



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2018.gada 21.februārī

Nr.3

Darba kārtībā:

26. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/16.
27. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/11.
28. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/15.
29. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/10.
30. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/21.
31. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/14.
32. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/8.
33. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/13.
34. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/18.
35. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/12.
36. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/19.
37. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/17.
38. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/20.

Piedalās:

Komisijas priekšsēdētājs: V.Faļkovs

Komisijas locekļi: A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš,
E.Valpēters, G.Brālis.

Nepiedalās:

Komisijas locekļi: S.Bergmanis, V.Ķirsis, A.Ansbergs, J.Klotiņš, J.Dzikeviča,
I.Ručkanova.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: V.Zīle.

Komisijas priekšsēdētājs V.Faļkovs atklāj Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu
licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdi.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu izskatīšana.

Pasažieru pārvadājumi Rīgas pilsētas maršrutu tīklā.

26. Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA „Rīgas satiksme”) iesniegums Nr.KOR-MD/2018/16.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisiju (turpmāk – Komisija) konceptuāli atbalstīt 47.autobusa maršruta pagarināšanu no esošā galapunkta Malēju ielā (Šķirotava) līdz Kaudzīšu ielai 57 un informē, ka 47.autobusa maršrutā tiek palielināts reisu skaits par 5 reisiem, jo maršrutā tiks nodrošināti arī reisi laika posmā no ~plkst.11.00 līdz ~plkst. 15.00. Izmainītā maršruta posmā līdz Kaudzīšu iela 57, atrodas skola un veikali uz kuriem būs pasažieru plūsma arī dienas laikā.

RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” neiebilst par regulāra sabiedriskā transporta nodrošinājumu līdz Stopiņu novada Kaudzīšu ielai 57. Minēto maršrutu apsekoja arī Maršrutu apsekošanas komisija, kura nolēma konceptuāli atbalstīt RP SIA “Rīgas satiksme” priekšlikumu par autobusa maršruta Nr.47 pagarināšanu līdz atkritumu poligona “Getliņi EKO” teritorijai un jaunu pieturvietu izbūvi Krustpils ielas posmā no Sila ielas līdz Rīgas robežai. Stopiņu novada Kaudzīšu ielas posmā pie Gaismas internātskolas un galapunktā pie atkritumu poligona “Getliņi EKO” teritorijas, kas nodrošinās arī autobusu apgriešanās iespējas.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: konceptuāli atbalstīt 47.autobusa maršruta pagarināšanu no esošā galapunkta Malienas ielā (Šķirotava) līdz Kaudzīšu ielai 57.

27. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/11.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot nelielas korekcijas 6.autobusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā (reisu skaits nemainās). Tiek labāk koordinēts kustības saraksts ar 3.maršruta autobusa kustības sarakstu.

Pamatojums:

- Tiek piedāvāts veikt korekcijas visas dienas garumā 6.autobusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā. Izskatot esošo kustības sarakstu, tika secināts, ka atsevišķos gadījumos atiešanas laiki no vienas un tās pašas pieturvietās sakrīt ar

3.maršruta autobusa kustības sarakstu, līdz ar to ir iespējams uzlabot kustības sarakstu nemainot reisu skaitu.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem,

līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot korekcijas 6.autobusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā (reisu skaits nemainās).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

28. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/15.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot nelielas korekcijas 5.tramvaja maršruta darbdienu kustības sarakstā (reisu skaits nemainās). Tiek optimizēts kustības saraksts, samazinot intervālus starp atiešanas laikiem no maršruta sākumpunkta - “Iļģuciems” darba dienu rīta stundās.

Pamatojums:

- Saņemot un izskatot priekšlikumus no pasažieriem, tika veikta pasažieru plūsmas izpēte no kuras tika secināts, ka no 5.tramvaja galapunkta - “Iļģuciems” darba dienu rīta stundās reisu skaits ir nepietiekams. Izskatot esošo kustības sarakstu, tika secināts, ka ir iespējams uzlabot kustības sarakstu, samazinot intervālu starp reisiem šajās rīta stundās, nemainot reisu skaitu un būtiski neietekmējot pārējo kustības sarakstu. Pēc izmaiņām kustības saraksts atbildīs esošajai pasažieru plūsmai.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem,

līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot korekcijas 5.tramvaja maršruta darbdienu kustības sarakstā (reisu skaits nemainās).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

29. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/10.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot:

- 19., 24.trolejbusa un 40.,44. un 46.autobusa maršrutā pieturvietu “Bērzupes iela” papildināt tikai ar audio paziņojumu “Rīgas 2.slimnīca”.

