



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2020.gada 30.oktobrī

Nr.8

Piedalās:

Komisijas locekļi: Santa Aveniņa, Māris Višņevskis, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Jānis Vaivods.

Nepiedalās:

Komisijas locekle: Baiba Kvelde.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš.

Piedalās: Rīgas domes deputāts Vadims Faļkovs, SIA “Riga Retail Park” tirdzniecības centra Sāga pārstāvis Juris Barkāns un RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/77 par izmaiņām Dzirciema apkaimē esošo sabiedriskā transporta pieturu nosaukumos.	R.Auziņš
2.	RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/78 par izmaiņām 16.autobusa maršrutā darbdienu kustības sarakstā.	R.Auziņš
3.	RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/81 par 6.autobusa maršruta “Abrenes iela – Dreiliņi” pagarināšanu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA.	R.Auziņš

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – komisija) sēdes jautājumu izskatīšanas uzsākšanas Rīgas domes deputāts

Vadims Faļkovs lūdz atļaut sēdes laikā izteikt viedokli par komisijas sēdes darba kārtības jautājumiem.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa informē, ka pamatojoties uz Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – komisijas nolikums) 12.punktu un komisijas priekšsēdētājas Santas Aveniņas aicinājumu, ir sasaukta komisijas sēde Nr.8. Atklājot komisijas sēdi un pārbaudot komisijas sastāvu, tiek konstatēts, ka 2020.gada 30.oktobrī pulksten 13.00 uz komisijas sēdi ieradusies komisijas locekļi Santa Aveniņa, Māris Višņevskis, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Jānis Vaivods. Uz komisijas sēdi nav ieradusies komisijas locekle Baiba Kvelde.

Atbilstoši Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 15.punktam komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no komisijas locekļiem, no kuriem viens ir komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Konstatēts, ka komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās pieci no sešiem komisijas locekļiem, no kuriem viens ir komisijas priekšsēdētājs. Tiek uzsākta komisijas sēde.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa noskaidro, vai komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas sekretāre Vīta Zīle informē, ka departamentā ir saņemts RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/81 par 6.autobusa maršruta “Abrenes iela – Dreiliņi” pagarināšanu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA. Tiek izteikts priekšlikums papildināt komisijas sēdes darba kārtību ar minēto iesniegumu.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa noskaidro komisijas locekļu viedokļus, vai ir jābalso, lai papildinātu darba kārtību.

Komisijas locekļiem iebildumu nav. Komisijas sēdes darba kārtība tiek papildināta ar RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr.KOR-MD/2020/81 par 6.autobusa maršruta “Abrenes iela – Dreiliņi” pagarināšanu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA.

Komisijas locekļiem papildinājumu un iebildumu nav.

Vienbalsīgi tiek apstiprināta komisijas sēdes darba kārtība.

Tiek uzsākta komisijas sēdes darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/77 par izmaiņām Dzirciema apkaimē esošo sabiedriskā transporta pieturu nosaukumos (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu un lūdz komisiju izskatīt Rīgas Stradiņa universitātes (turpmāk – RSU) 2020.gada 24.setembra vēstuli Nr.60-6/345/2020, kurā RSU lūdz papildināt Dzirciema apkaimē esošās sabiedriskā transporta pieturas ar nosaukumu “Rīgas Stradiņa universitāte” un iekļaut šo nosaukumu sabiedriskā transporta shēmā:

- 1) Botāniskais dārzs (trīs pieturas uz Jūrmalas gatves un divas pieturas uz Dzirciema ielas) un nosaukt par Botāniskais dārzs / Rīgas Stradiņa universitāte;
- 2) Dārza iela (viena pietura uz Dzirciema ielas, 2 tramvaja pieturas uz Slokas ielas) un nosaukt par Dārza iela / Rīgas Stradiņa universitāte.

Ņemot vērā minēto, RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš informē, ka RP SIA "Rīgas satiksme" neizsaka konkrētu piedāvājumu, bet rosina jautājumu diskusijām komisijā. Tāpat RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piebilst, ka šobrīd esošie pieturu nosaukumi atbilst komisijas 2011.gada 29.martā apstiprinātajām "Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas vadlīnijām". RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka iespējami vairāki varianti, viens varētu būt, ka pieturu nosaukumi tiek aizvietoti vai papildināti ar jauno nosaukumu "Rīgas Stradiņa universitāte", vai arī otrs variants, papildināt informācijas sistēmu autotransporta līdzekļos ar papildu tekstu skaņu ierakstā, kā arī papildināt šo informāciju RP SIA "Rīgas satiksme" tīmekļa vietnē.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa norāda, ka piekrīt otrajam variantam un informē, ka šāds precedents jau ir bijis, piemēram, 2017.gadā, kad tika papildināta informācijas sistēma autotransporta līdzekļos ar papildu tekstu skaņu ierakstā un informāciju tīmekļu vietnē.

