



10.03.2018

## FAKTU LAPA

### BŪVDARBU PROGRESS 2018. – 2019. gadā

No būvdarbu uzsākšanas brīža 26.06.2018 līdz šim brīdim darbi uzsākti visos četros objekta posmos - estakādē pār Bieķengrāvi, tiltā pār Bieķengrāvi (augšteces pusē), pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādes Zaķusalā, kā arī pārvadā pār Krasta ielu.

#### “Estakāde pār Bieķengrāvi”

2019. gada sākumā notika kustības pārslēgšana II etapam. Paveikti apjomīgi darbi gan ceļu un tiltu, gan arī kontakttīklu izbūvē – tiek izbūvēti jauni balsti, pārsieta vecā uzkarsistēma uz jaunajiem balstiem, notiek veco balstu demontāža.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Veikta asfaltbetona frēzēšana ~4000 m<sup>3</sup>;
- Kopā demontētas 3600 m betona apmales;
- Veikta augu zemes noņemšana 1380 m<sup>3</sup> un ierakums 6150 m<sup>3</sup> apjomā;
- Veikta ģeorežģa izbūve 14000 m<sup>2</sup> ;
- Izbūvēts salizturīgais smilts slānis ~9800 m<sup>3</sup> apjomā;
- Iestrādāti ~20000 m<sup>2</sup> šķembu fr. 0/63;
- Izbūvēts granīta šķembu fr. 0/45 pamats 15800 m<sup>2</sup> apjomā;
- Kopumā ieklāti 24600 m<sup>2</sup> karstā asfaltbetona apakškārtas, saistes un dilumkārtas;
- Uzstādīti 2570 m ielas un 674 m ietves betona apmales;
- Veikta kabeļu izbūve ~2.6 km un PVC cauruļu izbūve 2.5 km garumā;
- Uzstādīti 62 gb gaismekļi un izbūvēti 34 stabi;
- Demontētas 22 gb stabu aptveres, 37 gb cauruļu stabi, 11 gb vadturi;
- Veikta stabu un mikropāļu montāža 34 gb;
- Veikta laiduma konstrukciju, tai skaitā brauktuves segas un hidroizolācijas demontāža 900 m<sup>3</sup> apmērā;
- Iestrādāti 770 m<sup>3</sup> betona;
- Veikta stiegrojuma montāža 132 t apjomā;
- Uzstādīti 1670 m<sup>2</sup> veidņu;
- Kopā izbūvētas 238 gb jaunas balstīklas;
- Izbūvēti 23390 gb dībeļu;

- Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 3560 m2 apjomā.
- 

### **“Pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādēs Zaķusalā”**

Ir uzsākti būvdarbi II etapā. Uzsākti darbi uz līklīniju un taisnvirziena estakādēm Zaķusalā, kopumā tiks rekonstruētas četras estakādes.

RP SIA “Rīgas satiksme” veikuši traversas demontāžas, to vietā izbūvējot atsaites pāri tiltam, lai būtu iespējams bīdīt trolejbusu vadus atbilstoši aktuālajai satiksmes organizācijai.

Līdz šim paveiktie darbi:

---

- Veikta kabeļu izbūve 1 km un PVC cauruļu izbūve 2 km garumā;
  - Izbūvēti 1 km kabeļu kanalizācijas un 3.5 km PVC cauruļu;
  - Uztādīti 109 gb gaismekļi;
  - Nojaukti 1065 m apmaļu;
  - Veikta augu zemes noņemšana 870 m3 un ierakuma izbūve 3930 m3 apjomā;
  - Izbūvēts ģeokompozīts 1060 m2 apjomā;
  - Kopā izbūvēti ~3070 m3 salizturīgās kārtas;
  - Iestrādāti ~5500 m2 fr. 0/63 šķembu;
  - Izbūvēts granīta šķembu fr. 0/45 pamats ~3200 m2;
  - Kopā ieklāti 6400 m2 karstā asfaltbetona apakškārtas, saistes un dilumkārtas;
  - Izbūvētas 540 m ietves un 650 m ielas apmales;
  - Veikta demontāža 56 gb staba aptverēm, 21 gb vadturiem un 12 gb cauruļu stabiem;
  - Izbūvēti 26 gb stabi un 37 gb mikropāļi ;
  - Kopā nofrēzēti 1880 m2 asfaltbetona;
  - Veikta laiduma konstrukciju, tai skaitā brauktuves segas un hidroizolācijas demontāža 400 m3 apmērā;
  - Iestrādāti 311 m3 betona;
  - Veikta stiegrojuma montāža 41.8 t apjomā;
  - Uztādīti 469 m2 veidņu;
  - Izbūvēti 5811 gb dībeļu;
  - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 1950 m2 apjomā;
  - Hidroizolācijas ar aizsargkārtu izbūve veikta 1110 m2 apmērā.
- 

