gadā tika atjaunots segums 16 ielām un rekonstruētas trīs ielas.

Gājēju un autovadītāju drošība

2010. gadā Rīgā izbūvētas 10 jaunas neregulējamās gājēju pārejas, un četras neregulējamās gājēju pārejas aprīkotas ar luksoforiem, kā arī rekonstruētas 10 gājēju pārejas. Rekonstrukcijas laikā uzlabota to redzamība, pazeminātas ietvju apmales un veikti citi uzlabošanas darbi. Papildu apgaismojums izbūvēts pie 14 gājēju pārejām Rīgā.

Rīgā pēc RDSD pasūtījuma 12 vietās veikti luksoforu remontdarbi. Šajās vietās ir uzstādīti luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes, kas ļauj autovadītājam skaidri redzēt luksofora signālus arī spilgtas saules gaismas apstākļos.

2010. gadā jaunas ceļu drošības barjeras uzstādītas 1260 metru garumā, nomainītas – 825 metru garumā. Lai gājēji nešķērsotu ielas vietās, kur to darīt ir bīstami, 2010. gadā Rīgā uzstādītas jaunas gājēju drošības barjeras 1000 metru garumā. Vietās, kur autovadītāji regulāri pārsniedz atļauto braukšanas ātrumu, Rīgā tiek izbūvēti ātrumvaļņi. Tie ir paaugstinājumi uz ielas brauktuves, kas izveidoti, lai liktu autovadītājam samazināt braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa zīmēs noteiktajam. Galvenokārt ātrumvaļņi tiek izbūvēti mācību iestāžu tuvumā bērnu drošībai. 2010. gadā Rīgā ātrumvaļņi ir izbūvēti 22 vietās.



2010. gadā daudzviet uzstādīti luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes.



2010. gadā pēc RDSD pasūtījuma Hipokrāta ielā izbūvēta pirmā speciālā ietve ar taktilo profilēto bruģi, kas palīdz cilvēkiem ar redzes invaliditāti pārvietoties pa noteiktu maršrutu.

Veloceliņi

Rīgā tika pabeigta no brauktuves atdalīta veloceļa izbūve jaunajā Juglas ielas posmā no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai.

Veloceliņa Centrs–Berģi būvniecība uzsākta 2009. gada nogalē un pabeigta 2010. gadā. Tas ir līdz šim

nozīmīgākais lietišķās velosatiksmes infrastruktūras projekts Rīgā, veloceļa maršruts ved cauri blīvi apdzīvotai, funkcionāli un ekonomiski aktīvai pilsētas daļai un savieno vairākas nozīmīgas pilsētas apkaimes – Rīgas vēsturisko centru, Teiku, Šmerli, Juglu un Berģus. Veloceliņš Centrs–Berģi ir 14 kilometrus garš.

2010. gadā Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas deputāti atbalstīja nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu, lai varētu izbūvēt veloceļa no Vecmīlgrāvis līdz Vecāķiem. Kopumā plānotā veloceļa trasē ielu sarkano līniju robežās atrodas 26 zemes gabali, ko pašvaldībai nepieciešams iegūt no pašreizējiem īpašniekiem. Plānotā veloceļa Vecmīlgrāvis–Vecāķi trases garums būs 4,5 kilometri. Tās ir 2009. gadā izbūvētā veloceļa Mežaparks–Vecmīlgrāvis turpinājums.

Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve un remonts

Kopumā 2010. gada Rīgas pašvaldības budžētā lietus ūdens kanalizācijas sistēmas uzturēšanai un remontam bija piešķirts finansējums 1,8 miljoni latu. 2010. gada Rīgas pašvaldības budžetā tika izveidota jauna budžeta programma *Pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas maģistrālo kolektoru un sūkņu staciju uzturēšana*, kurā departamentam



Veloceliņš Centrs–Berģi.



Izbūvētais apgaismojums gājēju pārejai Slokas ielā pie tirdzniecības centra Maxima ievērojami uzlabojis satiksmes drošību.

2010. gadā piešķirti 884,9 tūkstoši latu. Pateicoties šai programmai, departamentam 2010. gadā bija iespēja veikt plānveida lietus ūdens kanalizācijas sistēmas tīrīšanas un skalošanas darbus, pārbaudīt kolektoru tehnisko stāvokli ar videoinspekcijas palīdzību, kā arī veikt lietus ūdens atsūkņēšanu no satiksmi traucējošām pelķēm uz ielu un tiltu brauktuvēm.