- 27.trolejbusa maršrutā pieturvietu “Ģimnastikas iela” papildināt tikai ar audio paziņojumu “Rīgas 2.slimnīca”.

Pamatojums: pasažieru ierosinājumi.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot

- 19., 24.trolejbusa un 40.,44. un 46.autobusa maršrutā pieturvietas “Bērzupes iela” papildināšanu tikai ar audio paziņojumu “Rīgas 2.slimnīca”.

- 27.trolejbusa maršrutā pieturvietas “Ģimnastikas iela” papildināšanu tikai ar audio paziņojumu “Rīgas 2.slimnīca”.

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

30. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/21.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju slēgt:

- pieturvietu “Tukuma iela” Tukuma ielā, nosakot, ka turpmāk 5.maršruta trolejbusi apstāsies pieturvietā “Tukuma iela” uz Mārupes ielas,
- 10.autobusa maršruta pieturvietu “Kurmenes iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela”,
- 10.autobusa maršruta pieturvietu “Kursīšu iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela”,
- 48.autobusa maršruta pieturvietas “Gdaņskas iela” abos virzienos,
- 48.autobusa maršruta pieturvietu “Inčukalna iela” virzienā uz Sarkandaugavu.

Pamatojums:

Izmaiņu rezultātā optimizēsies maršrutu tīkls:

- uzlabosies sabiedriskā transporta kustības ātrums,
- mazināsies pieturvietu uzturēšanas izmaksas,
- nebūs nepieciešamas papildu izmaksas, lai veiktu labiekārtošanas darbus augstāk minētajām pieturvietām, jo daļa no tām neatbilst pieturvietu aprīkojuma prasībām.

Pēc Komisijas priekšsēdētāja V.Faļkova ierosinājuma jautājums par katru pieturvietu tiek skatīts atsevišķā balsojumā.

- 1) RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju slēgt pieturvietu “Tukuma iela” Tukuma ielā, nosakot, ka turpmāk 5.maršruta trolejbusi apstāsies pieturvietā “Tukuma iela” uz Mārupes ielas.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt pieturvietu “Tukuma iela” Tukuma ielā, nosakot, ka turpmāk 5.maršruta trolejbusi apstāsies pieturvietā “Tukuma iela” uz Mārupes ielas.

- 2) RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju slēgt:

- slēgt 10.autobusa maršruta pieturvietu “Kurmenes iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela”,
- slēgt 10.autobusa maršruta pieturvietu “Kursīšu iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela”.

Komisijas priekšsēdētājs V.Faļkovs piedāvā nevis slēgt minētās pieturvietas, bet izņemt no kustību saraksta.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj:

- izņemt pieturvietu “Kurmenes iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela” no 10 autobusa maršruta sarakstiem,
- izņemt pieturvietu “Kursīšu iela” virzienā uz pieturvietu “Brūkleņu iela” no 10 autobusa maršruta sarakstiem.

3) RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju slēgt:

- 48.autobusa maršruta pieturvietas “Gdaņskas iela” abos virzienos.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt:

- 48.autobusa maršruta pieturvietas “Gdaņskas iela” abos virzienos.

4) RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju slēgt:

- 48.autobusa maršruta pieturvietu “Inčukalna iela” virzienā uz Sarkandaugavu.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt

- 48.autobusa maršruta pieturvietu “Inčukalna iela” virzienā uz Sarkandaugavu.

Visas iepriekš minētās izmaiņas par pieturvietu slēgšanu stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

31. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/14.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas 11.tramvaja maršruta brīvdienu kustības sarakstā (-38 reisi). Brīvdienu kustību saraksts tiek pielāgots pasažieru plūsmai, palielinot kustības intervālus.

Pamatojums:

- Pēc 2017.gada 10.jūnija 11.tramvaja maršruta pagarināšanas līdz Ausekļu ielas galapunktam, tika pētīta pasažieru plūsma. Balstoties uz izpētes rezultātiem, tika secināts, ka ir nepieciešams samazināt 11.tramvaja maršruta brīvdienu reisu, jo pasažieru plūsma brīvdienās, salīdzinot ar darbadienām, samazinās vidēji par 54%, bet reisu skaits pieaug par 3%. Palielinot atiešanas intervālus aptuveni par trīs minūtēm – no 9 uz 12, kustību saraksts atbildīs esošajai pasažieru plūsmai.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem, līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 11.tramvaja maršruta brīvdienu kustības sarakstā (-38 reisi).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

32. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/8.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas kustības sarakstos:

- 58.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 62 (-4) reisi un brīvdienās 56 (-5) reisi.
- Tiek labāk koordinēts kustības saraksts starp 2. un 24. autobusu maršrutu.
 - 2.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 160 (-3) reisi un brīvdienās 77 (-28) reisi.
 - 24.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 110 (-9) reisi, bet brīvdienās reisu skaits pieaugs 77 (+11) reisi.