### **“Tilts pār Bieķengrāvi”**

Līdz nākošā gada jūnijam plānojam pabeigt 85% no “Tilts pār Bieķengrāvi” darbiem. Ceļu darbus uzsāksim 2019. gada aprīlī, darbus plānojam pabeigt 2019. gadā. Pašlaik veicam demontāžas darbus uz “Tilta pār Bieķengrāvi”, inženierkomunikāciju aizsardzības darbus, kā arī jaunu siju uzstādīšanu. Darbs uz tilta paredzēts piecos etapos – šobrīd notiek darbi pie V etapa.

Satiksmi būvniecības laikā plānots organizēt divās braukšanas joslās, tomēr no 2019.gada aprīļa plkst. 21:00 – 6:00 satiksme rotācijas aplī periodiski tiks organizēta vienā braukšanas joslā - iedzīvotājiem jārēķinās ar papildus ierobežojumiem.

Līdz šim paveiktie darbi:

---

- Izbūvēts pagaidu gājēju tilts;
  - Veikts 1 km apgaismojuma tīklu izbūve;
  - Izbūvētas PVC caurules 1 km garumā;
  - Uzstādīti 45 gb gaismekļi;
  - Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbi paveikti 90% apjomā no pamatlīguma tāmes;
  - Veikti demontāžas darbi;
  - Izbūvēta pieeja pie pārejas plātnēm;
  - Uzstādīti 100 m2 veidņi;
  - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 205 m2 apjomā;
  - Hidroizolācijas ar aizsargkārtu izbūve veikta 410 m2 apmērā;
  - Veikta 1.segas tipa izbūve.
- 

### **“Pārvadā pār Krasta ielu”**

Ir uzsākti darbi pie II etapa, šajā būvē darbi plānoti piecos etapos. Esam veikuši inženierkomunikāciju izbūves darbus 45% apjomā.

Līdz šim paveiktie darbi:

---

- Uzstādīti 2gb mikropāļi;
  - Paveikti ceļa izbūves darbi pie I etapa;
  - Izrakta grunts 160 m3 apjomā;
  - Veikti frēzēšanas darbi 1600 m2 apmērā;
  - Veikta laiduma konstrukciju, tai skaitā brauktuves segas un hidroizolācijas demontāža 160 m3 apmērā;
  - Uzstādīti 163 m2 veidņi;
  - Iestrādāti 158 m3 betona;
  - Veikta stiegrojuma montāža 27.5 t apjomā;
  - Izbūvēti 2495 gb dībeļi;
  - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 1527m2 apjomā;
- 

Kopā no būvdarbu uzsākšanas brīža ir apgūti ~4,7 miljoni eiro

Kopā individuāli izstrādātas un saskaņotas 69 satiksmes organizācijas shēmas, objektā kopā uzstādīti ~1000 vadstatņi, kā arī citi satiksmes organizācijas līdzekļi.

---

Salu tilta pārbūves 2. kārtā tiek īstenota Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēta projekta “Salu tilta kompleksa atjaunošana, pārbūve un izbūve, 2. kārtā” (Nr. 6.1.3.1/17/I/001) ietvaros. Projekta kopējās izmaksas plānotas 24296189.12 EUR apmērā, no kurām Eiropas savienības Kohēzijas fonda finansējums 16537860.23 EUR (85% no projekta attiecināmajām izmaksām), valsts budžeta dotācija 583689.18 EUR (3 % no projekta attiecināmajām izmaksām), pašvaldības finansējums 2334756.76 EUR (12 % no projekta attiecināmajām izmaksām) un neattiecināmie izdevumi 4839882.95 EUR.