



15.07.2019

FAKTU LAPA

BŪVDARBU PROGRESS

No būvdarbu uzsākšanas brīža 26.06.2018 darbi norit visos četros objekta posmos - estakādē pār Bieķengrāvi, pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādes Zaķusalā, pārvadā pār Krasta ielu, tilts pār Bieķengrāvi (augšteces pusē) posmos.

“Estakāde pār Bieķengrāvi”

Šobrīd norisinās darbi II etapā.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Kopā uzstādīti 39 gb trolejbusu kontakttīklu stabi;
- Veikta kabeļu izbūve ~4 km garumā;
- Veikta gaismekļu montāža 80 gab apjomā;
- Veikta esošā asfalta seguma frēzēšana 11 700 m² apjomā;
- Uzstādīti 4 900 m² veidņu;
- Iestrādāti ~4 820 m³ betona;
- Veikta stiegrojuma montāža 323 t apjomā;
- Izbūvēti 31 300 gab dībeļu;
- Kopā izbūvētas 322 gab jaunas balstīklas;
- Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 4 800 m² apjomā;
- Ieklāts asfaltbetona segums 31 000 m² apjomā;
- Kopumā izbūvēti 3420 m betona apmaļu uz betona C30/37 pamata;

Ieklāts ģeokompozīts 19 400 m² apjomā.

“Pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādēs Zaķusalā”

Ir uzsākti būvdarbi pārvada III etapā. Tiek veikti darbi uz līklīniju un taisnvirziena estakādēm uzbraukšanai uz Salu tiltu.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Veikta kabeļu izbūve 2.8 km garumā. Izbūvēti optiskie kabeļi 1.4 km garumā;
- Iestrādāti ~6100 m² fr. 0/63 un 5500 m² granīta fr. 0/45 šķembu;
- Uzstādīti 1400 m ielas betona apmaļu;
- Uzstādīti 39 gab kontakttīklu stabi;
- Veikta esošā asfaltbetona frēzēšanas darbi 3300 m³ apjomā;
- Iestrādāti ~950 m³ betona;
- Veikta stiegrojuma montāža ~77 t apjomā;
- Uzstādīti 1360 m² veidņu;
- Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu ~9300 m² apjomā;
- Daļēji veikta saliekamu betona kāpņu un margu uzstādīšana;
- Ieklāti 12 000 m² karstā asfaltbetona segum.

“Tilts pār Bieķengrāvi”

Darbi šajā posmā norit V etapā.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Veikta ~1.7 km kabeļu izbūve;
- Izbūvēti 270 m³ betona;
- Veikta stiegrojuma montāža ~40 t apjomā;
- Uzklāta lietā un līmētā hidroizolācija 900 m² apjomā;
- Ieklāts asfaltbetons 500 m² apjomā;
- Veikta 49 gab gaismekļu demontāža, uzstādīti 50 gab;
- Veikta stiegrošana brauktuves plātnei 5537 gab apjomā;
- Izbūvēti kapilārie ūdens kanāli 45 m garumā;
- Veikta tilta laiduma konstrukcijas siju elastomēra balsttīklu un podestu montāža

“Pārvadā pār Krasta ielu”

Šobrīd notiek darbi pie būvniecības IV etapa.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Uzstādīti 450 m² veidņu;
- Iestrādāti 480 m³ betona;
- Veikta stiegrojuma montāža 51 t apjomā;
- Izbūvēti 4500 gb dībeļi;
- Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 2 600 m² apjomā;
- Ieklāts karstā asfaltbetona segums 2 500 m² apjomā;
- Izbūvēti kabeļi 2.4 km garumā;
- Veikta 16 gab gaismekļu montāža un uzstādīšana;
- Veikta esošā asfaltbetona frēzēšana 2500 m³ apjomā.

Kopā no būvdarbu uzsākšanas brīža ir apgūti ~7.3 miljoni eiro

Kopā individuāli izstrādātas un saskaņotas 90 satiksmes organizācijas shēmas, objektā kopā uzstādīti ~1080 vadstatņi, kā arī citi satiksmes organizācijas līdzekļi.

Salu tilta pārbūves 2. kārtā tiek īstenota Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēta projekta “Salu tilta kompleksa atjaunošana , pārbūve un izbūve, 2. kārtā” (Nr. 6.1.3.1/17/I/001) ietvaros. Projekta kopējās izmaksas plānotas 24296189.12 EUR apmērā, no kurām Eiropas savienības Kohēzijas fonda finansējums 16537860.23 EUR (85% no projekta attiecināmajām izmaksām), valsts budžeta dotācija 583689.18 EUR (3 % no projekta attiecināmajām izmaksām), pašvaldības finansējums 2334756.76 EUR (12 % no projekta attiecināmajām izmaksām) un neattiecināmie izdevumi 4839882.95 EUR.