Tik sniegotā ziemā, kāda bija 2010. gadā, ļoti traucējošas gan satiksmei, gan gājējiem bija arī milzīgās kūstošā sniega pelķes Rīgas ielās. Lai uzlabotu pārvietošanās apstākļus, daudzviet ūdens atsūkņēšana un uztvērējaku tīrīšana tika veikta arī ziemas sezonā.



2011. gadā

Ielu seguma periodiskā atjaunošana 2011. gadā veikta 16 ielām, bet rekonstrukcija – astoņām ielām.

Gājēju un autobraucēju drošība

2011. gadā Rīgā izbūvētas 13 jaunas neregulējamās gājēju pārejas, rekonstruētas 14 neregulējamās gājēju pārejas, nolīdzinātas apmales, uzstādīts



Luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes ļauj autovadītājam skaidri redzēt signālus arī spilgtā saules gaismā.



Līdz ar jauna gājēju tilta izbūvi pār K. Ulmaņa gatvi, ievērojami uzlabota satiksmes drošība, rekonstruētas satiksmei bīstamās vietas un izbūvēta jauna, droša sabiedriskā transporta pieturvieta.

apgaismojums, uzlabota redzamība un veikti citi preventīvi pasākumi gājēju drošības uzlabošanai, bet papildu apgaismojums izbūvēts pie 25 gājēju pārejām Rīgā. Savukārt ātrumvaļņi tika izbūvēti 30 vietās, bet ceļu barjeras – 15 ielās.

Skolēnu drošībai

2011. gadā pirmo reizi 1. septembrī pie 41 Rīgas izglītības iestādes, kas atrodas tuvu ielām ar intensīvu transportlīdzekļu satiksmi, uzstādītas ceļa zīmes ar transportlīdzekļu ātruma ierobežojumu 30 km/h, no kurām pie 21 izglītības iestādes uzstādīta papildzī-

me, ka ierobežojums 30 km/h ir spēkā darba dienās no 7.00 līdz 19.00.

Gājēju pārvads pār Kārļa Ulmaņa gatvi

Projekta nepieciešamību noteica satiksmes intensitāte. K. Ulmaņa gatve ir valsts autoceļa ievads Rīgas pilsētā, satiksmes intensitāte tur ir vairāk nekā 40 000 automašīnu diennaktī, un skaits turpina pieaugt. Arī Rīgas teritorijas plānojums paredz turpmāku dzīvojamo masīvu, tirdzniecības kompleksu apbūves attīstību un transporta satiksmes intensitātes palielināšanos šajā pilsētas daļā.





Dienvidu tilta II kārtā (2008.–2011. gads)

2009. gadā tika turpināta 2008. gada novembrī sākta Slāvu maģistrālā transporta mezgla būvniecība.

Lai nodrošinātu raitu nobraukšanu un uzbraukšanu uz Dienvidu tilta, tā pievadceļu trases un Krustpils, Lubānas un Piedrujas ielas šķērsojums tiek izbūvēts trijos līmeņos. Vietējo ielu pieslēgums tiks organizēts, izmantojot Slāvu ielas rotācijas apli. Savukārt otrajā un trešajā līmenī izbūvēta estakāde virzienā Piedrujas iela–Krustpils iela un uzbrauktuve uz Slāvu dzelzceļa pārvada, kā arī Slāvu dzelzceļa pārvads – Lubānas iela un nobrauktuve uz Piedrujas ielas estakādi.

Austrumu maģistrāle (darbi tika uzsākti 2008. gadā un turpinājās 2011. gadā)

2011. gadā tika pabeigts Austrumu maģistrāles posms, kas savieno Slāvu maģistrālo transporta mezglu ar Viestura prospektu Mežaparkā. Austrumu maģistrāle ir viena no svarīgākajām maģistrālo ielu tīkla sastāvdaļām Rīgā. Tā savieno Slāvu maģistrālo transporta mezglu ar Viestura prospektu Mežaparkā, uzņem galveno tranzīta satiksmes plūsmu un atslogo pilsētas centra ielas. Līdz šim ir izbūvēti vairāki Austrumu maģistrāles posmi – Gustava Zemgala gatves satiksmes pārvads pār dzelz-

ceļu. Līdz pilnīgai Austrumu maģistrāles pabeigšanai nepieciešams izbūvēt vēl divus posmus: Gustava Zemgala gatves posmā no Brīvības gatves līdz Ieriķu ielai un Piedrujas ielas posmā – no Vietalvas ielas līdz Slāvu rotācijas aplim.

