



RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS
PAAUGSTINĀTA SERVISA PĀRVADĀJUMU MARŠRUTU
BRAUKŠANAS MAKSAS ATVIEGLOJUMU PIEŠĶIRŠANAS KOMISIJA
Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, fakss 67012702, e-pasts: sd@riga.lv

10.12.2019.

Nr.3

SĒDES PROTOKOLS
Rīgā

Darba kārtībā:

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 05.08.2019. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2019/254 “Par paaugstināta servisa pārvadājumiem” un 18.10.2019. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2019/357 “Par braukšanas maksas atvieglojumu atcelšanu minibusu maršrutos”.

Piedalās:

Komisijas priekšsēdētāja: S.Aveniņa
Komisijas locekles: R.Reveliņa, M.Dzenīte
Komisijas loceklis: A.Korlašs

Nepiedalās:

Komisijas loceklis: J.Vaivods

Protokolē:

Komisijas sekretāre: E.Kokina

Komisijas sēdē bez balstiesībām piedalās Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvji A.Krūze, E.Zivtiņš, R.Auziņš, D.Idermane.

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa atklāj Rīgas domes Satiksmes departamenta Paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutu, kuros ir piemērojami braukšanas maksas atvieglojumi, noteikšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdi.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājuma izskatīšana.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 05.08.2019. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2019/254 “Par paaugstināta servisa pārvadājumiem” un 18.10.2019. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2019/357 “Par braukšanas maksas atvieglojumu atcelšanu minibusu maršrutos” (turpmāk kopā – Iesniegumi).

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa informē, ka Komisija ir saņēmusi Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” Iesniegumus, kuros izteikts priekšlikums atcelt iespējas izmantot Rīgas domes 2010.gada 24.augusta saistošajos noteikumos Nr.89 “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” (turpmāk – SN Nr.89) noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus 237., 241., 244., 246.minibusa maršrutos, norādot, ka 246.minibusa maršruta apstiprināšanas gadījumā tas tiktu apvienots ar esošo 346.autobusu maršrutu.

Tiek dots vārds Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvjiem sniegt plašākus komentārus par Iesniegumos izteikto priekšlikumu.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš informē, ka skaidra Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pozīcija ir aprakstīta Iesniegumos. Papildus norādot, ka 2018.gadā, lūdzot noteikt šajos paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos SN Nr.89 noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, mērķis ir bijis paplašināt sabiedriskā transporta pieejamību, jo paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos bija unikalitāte, proti, atsevišķi savienojumi, ko nenodrošināja Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”, kā arī stiprināt sabiedriskā transporta lomu pilsētā.

Tomēr, izvērtējot Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pieejamos datus gada griezumā, secināts, ka ieviestās izmaiņas nevis veicināja mobilitāti, bet radīja ļoti lielu ietekmi uz pārējiem pasažieriem, kuri pārvietojās paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos par pilnu maksu, faktiski liedzot šiem pasažieriem iespēju izmantot šos pakalpojumus. Saskaņā ar Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” sniegto informāciju saņemtie ieņēmumi minibusu un ekspresbusu maršrutos samazinājušies par 519 043 *euro*, kas liecina par ievērojamu pasažieru skaita kritumu, kas brauc par pilnu maksu (bez braukšanas maksas atvieglojumiem). Savukārt, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” ir vērojams kritums saņemtajos ieņēmumos, kas attiecīgi norāda, ka šie pasažieri, kuri iepriekš brauca par pilnu maksu, nav pārgājuši uz Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” maršrutiem.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis E.Zivtiņš papildus norāda, ka iepriekš minētais apliecina, ka šie maksātspējīgie pasažieri, kas vairs nesaņem paaugstināta servisa pārvadājumu pakalpojumu, jo šie minibusi ir pilni ar pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem, sabiedrisko transportu aizvieto ar privāto autotransportu, kas nelabvēlīgi ietekmē mobilitātes situāciju pilsētā. Izmaiņu ieviešana braukšanas maksas atvieglojumu izmantošanas kārtībā varētu pozitīvi ietekmēt šo pasažieru atgriešanu sabiedriskajos transportlīdzekļos, kā arī izmaiņas nepasliktinās sniegto pakalpojumu kvalitāti.

Savukārt, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāve D.Idermane Komisijai norāda, ka no braukšanas maksas atvieglojumu piemērošanas šajos paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” veidojas 146 000 *euro* zaudējumi mēnesī.

Komisija atzīst, ka atbilstoši Rīgas domes piešķirtajam pilnvarojumam, lemjot par paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutiem, kuros piemērojami SN Nr.89 noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, kā būtiskais kritērijs ticis vērtēts sabiedriskā transporta pieejamība izglītības, medicīnas, valsts un pašvaldības iestādēm.