Pamatojums:

- RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka pasažieru plūsmas analīze 58.autobusa maršrutā veikta par laika posmu no 2017.gada oktobra līdz 2017.gada decembrim. Veikta diagrammas aktualizācija, norādot datu analīzes periodu.
- Balstoties uz pasažieru plūsmas analīzi, tika secināts, ka ir nepieciešams samazināt 58.autobusa maršruta darbadienu un brīvdienu reismus. Reisu skaits darbadienās samazinās pēc plkst. 19:30, jo pasažieru plūsma salīdzinoši ar rīta maksimuma stundām krītas aptuveni par 60%, līdz ar to palielinot kustības intervālus pēc plkst. 19:30 no 30 min. līdz 45-50 min. kustību saraksts atbildīs esošajai pasažieru plūsmai. Brīvdienu reisu skaits samazinās rīta stundās līdz plkst.10:00, palielinot kustības intervālu no 30 min. līdz 40 min. un vakara stundās no plkst.19:00, palielinot kustības intervālu no 30 min. līdz 40 min., pasažieru plūsma rīta un vakara stundās salīdzinoši ar dienas vidu krītas aptuveni par 40%.
- Brīvdienās 24.autobusa maršrutā reisu skaits tiek palielināts (+11 reisi), lai varētu veikt atiešanas laiku koordināciju ar 2.autobusa maršrutu, jo maršruti būtiski lielākajā to daļā savstarpēji pārklājas. Pēc izmaiņu ieviešanas, pasažieriem tiks nodrošināts vienmērīgs intervāls starp atiešanas laikiem abos maršrutos kopā. Atbilstoši izmaiņām pasažieru plūsmā, kopējais reisu skaits 2. un 24.autobusa maršrutā samazinās par 17 reisiem. Pielikumā pievienota diagramma, kurā attēlotas pasažieru plūsmas izmaiņas 2. un 24.autobusa maršrutā.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem, līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā

transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas kustības sarakstos:

- 58.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 62 (-4) reisi un brīvdienās 56 (-5) reisi.
- Tiek labāk koordinēts kustības saraksts starp 2. un 24. autobusu maršrutu.
 - 2.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 160 (-3) reisi un brīvdienās 77 (-28) reisi.
 - 24.autobusa maršruta reisu skaits samazināsies darbadienās 110 (-9) reisi, bet brīvdienās reisu skaits pieaugs 77 (+11) reisi.

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

33. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/13.

Ņemot vērā, ka Centrāltirgus lokam (Prāgas iela, Centrāltirgus iela, Maskavas iela) tika pabeigta zemās grīdas tramvajam pielāgotas infrastruktūras izbūve, RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot:

- izmaiņas 1.tramvaja maršruta shēmā. Maršrutā tiks iekļauta Prāgas iela, Centrāltirgus iela un Maskavas iela, nodrošinot Imantas un Juglas savienojumu ar Centrāltirgu;
- saistībā ar izmaiņām 1.tramvaja maršrutā slēgt 4.tramvaja maršrutu;
- nepietiekamas pasažieru plūsmas dēļ slēgt 6.tramvaja maršrutu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka iesniegtajā 1.tramvaja maršruta kustības sarakstā, reisu skaits no/uz Imantu un Juglu ir vai nu saglabājas esošajā apmērā vai pat palielinās, ja salīdzina ar situāciju pret 2017.gada maiju, kad kursēja tikai 4. un 6.tramvaja maršruts. Tādēļ, pat pēc 4. un 6.tramvaja maršruta slēgšanas, 1.tramvaja maršruta kapacitāte ļaus pilnībā apkalpot kopējo pasažieru plūsmu uz šīm apkaimēm. Reisu salīdzinājums no apkaimēm aplūkojams tabulā Nr.1.