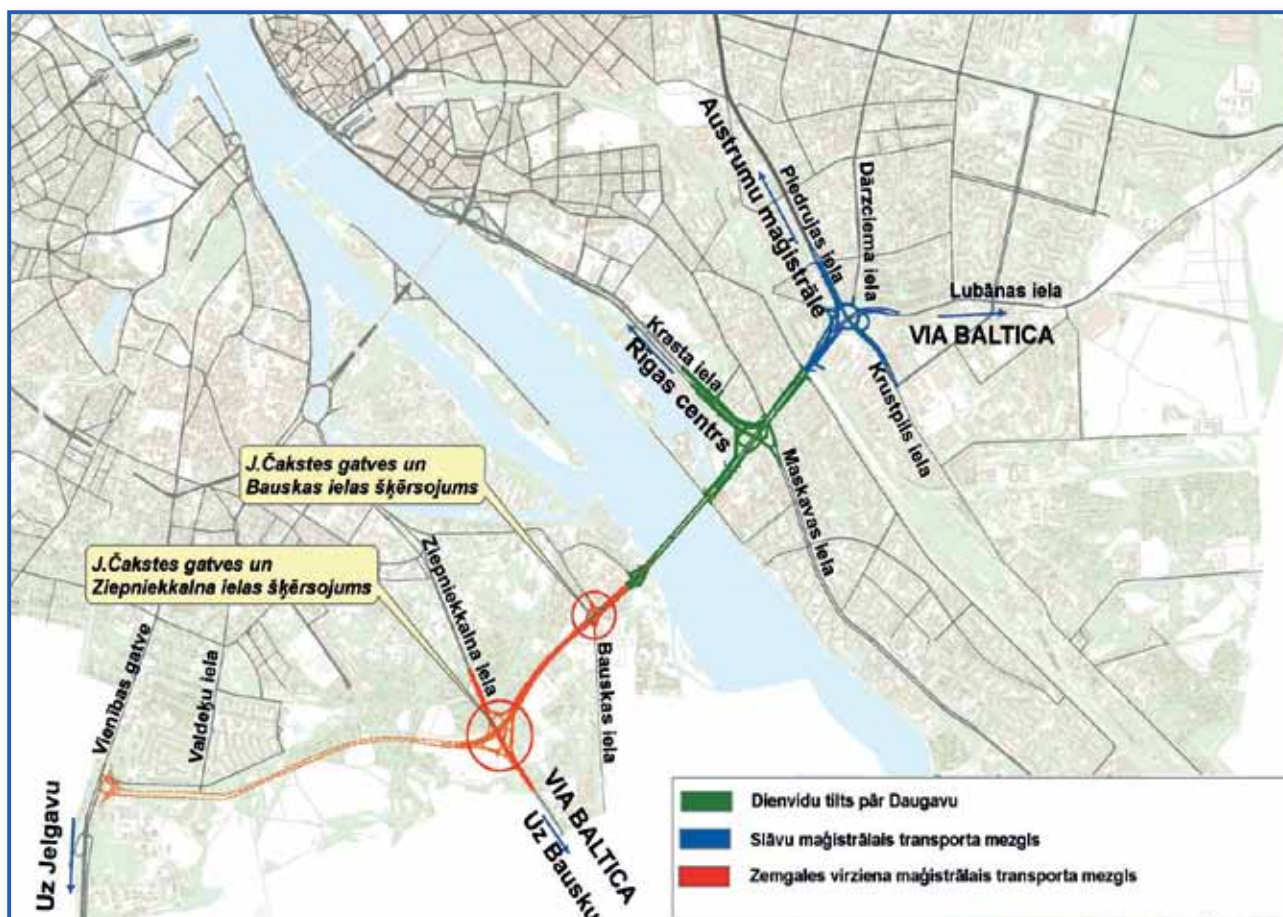
Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojums pabeigts 2011. gadā un pilnībā atklāts satiksmes plūsmai. Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojums ir Austrumu maģistrāles posms, un tā būvniecība tika uzsākta



Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojums.



