



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Ārkārtas sēdes protokols
Rīgā

2018.gada 27.aprīlī

Nr.6

Darba kārtībā:

41. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2018/103
42. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/53
43. RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2018/54.

Piedalās:

Komisijas priekšsēdētājs: V.Faļkovs

Komisijas locekļi: A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, S.Riekstiņš, J.Klotiņš, A.Lubāns, I.Ručkanova, G.Brālis.

Nepiedalās:

Komisijas locekļi: S.Bergmanis, M.Gavrilovs, V.Ķirsis, A.Ansbergs, L.Blumberga.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: V.Zīle

41. Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA „Rīgas satiksme”) iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2018/103.

RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka no 2018.gada 1.maija līdz 30.septembrim, kā katru gadu, arī šogad sestdienās, svētdienās un svētku dienās tiks organizēts Retro tramvaja maršruts.

Maršruts tiks organizēts no Mežaparka pa Ezermalas ielu, Meža prospektu, Kokneses prospektu, Ķīšežera ielu, Gaujas ielu, Miera ielu, Matīsa ielu, Krišjāņa Barona ielu, Aspazijas bulvāri, Zigfrīda Annas Meierovica bulvāri, Kronvalda bulvāri un Ausekļa ielu, bet virzienā no Ausekļa ielas pa Kronvalda bulvāri, Zigfrīda Annas Meierovica bulvāri, Aspazijas bulvāri, Krišjāņa Barona ielu, Radio ielu, 13.janvāra ielu, Aspazijas bulvāri, Krišjāņa Barona ielu, Matīsa ielu, Miera ielu, Gaujas ielu, Ķīšežera ielu, Kokneses prospektu, Meža prospektu, Ezermalas ielu.

Braukšanas maksa (tarifs) Retro tramvajā ir 2.00 EUR. Ir noteikts izņēmums - braukšanas maksa bērniem līdz 7 gadu vecumam - par brīvu.

Komisijas loceklis J.Klotiņš uzdod jautājumu par Retro tramvaja kustības sarakstu un reisu biežumu.

RP SIA „Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš atbild, ka Retro tramvaja maršruta kustības saraksts tiek izstrādāts, pirmkārt, lai netraucētu sabiedriskā transporta kustību, un otrkārt, lai ievērotu Retro tramvaja vadītāja darba laiku.

Komisija nolemj: pieņemt informāciju zināšanai.

42. Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA „Rīgas satiksme”) iesniegums Nr.KOR-MD/2018/53.

RP SIA „Rīgas satiksme” informē Komisiju, ka 2018.gada 20.aprīlī Rīgas domes Satiksmes departamentam (turpmāk – departaments) iesniedza iesniegumu Nr.KOR-IZEJ-RD/2018/133 (turpmāk – RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegums) ar priekšlikumu četrpadsmit paaugstināta servisa autobusu maršrutos piemērot atvieglojumus atbilstoši Rīgas domes 2010.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.89 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā".

Gadījumā ja Rīgas domes Satiksmes departaments ar lēmumu šo priekšlikumu atbalstīs, Rīgas pilsētā būs divu veidu paaugstināta servisa autobusa maršruti – ar un bez Rīgas pilsētas atvieglojumiem.

Komisijas locekle I.Ručkanova informē Komisijas locekļus, ka šodien 27.aprīlī departamenta komisija izskatīja RP SIA „Rīgas satiksme” iesniegumu un pieņēma lēmumu, ka no š.g. 7.maija četrpadsmit paaugstināta servisa pārvadājumu autobusu maršrutos, piemērojami Rīgas domes 2010.gada 24.augusta saistošajos noteikumos Nr.89 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi.

Lai pasažieriem būtu ērtāk atšķirt paaugstināta servisa autobusu maršrutus pēc to izmantošanas iespējām, RP SIA „Rīgas satiksme” lūdz veikt izmaiņas maršrutu numerācijā – visiem paaugstināta servisa maršrutiem, kuros netiks piemēroti Rīgas pilsētas atvieglojumi, maršruta numura pirmo ciparu aizstāt ar skaitli 3.