No Imantas virzienā uz centru

Tabula Nr.1

	4.tramvaja maršruts (līdz 2017.g. jūnijam)	1.tramvaja maršruts un 4.tramvaja maršruts (šobrīd spēkā esošs)	1.tramvaja maršruts (iesniegtais kustības saraksts)
--	---	--	---

Reisu skaits darba dienās	124	140	138 (+14 reisi)
Pieejamais pasažieru skaits darba dienās	24 800	28 000	27 600
Reisu skaits brīvdienās	75	109	92 (+17 reisi)
Pieejamais pasažieru skaits brīvdienās	15 000	21 800	18 400

No Juglas virzienā uz centru

	6.tramvaja maršruts (līdz 2017.g. jūnijam)	1.tramvaja maršruts un 6.tramvaja maršruts (šobrīd spēkā esošs)	1.tramvaja maršruts (iesniegtais kustības saraksts)
Reisu skaits darba dienās	124	149	140 (+16 reisi)
Pieejamais pasažieru skaits darba dienās	24 800	29 800	28 000
Reisu skaits brīvdienās	94	117	94 (bez izmaiņām)
Pieejamais pasažieru skaits brīvdienās	18 800	23 400	18 800

Iesniegumam pievienotajā diagrammā par 11.tramvaja maršrutu, norādīts, ka pasažieru plūsma brīvdienās veido tikai aptuveni 54% no darba dienu pasažieru plūsmas, bet reisu skaits šobrīd brīvdienās ir lielāks nekā darba dienās. Iesniegtais kustības saraksts brīvdienās 11.tramvaja maršrutam, veidots ņemot vērā arī 6.tramvaja maršruta slēgšanu, paredzot, ka pasažieri, lai nokļūtu Ausekļa ielas apkārtnē, pārsēdīsies uz 11.tramvaja maršrutu. Iesniegtais kustības saraksts 11.tramvaja maršrutam brīvdienās, paredz, ka reisu skaits brīvdienās būs mazāks nekā darba dienās, bet tik un tā proporcionāli labāks nekā pasažieru plūsmas kritums, tādējādi maršruta kapacitāte pilnībā ļaus apkalpot arī papildus pasažierus, kas nokļūšanai Ausekļa ielā, pārnāks no 6.tramvaja maršruta.

Pamatojums:

- 1.tramvaja maršrutā tiks iekļauta Prāgas iela, Centrāltirgus iela un Maskavas iela, nodrošinot Imantas un Juglas savienojumu ar Centrāltirgu, līdz ar to radot iespēju 1.tramvaja maršrutam apkalpot visas 4.tramvaja maršruta pieturvietas, izņemot pieturvietu "13.janvāra iela". 1.tramvaja maršrutā tiks iekļauta pieturvieta "Prāgas

ielā” virzienā no Imantas, kur pasažieri varēs ērti pārsēsties uz 7. un 9.maršruta tramvajiem kā arī nokļūt uz Rīgas starptautisko autoostu. Kustības intervāls darbadienās mainīsies aptuveni par 1 minūti - no 4-6 minūtēm uz 5-6 minūtēm, bet brīvdienās aptuveni par 2 minūtēm – vidējo 7 minūšu vietā uz 9 minūtēm.

- Balstoties uz augstāk minēto informāciju, piedāvājam slēgt 4.tramvaja maršrutu.

- slēgt 6.tramvaja maršrutu sakarā ar mazo pasažieru plūsmu. Kā alternatīva šim maršrutam ir 1.tramvaja maršruts un 11.tramvaja maršruts, kurš tika pagarināts līdz Ausekļa ielai. Atsevišķiem pasažieriem, lai nonāktu paredzētajā galamērķī būs nepieciešams pārsēsties bez papildus pārvietošanās starp pieturvietām.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem, līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Notiek Komisijas locekļu balsojums par izmaiņas 1.tramvaja maršruta shēmā.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 1.tramvaja maršruta shēmā. Maršrutā tiks iekļauta Prāgas iela, Centrāltirgus iela un Maskavas iela, nodrošinot Imantas un Juglas savienojumu ar Centrāltirgu;

Notiek Komisijas locekļu balsojums par 4.tramvaja maršruta slēgšanu.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma

Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt 4.tramvaja maršrutu.

Notiek Komisijas locekļu balsojums par 6.tramvaja maršruta slēgšanu.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt 6.tramvaja maršrutu.

Izmaiņas par 1., 4. un 6.tramvaju maršrutiem stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

34. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/18.

Lai uzlabotu maršrutu tīkla piedāvātos savienojumus, RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas 19. un 24.trolejbusa maršrutos. Tiek piedāvāts, slēgt 24.trolejbusa maršrutu (-27 reisi darbadienās un -19 reisi brīvdienās), un vienlaikus 19.trolejbusa maršrutam veidot iebraucienus līdz Mālu ielas apgriešanās lokam, palielinot reisu skaitu - darbadienās 188 (+5) reisi un brīvdienās 110 (+10).