Dienvidu tilts un maģistrālie pievedceļi.





Slāvu maģistrālais transporta mezgls
2011. gadā.

2008. gadā par Rīgas pašvaldības finansējumu. Maģistrāles mērķis – paaugstināt satiksmes drošību, atdalot tranzīta satiksmes plūsmas no vietējās nozīmes plūsmām. Iepriekš tranzīta transportlīdzekļi, kas vēlējās nokļūt ostā, bija spiesti braukt caur dzīvojamajām zonām, tādējādi palielinot ceļu satiksmes negadījumu risku.



Viestura prospekta un Meža prospekta divu līmeņu
šķērsojums.

2011. gadā ar Eiropas Savienības TENT līdzfinansējumu pabeigta Viestura prospekta un Meža prospekta divu līmeņu šķērsojuma būvniecība, un tas atklāts satiksmei. Brauktuves sākums ir Gustava Zemgala gatve pie Meža prospekta, bet beigas – Viestura prospekts. Šī šķērsojuma būvniecība tika uzsākta 2010. gada maijā. Būvobjektu projektējusi SIA *Inženierbūve*, bet atklāta konkursa rezultātā būvdarbus veic A/S *ACB*. Viestura prospekta un Meža prospekta divlīmeņu šķērsojuma trase ir 1300 metru gara. Satiksmes pārvadu pār Meža prospektu veido divas atdalītas brauktuves ar kopējo garumu 1240 metri, to platums būs 11,5 metri. Pārvadam ir divas braukšanas joslas katrā virzienā. Līdz ar šķērsojuma izbūvi ir izveidotas jaunas ielas, kas savieno pārvadu ar Viestura prospektu.

Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas uzlabošana

Kolektoru un sūkņu staciju remontam pašvaldības budžetā tika piešķirts finansējums miliona latu apmērā. Par šo finansējumu tika veikti šādi darbi:

1. pabeigta sūkņu stacijas *Pļavnieki* rekonstrukcija Ilūkstes ielā. Šī sūkņu stacija nebija remontēta kopš tās izbūves astoņdesmitajos gados. Sūkņu stacijai tika veikts kapitālais remonts, lai uzlabotu lietus ūdens atsūkņēšanu no Purvci-



ma un Pļavnieku teritorijas ielām. Remontdarbu laikā uzstādīts jaudīgs pārvietojams sūknis ar dīzeļdzinēja piedziņu, kuru iespējams izmantot avārijas situāciju novēršanai citās pilsētas sūkņu stacijās un kolektoros;

2. rekonstruēta sūkņu stacija Dambja ielā. Sūkņu stacija pārsūknē lietus ūdeņus, kas pienāk no

Skanstes ielas sūkņu stacijas, kā arī no Dambja un Dantes ielas un Ūdru grāvja. Sūkņu stacijā veikti būvkonstrukcijas remontdarbi un pilnībā nomainīts tehnoloģiskais aprīkojums – sūkņi, cauruļvadi, armatūra, celšanas mehānisms, kā arī apkures, vēdināšanas, elektroapgādes un automātikas sistēmas. Sūkņu stacijas darbība paredzēta automātiskā režīmā.

Pēc departamenta pasūtījuma jaunas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas tiek izbūvētas jaunbūvējamām ielām un satiksmes objektiem, kā arī ielu rekonstrukcijas laikā. 2011. gadā šo remontdarbu ietvaros izbūvēta:

1. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Upesgrīvas, Kalnciema, Remtes un Kukšu ielas rekonstrukcijas laikā;
2. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Krustpils ielā;
3. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Katlakalna ielā;
4. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Viestura prospektā;
5. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Limbažu ielā;
6. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Vāveres ielā;
7. lietus ūdens kanalizācijas sistēma Gaujas ielā.

Sākta arī lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā un Slokas ielā.



Sūkņu stacija Pļavnieki Ilūkstes ielā.



2012. gadā

Tiek veikta 14 ielu seguma atjaunošana un rekonstruētas deviņas ielas.