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa norāda, ka Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” ir lūgts padziļināts izvērtējums, vai un kā Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” esošie maršruti spēs pasažieriem, kas pašlaik izmanto noteiktās atlaides 237., 241., 244., 246.minibusa maršrutos, līdzvērtīgi nodrošināt sabiedriskā transporta pieejamību izglītības, medicīnas, valsts un pašvaldību iestādēm, kā arī paralēli šo

jautājumu ir izvērtējusi pati. Un secinājums ir tāds, ka minētie paaugstināta servisa pārvadājumu maršruti lielākajā to daļā dublē Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" pamata maršrutu tīklā esošos maršrutus. Līdz ar to sasniedzamība iepriekšminētajām iestādēm tiks nodrošināta arī turpmāk, kā arī neizdosies izmantot piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus, jo visos Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" maršrutos tie ir izmantojami. Iespējamās neērtības, piemēram, cita pietura, atbilst Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" (turpmāk – MK Nr.634) 6.punkta nosacījumiem par attālumiem, kā arī kāda maršruta tiešā savienojuma neesamība neliedz izmantot ērtas pārsēšanās iespējas ne tikai no maršruta maršrutā, bet arī no transportlīdzekļa viena veida citā. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" tāpat norādījusi, ka ar šādu izmaiņu ieviešanu ne tikai netiktu būtiski apgrūtinātas šīs personas, kas izmanto šos paaugstināta servisa maršrutus, bet arī tiktu iekonomēti pašvaldības finanšu līdzekļi.

Turklāt, atbilstoši Iesniegumos norādītajam, veicot padziļinātu pasažieru plūsmas izpēti autobusu maršrutos (alternatīvajos šiem paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutiem), secināts, ka ir pieejama brīva kapacitāte visas dienas garumā (aptuveni 15% maksimuma stundās un 20-25% ārpus maksimuma stundām), lai uzņemtu salonā tos pasažierus, kuri pēc braukšanas maksas atvieglojuma atcelšanas atkal sāktu izmantot Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" autobusu un trolejbusu maršrutus.

MK Nr.634 55.1.apakšpunkts noteic, ka informāciju par izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nosacījumos pārvadātājs 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā paziņo publiski, izvietojot informāciju autoostās, dzelzceļa stacijās, pieturās un plašsaziņas līdzekļos – par jauna maršruta vai reisa atklāšanu, maršrutā vai reisā izdarītajiem grozījumiem vai maršruta vai reisa slēgšanu.

Komisijas locekle R.Reveliņa norāda, ka Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" jāiesniedz arī iesniegums Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijai ar priekšlikumu mainīt paaugstināta servisa autobusa maršruta numerāciju, maršruta nosaukumu un izmaiņas kustību sarakstā.

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis R.Auziņš apliecinā, ka vērsīsies Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijā ar iesniegumu, lai mainītu attiecīgo paaugstināta servisa autobusa maršrutu numerāciju un veiktu izmaiņas kustību sarakstā. Vienlaikus lūdz Komisiju SN Nr.89 noteiktās atlaides 237., 241., 244., 246.minibusa maršrutos atcelt no 2020.gada 1.janvāra.

Izvērtējot Iesniegumus un uzklusot Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" pārstāvju sniegtos paskaidrojumus, Komisijas locekļi tiek aicināti balsot.

Komisija balso:

Par: S.Aveniņa, R.Reveliņa, M.Dzenīte, A.Korlašs

Pret: 0

Atturas: 0

Vienbalsīgi, ņemot vērā izklāstīto un pamatojoties uz SN Nr.89 9.¹punktu, Rīgas domes 2006.gada 24.janvāra nolikuma Nr.35 "Rīgas domes Satiksmes departamenta nolikums" 7.2.apakšpunktu, Rīgas domes Satiksmes departamenta 2018.gada 26.aprīļa reglamenta "Paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutu, kuros ir piemērojami braukšanas maksas atvieglojumi, noteikšanas komisijas reglaments" 5.punktu,

Komisija nolemj: atbalstīt Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” Iesniegumos izteikto priekšlikumu un noteikt, ka ar 2020.gada 1.janvāri šādos paaugstināta servisa pāravadājumu maršrutos atceļami SN Nr.89 noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi:

Nr.p.k.	Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums
1.	237	Esplanāde – Imanta
2.	241	Centrs – Lidosta
3.	244	Centrālā stacija – Iļģuciems
4.	246	Daugavgrīva – Pļavnieki

Komisijas lēmums stājas spēkā 2019.gada 10.decembrī.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas domes Satiksmes departamenta direktoram viena mēneša laikā no tā spēka stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas domes Satiksmes departamentā.

Komisijas priekšsēdētāja (paraksts) S.Aveniņa

Komisijas locekle (paraksts) R.Reveliņa

Komisijas locekle (paraksts) M.Dzenīte

Komisijas loceklis (paraksts) A.Korlašs

Komisijas sekretāre (paraksts) E.Kokina

NORAKSTS PAREIZS

Komisijas sekretāre E.Kokina

Rīgā, 2019.gada 16.decembrī