Pamatojums:

- Izmaiņu rezultātā ir iespējams samazināt nobraukto kilometru skaitu darba dienā par 189 km, brīvdienā par 60.7 km, vienlaikus nepasliktinot sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā arī radot, Ziepniekkalna pasažieriem jaunu savienojumu starp Ziepniekkalnu un Ziepniekkalna kapiem, par ko nereti, tika saņemti ierosinājumi no pasažieriem.

- Iebraucienu skaits 19.trolejbusa maršrutam Mālu ielas lokā būs vienāds ar esošo 24.trolejbusa maršruta reisu skaitu uz/no Mālu ielu. Arī atiešanas laiki, iespēju robežās ir saglabāti tuvu esošajiem 24.trolejbusa maršruta atiešanas laikiem (t.sk. saglabāti saskaņotie reisi ar A/S “Dzintars” darba laiku).

- Savietojot kopīgā maršrutā, esošās 19. un 24.trolejbusa maršrutu pasažieru plūsmas, neradīsies problēmas transportlīdzekļu piepildījumā.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka ieguvums Rīgas pilsētai no piedāvātajām izmaiņām 19. un 24.autobusa maršrutā būs, jo samazināsies trolejbusu nobraukums vienā darba dienā par 189 km, bet brīvdienā par 60.7 km.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā nepalielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem, līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 19. un 24.trolejbusa maršrutos:

- slēgt 24.trolejbusa maršrutu (-27 reisi darbadienās un -19 reisi brīvdienās).
- vienlaikus 19.trolejbusa maršrutam veidot iebraucienus līdz Mālu ielas apgrīšanās lokam, palielinot reisu skaitu - darbadienās 188 (+5) reisi un brīvdienās 110 (+10).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

35. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/12.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas paaugstināta servisa nakts autobusa maršrutos:

- N1., N2., N3., N5., N6. maršrutā samazinās reisu skaits (-2 reisi katrā maršrutā).
- N7. maršrutā samazinās reisu skaits (-3 reisi).
- N4. un N8. maršruts tiek apvienots. Mainās un optimizējas maršruta shēma. Reisu skaits samazinās (-17 reisi).
- N10. maršrutā mainās maršruta shēma. Reisu skaits samazinās (-3 reisi).

Pamatojums:

- Balstoties uz pasažieru plūsmas analīzi (pielikums Nr.5 un Nr.6) un nakts satiksmes minibusu vadītāju aptauju, tiek piedāvāts veikt izmaiņas visu nakts maršrutu kustības sarakstos. Plānotais reisu skaits brīvdienā naktī 68 (-33) reisi. Plānots slēgt reisu ar vismazāko pārvaldāto pasažieru skaitu visiem maršrutiem plkst. 04.30 (virzienā uz centru) un plkst. 05.00 (virzienā no centru), kā arī reisu plkst. 05.30 (virzienā uz centru) maršrutiem N7, N10.
- Vienlaikus tiek piedāvāts veikt maršrutu optimizāciju, apvienojot maršrutus- N4 un N8 (pielikums Nr.2), uzlabojot maršruta pārklājumu pa apļveida N4 maršrutu: Centrs – Vanšu tilts – Imanta – Zolitūde – Āgenskalns – Akmens tilts

- Centrs, bet pēdējo reisu no centra plkst. 04.00 veiktu pa maršrutu līdz pieturvietai “Šampētera iela” (Pielikums Nr.3).
- Balstoties uz pasažieru ieteikumiem un uz to, ka Āgenskalnā varēs nokļūt tikai braucot caur Imantu un Zolitūdi, tiek piedāvāts veikt izmaiņas N10 nakts satiksmes maršrutā virzienā no centra. Turpmāk, nakts satiksmes minibuss kursētu no centra pa maršrutu līdz Akmens tiltam, tālāk pa Akmens tiltu, Uzvaras bulvāri, Bāriņu ielu, Mārupes ielu, Ojāra Vācieša ielu, Torņakalna ielu, Vienības gatvi un tālāk pa maršrutu līdz galapunktam Ziepniekkalns (Pielikums Nr.4). Virzienā uz centru N10 maršruts nemainās.
- Visu maršrutu reisu garumos ir veiktas nelielas izmaiņas, kuras radušās pārejot uz precīzāku maršrutu iezīmēšanu ģeogrāfiskās informācijas sistēmas datu bāzē.

