



RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS
PAAUGSTINĀTA SERVISA PĀRVADĀJUMU MARŠRUTU
BRAUKŠANAS MAKSAS ATVIEGLOJUMU PIEŠĶIRŠANAS KOMISIJA
Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, fakss 67012702, e-pasts: sd@riga.lv

05.06.2020.

Nr.4

SĒDES PROTOKOLS
Rīgā

Darba kārtībā:

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 28.05.2020. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2020/231 “Par braukšanas maksas atvieglojumu atcelšanu paaugstināta servisa maršrutos”.

Piedalās:

Komisijas priekšsēdētāja: S.Aveniņa
Komisijas locekļi: R.Reveliņa, A.Korlašs

Nepiedalās:

Komisijas locekļi: M.Dzenīte, J.Vaivods

Protokolē:

Komisijas sekretāre: E.Kokina

Komisijas sēdē bez balsttiesībām piedalās Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” Pakalpojumu nodrošināšanas direktora vietnieks R.Auziņš.

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa atklāj Rīgas domes Satiksmes departamenta Paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutu, kuros ir piemērojami braukšanas maksas atvieglojumi, noteikšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdi.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājuma izskatīšana.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 28.05.2020. iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2020/231 “Par braukšanas maksas atvieglojumu atcelšanu paaugstināta servisa maršrutos” (turpmāk – Iesniegums).

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa informē, ka Komisija ir saņēmusi Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” Iesniegumu, kurā izteikts priekšlikums atcelt iespējas izmantot Rīgas domes 2010.gada 24.augusta saistošajos noteikumos Nr.89

“Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” (turpmāk – SN Nr.89) noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus 203., 204., 209., 214., 224., 233., 263. un 271.minibusa maršrutos.

Tiek dots vārds Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvim R.Auziņam sniegt plašākus komentārus par Iesniegumā izteikto priekšlikumu.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš norāda, ka būtiskākie Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” argumenti šādam lūgumam ir norādīti Iesniegumā. Vienlaikus norādot, ka 2018.gadā, lūdzot noteikt paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos SN Nr.89 noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, mērķis ir bijis paplašināt sabiedriskā transporta pieejamību izglītības, medicīnas, valsts un pašvaldības iestādēm, jo paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos bija unikalitāte, proti, atsevišķi savienojumi, ko nenodrošināja Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”, kā arī stiprināt sabiedriskā transporta lomu pilsētā.

Tomēr, izvērtējot pieejamos datus vairāk kā gada griezumā, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” ir secinājusi, ka ieviestās izmaiņas nevis veicināja mobilitāti, bet radīja ļoti lielu ietekmi uz pārējiem pasažieriem, kuri pārvietojās paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutos par pilnu maksu, faktiski liedzot šiem pasažieriem iespēju izmantot šos pakalpojumus. Saskaņā ar Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” sniegto informāciju saņemtie ieņēmumi paaugstināta servisa autobusu maršrutos samazinājušies par 519 043 *euro*, kas liecina par ievērojamu pasažieru skaita kritumu, kas brauc par pilnu maksu. Savukārt, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” ir vērojams kritums saņemtajos ieņēmumos, kas attiecīgi norāda, ka šie pasažieri, kuri iepriekš brauca par pilnu maksu, nav pārgājuši uz Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” maršrutiem.

No pieejamajiem datiem secināms, ka maksāspējīgie pasažieri nespēj vai nevēlas izmantot paaugstināta servisa pārvadājumu pakalpojumu, jo attiecīgi šie mikroautobusi ir pilni ar pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem. Līdz ar to sabiedriskā transporta vietā tiek izvēlēts pārvietoties ar privāto autotransportu, kas, savukārt, nelabvēlīgi ietekmē mobilitātes situāciju pilsētā.

Turklāt, atbilstoši Iesniegumā norādītajam, veicot padziļinātu pasažieru plūsmas izpēti autobusu un trolejbusu maršrutos (alternatīvajos šiem paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutiem), secināts, ka ir pieejama brīva kapacitāte visas dienas garumā (aptuveni 10% maksimuma stundās un 15-20% ārpus maksimuma stundām), lai uzņemtu salonā tos pasažierus, kuri pēc braukšanas maksas atvieglojuma atcelšanas atkal sāktu izmantot Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” autobusu un trolejbusu maršrutos.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis R.Auziņš tāpat norāda, ka ar šādu izmaiņu ieviešanu ne tikai netiktu būtiski apgrūtinātas šīs personas, kas izmanto šos paaugstināta servisa maršrutos, bet arī tiktu iekonomēti pašvaldības finanšu līdzekļi.

Papildus tiek norādīts, ka arī šobrīd, kad pamatojoties uz ar Ministru kabineta 2020.gada 12.marta rīkojumu Nr.103 ir izsludināta ārkārtējā situācija valstī, un attiecīgi ar Rīgas domes Izpilddirektora p.i. rīkojumu ir pilnībā pārtraukta mikroautobusu satiksme, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” uz Iesnieguma sagatavošanas brīdi bija saņēmusi tikai 10 iedzīvotāju sūdzības.