Dienvidu tilta II kārtas – papilddarbi (2011. gada nogale–2012. gads)

Rencēnu, Katlakalna un Krustpils ielu krustojumā un Krustpils ielas posmā līdz Rencēnu ielai tika izbūvēta lietus ūdens kanalizācija, ierīkots ielas apgaismojums, kā arī otra paralēlā brauktuve, uzbūvētas ietves abās ielas pusēs un Krustpils, Katlakalna, Mazās Rencēnu ielas krustojums, sakārtotas nobrauktuves un satiksmes organizācija.

Rekonstruēta Dārziema iela posmā no Dienvidu tilta labā krasta pieeju izbūves robežas līdz Dārziema ielas un Rēzeknes ielas krustojumam – tika rekonstruēta lietus ūdens kanalizācija, atjaunots ielas apgaismojums, paplašināta brauktuve, rekonstruētas ietves, izbūvētas sabiedriskā transporta pieturvietu kabatas.

Atjaunots Dārziema ielas segums (no Rēzeknes ielas līdz Dzelzavas ielai) – un ietve.

Prettrokšņu sienas uzstādītas, kas samazināta trokšņu ietekmi uz apkārtnējo vidi.

Dienvidu tilta III kārtā (2009.–2013. gada novembris)

Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls jeb Dienvida tilta III kārtas – no Bauskas līdz Ziepniekkalna ielai – būvniecības darbi tika uzsākti 2009. gada maijā, bet ekonomiskās lejupslīdes ietekmē tos



Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas divu līmeņu šķērsojums – 2012. gadā.



pārtrauca 2010. gadā. 2012. gadā atklāta konkursa rezultātā atlikušos būvdarbus sāka pilnsabiedrība *ACB, Tilts un Viadukts* un saskaņā ar līgumu pabeidza tos 2013. gada 31. oktobrī.

Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls savieno Dienvidu tiltu ar Ziepniekkalna ielu un veido maģistrālos pievadceļus Pārdaugavā. Tas ļauj uzlabot ne tikai starppilsētu satiksmi, bet arī uzņemt galvenās tranzīta plūsmas, novirzot tās tālāk uz Dienvidu tiltu un Austrumu maģistrāli ostas virzienā. Tagad būtiski atslogotas Rīgas centra ielas, kā arī Salu, Akmens un Vanšu tilts.

K. Valdemāra un Daugavgrīvas ielas satiksmes mezgla rekonstrukcija (2011., 2012., 2013. g.)

Objekts izbūvēts ar mērķi uzlabot satiksmes drošību un caurlaides spēju Krišjāņa Valdemāra un Daugavgrīvas ielas vairāklīmeņu ceļu mezgla apkārtnē un pašā Daugavgrīvas ielā. Ņemot vērā, ka tiek plānota apjomīga tirdzniecības centra būvniecība Daugavgrīvas ielā, atsevišķi risinājumi tiek ieviesti, lai uzlabotu satiksmes plūsmu tieši ap tirdzniecības centru.

Galvenie uzlabojumi satiksmes plūsmas organizēšanai: izbūvēta jauna brauktuve ar divām braukšanas joslām posmā no Krēslas ielas līdz Aleksandra Grīna bulvārim, kas nodrošina ērtāku nokļūšanu no Boldeņģas/Imantas virzienā uz Akmens tiltu (līdz šim ērts





bija tikai virziens uz Bolderāju/Imantu); uzlabota nokļūšana uz Kuldīgas ielu (tālāk – virziens uz Imantu), rekonstruējot Daugavgrīvas un Kuldīgas ielu krustojumu, izbūvējot tiltu pār Zunda kanālu, uzlabota nokļūšana uz Vanšu tiltu/Balasta dambi.

Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielas rekonstrukcija posmā no Ulbrokas ielas līdz Lubānas ielai

Kādreizējā izbraukātā zemes ceļa vietā starp Ulbrokas un Lubānas ielu izbūvēta jauna brauktuve, gājēju ietves, veloceļiņš, apgaismojums, lietus ūdens kanalizācijas sistēma, kā arī uzstādīti transporta un gājēju luksofori. Tagad Akadēmiķa Keldiša iela savienota ar Lubānas ielu, kas nodrošina ērtu transporta un gājēju satiksmi, uzlabta satiksmes drošība krustojumos ar Lubānas un Ulbrokas ielu.