Paaugstināta servisa autobusa maršrutu (N1., N2., N3., N4., N5., N6., N7., N8., N10.) izmaiņas neietekmēs esošo tarifu un ņemot vērā, ka paaugstināta servisa autobusu pārvadājumi ne-tiek kompensēti no RP SIA “Rīgas satiksme” vai Rīgas pilsētas puses, tad izmaiņas neietekmē pasūtītāja kompensācijas apmēru RP SIA “Rīgas satiksme”.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas paaugstināta servisa nakts autobusa maršrutos:

- N1., N2., N3., N5., N6. maršrutā samazinās reisu skaits (-2 reisi katrā maršrutā).
- N7. maršrutā samazinās reisu skaits (-3 reisi).
- N4. un N8. maršruts tiek apvienots. Mainās un optimizējas maršruta shēma. Reisu skaits samazinās (-17 reisi).
- N10. maršrutā mainās maršruta shēma. Reisu skaits samazinās (-3 reisi).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

36. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/19.

RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas paaugstināta servisa autobusa maršrutos:

- 200.maršrutā tiek piedāvāts veikt izmaiņas kustības sarakstos – darbadienās 202 (-14), sestdienās 202 (-14) un svētdienās 158 (-6) reisi.
- 224.maršrutā tiek piedāvāts veikt nelielas korekcijas darbadienu un brīvdienu kustības sarakstos.

- 214.maršruta tiek piedāvāts veikt izmaiņas kustības sarakstos - darbadienās 120 (-24), sestdienās 100 (-42) un svētdienās 100 (-18) reisi. Piedāvāts ieviest kopīgu brīvdienu kustības sarakstu.
- 237.maršrutā tiek piedāvāts veikt nelielas izmaiņas darbadienu kustības sarakstā 98 (-6) reisi.
- 238.maršrutam tiek piedāvāts veikt izmaiņas kustības sarakstos - darbadienās 106 (-16), sestdienās 96 (-26) un svētdienās 96 (-16) reisi. Piedāvāts ieviest kopīgu brīvdienu kustības sarakstu.
- 241. maršrutā tiek piedāvāts samazināt reisu skaitu darbadienās 84 (-7), brīvdienās reisu skaits nemainās.
- 263.maršrutā tiek piedāvāts veikt izmaiņas brīvdienu kustības sarakstos. Plānotais reisu skaits 60 (-8).

Pamatojums:

- Balstoties uz pasažieru plūsmas analīzi 200.maršrutā, tika secināts, ka darba dienu vidū no plkst. 10:00-15:00 un brīvdienās līdz plkst. 8:00 un pēc 18:30 veikt nelielas izmaiņas kustību sarakstos. Darbadienu vidū palielināts kustības intervāls no 7-8 minūtēm līdz 10 minūtēm, sestdienās no 7-8 minūtēm līdz 10 minūtēm un svētdienās no 9-10 minūtēm līdz 11-12 minūtēm.
- 224.maršrutā korekcijas neietekmēs kopējo reisu skaitu un atiešanas laikus, nedaudz izmainās laiks starp pieturvietām.
- Veicot pasažieru plūsmu analīzi 214.maršrutā, tiek piedāvāts palielināt kustības intervālu no 10-14 minūtēm līdz 23-25 minūtēm darbadienu laika posmā no plkst.10:00-15:30, nemainot pārējos atiešanas laikus. Brīvdienās kustības intervāls palielināsies visā dienas garumā no 10-15 minūtēm līdz 15-20 minūtēm.
- 237.maršrutā satiksmes plūsmas dēļ ir nepieciešams palielināt kompensācijas laiku gala-punktos, līdz ar to plānoto reisu skaits darbadienās samazinās.
- 238.maršruta korekcijas paredz kustības intervāla palielināšanos atsevišķos laikos darba dienu, sestdienu un svētdienu dienas vidū un vakarpusē pēc plkst. 19:00. Minētajos laika posmos kustības intervāls darbadienās palielināsies no 15-16 minūtēm līdz 24-30 minūtēm, sestdienās 16-19 minūtēm līdz 24-35 minūtēm un svētdienās no 26 minūtēm līdz 35 minūtēm.
- Balstoties uz 241. maršruta pasažieru plūsmas analīzi un reisu izpildes laika nenoteiktību satiksmes plūsmas maksimuma laikā, ir nepieciešams palielināt kompensācijas laiku galapunktos, līdz ar to darbadienu reisu skaits samazināsies. Tiek piedāvāts palielināt kustības intervālu atsevišķos dienas laika posmos no 10:00-15:00, ar kustības intervālu no 22-26 minūtēm uz 44-45 minūtēm.
- Veicot pasažieru plūsmas analīzi 263.maršrutā, tiek piedāvāts mainīt kustības sarakstu brīvdienām. Pirmajiem rīta un pēdējiem vakara reisiem ir palielināts kustības intervāls dēļ nepietiekama pasažieru pieprasījuma.