Komisija atzīst, ka atbilstoši Rīgas domes piešķirtajam pilnvarojumam, lemjot par paaugstināta servisa pārvadājumu maršrutiem, kuros piemērojami SN Nr.89

noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, kā būtiskais kritērijs ticis vērtēts sabiedriskā transporta pieejamība izglītības, medicīnas, valsts un pašvaldības iestādēm.

Komisijas priekšsēdētāja S.Aveniņa norāda, ka atceļot braukšanas maksas atvieglojumus iepriekš minētajos paaugstināta servisa maršrutos maršrutu pieejamība kā tāda tiek saglabāta, jo izskatāmais jautājums nav maršruta tīkla grozījumi, bet braukšanas maksas atvieglojumi paaugstināta servisa maršrutu tīklā. Līdz ar to personām, kurām ir svarīgs kāds no maršrutiem, to varēs izmantot arī turpmāk, tikai iegādājoties braukšanas biļeti bez atvieglojumiem.

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" ir iesniegusi arī padziļinātu izvērtējumu tam, vai un kā Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" esošie maršruti spēs pasažieriem, kas pašlaik izmanto noteiktās atlaides 203., 204., 209., 214., 224., 233., 263. un 271.minibusa maršrutos, līdzvērtīgi nodrošināt sabiedriskā transporta pieejamību izglītības, medicīnas, valsts un pašvaldību iestādēm. Iepazīstoties ar šo izvērtējumu un pašai pārliecinoties par šiem alternatīvajiem risinājumiem, ir skaidrs, ka iepriekšminētie maršruti 35 – 79% robežās sakrīt ar kādu jau esošu Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" maršrutu, tomēr, nepārklājas pilnībā, kas var radīt neērtības atsevišķiem indivīdiem. Papildus jānorāda, ka šajos unikālajos paaugstināta servisa maršrutu savienojumos tomēr neatrodas neviena iestāde, kura pēc šo izmaiņu ieviešanas vairs nebūtu sasniedzama arī personām, kurām braukšanas maksas atvieglojumi turpmāk darbosies tikai Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" maršrutos, vienlaikus gan jānorāda, ka var rasties nepieciešamība pārsēsties no viena transporta citā.

Komisijas locekle R.Reveliņa norāda, ka Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" jāiesniedz arī iesniegums Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijai ar priekšlikumu mainīt paaugstināta servisa autobusa maršruta numerāciju. Kā arī jautā vai SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" spēs pārkrāsot transportlīdzekļus, lai saglabātu šīs vizuālās atšķirības?

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis R.Auziņš apliecina, ka Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" vērsīsies Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā ar iesniegumu, lai mainītu attiecīgo paaugstināta servisa autobusa maršrutu numerāciju. Tāpat norāda, ka Komisijas pozitīva lēmuma gadījumā, jebkurā minibusā vairs šie braukšanas maksas atvieglojumi nebūs piemērojami, neatkarīgi no transportlīdzekļu krāsas, līdz ar to šim krāsojumam ir sekundāra nozīme. Vienlaikus lūdz Komisiju SN Nr.89 noteiktās atlaides 203., 204., 209., 214., 224., 233., 263. un 271.minibusa maršrutos atcelt no 2020.gada 5.jūnija.

Izvērtējot Iesniegumu un uz klausot Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" pārstāvja sniegtos paskaidrojumus, Komisijas locekļi tiek aicināti balsot.

Komisija balso:

Par: S.Aveniņa, R.Reveliņa, A.Korlašs

Pret: 0

Atturas: 0

Vienbalsīgi, ņemot vērā izklāstīto un pamatojoties uz SN Nr.89 9.¹punktu, Rīgas domes 2006.gada 24.janvāra nolikuma Nr.35 "Rīgas domes Satiksmes departamenta nolikums" 7.2.apakšpunktu, Rīgas domes Satiksmes departamenta 2018.gada 26.aprīļa reglamenta "Paaugstināta servisa pārvaldījumu maršrutu, kuros ir piemērojami braukšanas maksas atvieglojumi, noteikšanas komisijas reglaments" 5.punktu,

Komisija nolemj: atbalstīt Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” Iesniegumā izteikto priekšlikumu un noteikt, ka ar 2020.gada 5.jūniju šādos paaugstināta servisa pāravadājumu maršrutos tiek atcelti SN Nr.89 noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi:

Nr.p.k.	Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums
1.	203	Jugla – Pļavnieki
2.	204	Centrs – Jugla
3.	209	Purvciems – Rumbula
4.	214	Centrālā stacija – Dreiliņi
5.	224	Stacijas laukums – Mangaļsala
6.	233	Centrs – Ziepniekkalns
7.	263	Mežciems – Šampēteris
8.	271	P.Stradiņa slimnīca – slimnīca “Gaiļezers”

Komisijas lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.jūnijā.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas domes Satiksmes departamenta direktoram viena mēneša laikā no tā spēka stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas domes Satiksmes departamentā Rīgā, Ģertrūdes ielā 36.

Komisijas priekšsēdētāja (paraksts) S.Aveniņa

Komisijas locekle (paraksts) R.Reveliņa

Komisijas loceklis (paraksts) A.Korlašs

Komisijas sekretāre (paraksts) E.Kokina

NORAKSTS PAREIZS

Komisijas sekretāre E.Kokina

Rīgā, 2020.gada 8.jūnijs