Vienības gatves rekonstrukcija no Kaplavas ielas līdz Ozolciema ielai

Vienības gatvei visā rekonstruējamā posma garumā izveidotas četras satiksmes joslas, bez sadalošās joslas, pie krustojuma ar Ozolciema ielu veidojot papildu joslu pagriezienu manevriem.

Vienības gatves un Ozolciema ielas krustojumā satiksmi regulē arī ar luksoforu.

2013. gadā

Ielu rekonstrukcija

Lai uzlabotu tranzīta satiksmi galvaspilsētā un novirzītu to no centra, Krasta ielas un 11. novembra krastmalas, pabeigti divi nopietni rekonstrukcijas darbi.

Oktobra beigās atklāts jaunizbūvēts objekts – **Dienvidu tilta III kārtā**, kas ir apvedceļš pilsētā, novirzot tranzīta plūsmu no pilsētas centra. Tagad galvaspilsētas viesi no Ķekavas un Bauskas ērti var nokļūt Rīgā, šķērsojot Dienvidu tiltu un maģistrālos pievadceļus. Savukārt tranzīts, šķērsojot Dienvidu tiltu un Austrumu maģistrāli, ērti nokļūst ostas teritorijā.

Sakārtots vēl viens pilsētas infrastruktūras objekts – **Krišjāņa Valdemāra ielas un Daugavgrīvas ielas** satiksmes mezgls. Šis ir nozīmīgs objekts pilsētā, pabeidzot pagājušajā gadsimta astoņdesmitajos gados nepabeigto Vanšu tilta kompleksu. Turpmāk tranzīta satiksmes plūsma nodalīta no vietējās satiksmes plūsmas, un Pārdaugavas iedzīvotāji ērtāk var nokļūt centra virzienā. Arī gājējiem un velosipēdistiem tagad nodrošināta droša un ērta satiksmes infrastruktūra.

Savukārt, lai nodrošinātu ērtu un drošu satiksmi autovadītājiem, pabeigta **Kārļa Ulmaņa gatves pārvada pār dzelzceļu** rekonstrukciju. Autovadītāji var



ērti šķērsot pārvadu, kas vēl pērn bija sliktā tehniskā stāvoklī.

Ielu seguma atjaunošana

Lai uzlabotu ielu segumu Rīgā, **veikta seguma atjaunošana 18 ielās**. Būvsezonas laikā tas atjaunots ielās, kur vecais segums bija nokalpojies un bija sliktā tehniskā stāvoklī. Būvdarbu laikā ne tikai uzklāts jauns segums, bet arī atjaunotas un uzlabotas ietves, komunikāciju aku lūkas un uzklāts jauns horizontālais apzīmējums.

Lai uzlabotu braukšanas apstākļus uz A. Deglava, Zemitāna un Bieķengrāvja pārvadiem, tika veikta seguma nomaiņa un deformācijas šuvju izbūve.

Gājēju drošībai un satiksmes uzlabošanai

Gājēju drošībai un ērtai krastmalas šķērsošanai izbūvēta jauna neregulējama gājēju pāreja 11. novembra krastmalā. Tagad māmiņas ar bērniem no 11. novembra krastmalas ērti var nokļūt, piemēram, bērnu poliklīnikā, kas atrodas Rātslaukumā. Iepriekš tā nevarēja, jo bija jāšķērso brauktuve, apdraudot savu un citu līdzcilvēku veselību.

Gājēju drošības uzlabošanai Rīgā turpinās darbs pie luksoforu objektu uzstādīšanas. Kopumā šajā laikā posmā uzstādīti vairāk nekā **30 luksofori** ar skaņu signalizāciju, un šie darbi turpināsies. Luksofori

galvaspilsētā tiek modernizēti, tie ir ekonomiskāki, novērš efektu, kad saules stari atstarojas neiedegta gaismas signālā un šķiet, ka tas ir iedegts. Jau no luksoforu darbība skaidri saskatāma pat spilgtā saulē.





Rīgas domes Satiksmes departaments

Ģertrūdes iela 36, Rīga, Latvija, LV 1011

Tālrunis: +371 67012701

E-pasts: sd@riga.lv

www.rdsd.lv



RĪGAS DOMEŠ
SATIKSMES
DEPARTAMENTS