Paaugstināta servisa autobusa maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu un ņemot vērā, ka paaugstināta servisa autobusu pārvadājumi netiek kompensēti no RP SIA "Rīgas satiksme" vai Rīgas pilsētas puses, tad izmaiņas neietekmē pasūtītāja kompensācijas apmēru RP SIA "Rīgas satiksme".

RP SIA "Rīgas satiksme" apliecina, ka kopējo izmaiņu apmērs paaugstināta servisa maršrutu tīklā nepārsniedz 50% no sākotnēji noteiktā maršrutu tīkla apmēra, un tiek ievēroti apakšuzņēmuma līguma nosacījumi (4.2.apakšpunkts).

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolēmj: saskaņot izmaiņas paaugstināta servisa autobusa maršrutos:

- 200.maršrutā tiek veiktas izmaiņas kustības sarakstos – darbadienās 202 (-14), sestdienās 202 (-14) un svētdienās 158 (-6) reisi.
- 224.maršrutā tiek veiktas nelielas korekcijas darbadienu un brīvdienu kustības sarakstos.
- 214.maršruta tiek veiktas izmaiņas kustības sarakstos - darbadienās 120 (-24), sestdienās 100 (-42) un svētdienās 100 (-18) reisi. Ieviests kopīgs brīvdienu kustības saraksts.
- 237.maršrutā tiek veiktas nelielas izmaiņas darbadienu kustības sarakstā 98 (-6) reisi.
- 238.maršrutam tiek veiktas izmaiņas kustības sarakstos - darbadienās 106 (-16), sestdienās 96 (-26) un svētdienās 96 (-16) reisi. Ieviests kopīgs brīvdienu kustības saraksts.
- 241. maršrutā tiek samazināts reisu skaitu darbadienās 84 (-7), brīvdienās reisu skaits nemainās.
- 263.maršrutā tiek veiktas izmaiņas brīvdienu kustības sarakstos. Plānotais reisu skaits 60 (-8).

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 3.martā.

37. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/17.

RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz saskaņot izmaiņas kustības sarakstos:

- 57.autobusa maršrutā brīvdienās, kad noris izstādes vai pasākumi ar lielu skaitu apmeklētāju Ķīpsalas izstāžu hallē (+16 reisi);
- 57.autobusa maršrutā darbadienās (+2 reisi);
- slēgt 20.trolejbusa maršrutu, tā vietā atklāt 59.autobusa maršrutu. Brīvdienās (26 reisi) un darbadienās (52 reisi). Brīvdienu un darbadienu reisu skaits palielinās par 2.

Pamatojums:

- Sakarā ar to, ka Ķīpsalas halles izstāžu dienās 57.autobusa maršruts ir pārslogots dēļ lielās pasažieru plūsmas, tiek piedāvāts izveidot jaunu 57.autobusa maršruta brīvdienu kustības sarakstu ar palielinātu reisu skaitu (+16 reisi), kurš darbotos tikai izstāžu dienu laikā. Informācija par dienām, kurās plānotas izstādes vai pasākumi ar lielu skaitu apmeklētāju, tiks regulāri iegūta no starptautiskā izstāžu centra SIA "RTU-BT1", reģ. nr. 40003325653 un tiks izvietota pasažieriem pieturvietās, kā arī RP SIA "Rīgas satiksme" mājaslapā www.rigassatiksme.lv.

- 57.autobusa maršrutā darbdienās atbilstoši pasažieru plūsmai tiek pielikts viens reiss rīta maksimuma stundās uz Ķīpsalu un viens vakara maksimums stundās uz centru, kopējais reisu skaits būs 20 reisi.

- 20.trolejbusa maršruta aizvietošana ar 59.autobusa maršrutu ir nepieciešama, lai maksimāli efektīvi izmantotu esošos resursus. Aizvietojot trolejbusu ar autobusu varam nodrošināt pasažieru plūsmai atbilstošas ietilpības transportlīdzekļus.

RP SIA „Rīgas satiksme” apliecina, ka:

- augstāk minētās maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu;
- izmaiņu rezultātā palielinās nobraukums maršrutu tīklā ar pasažieriem par 0.006%, līdz ar to saskaņā ar 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 2.7.apakšpunktu nav nepieciešama papildus kompensācija;

- slēdzot 20. trolejbusa maršrutu, netiek plānota trolejbusa infrastruktūras demontāža un tā tiks saglabāta un attīstīta atbilstoši Zaķusalas attīstības tendencēm.