Esošais maršruta numurs	Jaunais maršruta numurs
200	300
216	316
222	322
236	336
238	338
270	370

Paaugstināta servisa autobusa maršrutu numerācijas izmaiņas neietekmēs esošo tarifu un, ņemot vērā, ka paaugstināta servisa autobusu pārvadājumos netiek kompensēti zaudējumi, nav pamata kompensācijas apjoma izmaiņām.

Komisijas locekļi diskutē par paaugstināta servisa autobusu satiksmi Rīgā.

Komisijas loceklis S.Riekstiņš informē, ka līdz brīdim kamēr no RP SIA "Rīgas satiksme" netiks saņemts ekonomiskais pamatojums par paaugstināta servisa autobusiem, viņš nebalsos.

Komisijas loceklis J.Klotiņš pauž viedokli, ka pēc viņa domām paaugstināta servisa autobusiem vispār nav jāpiemēro atlaides.

Komisija balso:

Par: V.Faļkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, A.Lubāns, I.Ručkanova, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsošanā : S.Riekstiņš, J.Klotiņš.

Komisijas priekšsēdētājs konstatē, ka balsojumam nav kvoruma.

43. Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA „Rīgas satiksme”) iesniegums Nr.KOR-MD/2018/54.

RP SIA „Rīgas satiksme” informē Komisiju, ka 2018.gada 20.aprīlī Rīgas domes Satiksmes departamentam iesniedza iesniegumu Nr.KOR-IZEJ-RD/2018/133 ar priekšlikumu četrpadsmit paaugstināta servisa autobusu maršrutos piemēroti atvieglojumus atbilstoši Rīgas domes 2010.gada 24.augusta saistošajiem noteikumiem Nr.89 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā".

Gadījumā, ja Rīgas domes Satiksmes departaments ar lēmumu šo priekšlikumu atbalstīs, Rīgas pilsētā būs divu veidu paaugstināta servisa autobusa maršruti – ar un bez Rīgas pilsētas atvieglojumiem.

Tādā gadījumā ir nepieciešams 224.maršruta autobusus atdalīt no 200.(300.)maršruta. 224.maršrutā būs četri autobusi ar atsevišķu kustības sarakstu. Līdz ar to 224.maršrutā palielinās izpildīto reisu skaits - darbdienās 64 (+18) reisi, sestdienās 64 (+18) reisi, svētdienās 44 (+2) reisi.

Balstoties uz 224.maršruta atdali un pasažieru plūsmas analīzi, ir nepieciešams veikt izmaiņas 200.(300.)maršruta kustības sarakstos. Darbdienās (188 (-14)) reisu skaits samazinās, saistībā ar 224.maršruta autobusu atdali. Šobrīd sestdienās 200.(300.)maršrutā tiek veikti tik pat reisi cik darbdienā, bet pēc pasažieru plūsmas analīzes tika secināts, ka salīdzinājumā ar darbdienām, sestdienās pasažieru plūsma krītas par 23% un sestdienās tiek piedāvāts samazināt reisu skaitu par 22% (158 (-44) reisi), bet svētdienā attiecībā pret sestdienu pasažieru plūsma krītas par 28% un svētdienas tiek piedāvāts samazināt reisu skaitu par 16% (132 (-26) reisi).

Paaugstināta servisa autobusa maršrutu izmaiņas neietekmēs esošo tarifu un, ņemot vērā, ka paaugstināta servisa autobusu pāravadījumos netiek kompensēti zaudējumi, nav pamata kompensācijas apjoma izmaiņām.

Komisija balso:

Par: V.Falkovs, A.Bērziņš, J.Klementjevs, V.Dubovs, A.Lubāns, I.Ručkanova, G.Brālis.

Pret: 0.

Atturas: S.Riekstiņš, J.Klotiņš.

Ar balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 26.janvāra nolikuma Nr.180 „Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: Saskaņot izmaiņas

- paaugstināta servisa autobusa 224.maršrutā. Palielinās izpildīto reisu skaits - darb dienās 64 (+18) reisi, sestdienās 64 (+18) reisi, svētdienās 44 (+2) reisi).
- paaugstināta servisa autobusa 200.(300.) maršruta kustības sarakstos. Darbdienās samazināt reisu skaitu (188 (-14)) reisi, saistībā ar 224.maršruta autobusu atdali. Sestdienās samazināt reisu skaitu par 22% (158 (-44) reisi), bet svētdienās samazināt reisu skaitu par 16% (132 (-26) reisi).