RP SIA "Rīgas satiksme" papildus paskaidro, ka aizstājot 20.trolejbusa maršrutu ar 59.autobusa maršrutu, sakarā ar Zaķusalas attīstības plāniem kontakttīklus netiek plānots demontēt, tie tiks saglabāti.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, S.Riekstiņš, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas kustības sarakstos:

- 57.autobusa maršrutā brīvdienās, kad noris izstādes vai pasākumi ar lielu skaitu apmeklētāju Ķīpsalas izstāžu hallē (+16 reisi);

- 57.autobusa maršrutā darbdienās (+2 reisi);

- slēgt 20.trolejbusa maršrutu, tā vietā atklāt 59.autobusa maršrutu. Brīvdienās (26 reisi) un darbdienās (52 reisi). Brīvdienu un darbdienu reisu skaits palielinās par 2.

38. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/20.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē Komisiju, ka 57. un 59. autobusa maršrutu un atsevišķus reisos 34.autobusa maršrutā apkalpos apakšuzņēmējs - PS “Rīgas mikroautobusu satiksme”.

Visas atlaides, kas ir spēkā esošajos RP SIA “Rīgas satiksme” sabiedriskā transporta līdzekļos būs pieejamas arī apakšuzņēmēja PS “Rīgas mikroautobusu satiksme” transporta līdzekļos.

Augstāk minētās izmaiņas sastāda 1.5% no kopējā RP SIA” Rīgas satiksme” apkalpotā maršrutu tīkla garuma (t.sk. nakts satiksme un paaugstināta servisa autobusi). Pēc šo izmaiņu ieviešanas apakšuzņēmējs apkalpos 28.8% no kopējā maršrutu tīkla kilometru garuma, kas atbilst 2011.gada 14.novembra pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” punktam 6.1.- nepārsniedzot vairāk kā 35% no kopējā maršrutu tīkla garuma kilometros.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs ierosina, lai pa minēto maršrutu kursējošiem minibusiēm izkārtnes numurs būtu attēlots ar melniem cipariem uz dzeltena fona, līdzīgi kā uz sabiedriskā transporta pieturvietām.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš ierosinājumam piekrīt.

Komisijas loceklis S.Riekstiņš uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvim R.Auziņam, kādi ir RP SIA “Rīgas satiksme” ieguvumi un izmaksas.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis atbild, ka ieguvumi ir, taču informācija par tiem ir komercnoslēpums.

Komisijas loceklis S.Riekstiņš prasa balsojumu minētajā jautājumā.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs uzdod jautājumu, vai minibusiēm būs divas durvis, lai iekāpšanu un izkāpšanu varētu veikt pasažieri ar bērnu ratiņiem.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš atbild, ka mikroautobusi būs ar divām durvīm.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvim R.Auziņam, vai minētie minibusi apstāsies visās pieturvietās.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš atbild, ka mikroautobusi veiks apstāšanos visās 57. un 59. un 34.autobusu maršrutu pieturvietās.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvim R.Auziņam, vai pasažieru iekāpšana un izkāpšana notiks pa abām minibusa durvīm.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis R.Auziņš atbild, ka pasažieru iekāpšana un izkāpšana notiks pa abām minibusu durvīm.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim R.Auziņam, vai uz minibusu pakāļējās platformas būs vēl viens validators.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis R.Auziņš par validatoriem nedod precīzu atbildi, bet atbild, ka minibusu pakalpojumiem pilnībā jāatbilst RP SIA "Rīgas satiksme" sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Komisijas priekšsēdētājs Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim R.Auziņam, kā notiks pieturvietu nosaukšana un rādīšana.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis R.Auziņš atbild, ka par pieturvietu rādīšanu jautājums tiek risināts, taču pieturvietas vadītājs nosauks.

Ņemot vērā, ka Komisijas loceklis S.Riekstiņš pieprasa balsojumu,

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, M.Gavrilovs, E.Valpēters, G.Brālis.

Pret: S.Riekstiņš.

Atturas: 0.

Komisija pieņem zināšanai RP SIA "Rīgas satiksme" informāciju, ka 57. un 59. autobusa maršrutu un atsevišķus reusus 34.autobusa maršrutā apkalpos apakšuzņēmējs - PS "Rīgas mikroautobusu satiksme".

Komisijas loceklis S.Riekstiņš paskaidro, ka viņš balso pret, tāpēc, ka RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis nevēlas paskaidrot maršrutu tīkla daļas nodošanas finansiālo pusi.

Izmaiņas stājas spēkā 2018.gada 5.martā.