Tiek dots vārds Rīgas domes deputātam Vadimam Faļkovam, kurš izsaka viedokli, ka Rīgā jau ir pietura ar Stradiņa vārdu un pasažieri varētu sajaukt pieturas nosaukumu ar pieturas nosaukumu "Paula Stradiņa slimnīca". Abas iestādes Paula Stradiņa slimnīca un Paula Stradiņa universitāte atrodas Pārdaugavā un blakus apkaimēs, kas varētu maldināt pasažierus.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa izsaka viedokli, ka Paula Stradiņa slimnīca un Paula Stradiņa universitāte ir divi dažādi nosaukumi, tāpēc pieturas nosaukumus sajaukt nevar, un aicina komisijas locekļus nepieņemt pārdēvēt esošos nosaukumus, bet papildināt informācijas sistēmu autotransporta līdzekļos ar papildu tekstu skaņu ierakstā "Rīgas Stradiņa universitāte" un iekļaut tos kustības sarakstos, kas ir atrodamā RP SIA "Rīgas satiksme" tīmekļa vietnē.

Komisijas locekle Rudīte Reveliņa izsaka viedokli, ka nav lietderīgi atskaņot ar papildus ierakstu "Rīgas Stradiņa universitāte" pieturās "Dārza iela", kas atrodas uz Slokas ielas pie 41.vidusskolas, kas ir pārāk tālu no objekta Paula Stradiņa universitāte.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa piedāvā balsot par sešu pieturu (trīs pieturas uz Jūrmalas gatves un divas pieturas uz Dzirciema ielas), kā arī vienas pieturas Jūrmalas gatvē virzienā no centra, kurā apstājas paaugstināta servisa autobusi, papildināšanu ar skaņu ierakstu informācijas sistēmās un kustības sarakstos. Neatbalstīt pieturas "Dārza iela", kas atrodas uz Slokas ielas papildināšanu ar skaņu ierakstu informācijas sistēmās, kustības sarakstos un RP SIA "Rīgas satiksme" tīmekļa vietnē.

Komisijas locekļiem jautājumu nav. Komisijas locekļi tiek lūgti balsot.

Komisija balso:

Par: Santa Aveniņa, Māris Višņevskis, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Jānis Vaivodis.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj:

- 1) papildināt informācijas sistēmu autotransporta līdzekļos ar papildu tekstu skaņu ierakstā ar vārdiem “Rīgas Stradiņa universitāte”, kā arī papildināt šo informāciju kustības sarakstos un RP SIA “Rīgas satiksme” tīmekļa vietnē sešās pieturās (trīs pieturās uz Jūrmalas gatves un divas pieturās uz Dzirciema ielas), un pieturā Jūrmalas gatvē virzienā no centra, kurā apstājas paaugstināta servisa autobusi;
- 2) neatbalstīt pieturas “Dārza iela”, kas atrodas uz Slokas ielas, papildināšanu ar skaņu ierakstu autotransporta līdzekļu informācijas sistēmās, kustības sarakstus un informāciju RP SIA “Rīgas satiksme” tīmekļa vietnē;
- 3) autotransporta līdzekļu informācijas sistēmas, kustību saraksti un RP SIA “Rīgas satiksme” tīmekļa vietne tiks papildināti atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” darba plānam.

2. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/78 par izmaiņām 16.autobusa maršrutā darbdienu kustības sarakstā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš informē, ka RP SIA “Rīgas satiksme” ir saņēmusi vēstuli no Rīgas 80.vidusskolas ar lūgumu pielāgot 16.autobusa maršruta kustības sarakstu mācību stundu sarakstam.

Izvērtējot minēto priekšlikumu, RP SIA “Rīgas satiksme” ir secinājusi, ka ir iespējams veikt izmaiņas 16.autobusa maršruta kustības sarakstā, lai nodrošinātu reisa pienākšanas laiku pie Rīgas 80.vidusskolas plkst. 7.45 (šobrīd plkst. 7.23), bet tas ir vienīgais reiss, kura izmaiņas būtiski neietekmē pārējo kustības grafiku, līdz ar to pārējie Rīgas 80.vidusskolas priekšlikumi nav atbalstāmi.

Nemot vērā iepriekš minēto, RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz saskaņot izmaiņas 16.autobusa maršrutā darbdienu kustības sarakstā, mainot atiešanas laiku no galapunkta “Sunīši” reisam, kas veic iebraucienu līdz Rīgas 80.vidusskolai. Paredzēts, ka reiss plkst. 6:56 turpmāk kursēs maršrutā “Sunīši – Mucenieki – Abrenes iela”, bet reiss plkst. 7:18 kursēs maršrutā “Sunīši – Mucenieki – 80.vidusskola – Abrenes iela”. Reisu skaits nemainās.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav. Komisijas locekļi tiek lūgti balsot.

Komisija balso:

Par: Santa Aveniņa, Māris Višņevskis, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Jānis Vaivods.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 16.autobusa maršrutā darbdienu kustības sarakstā, mainot atiešanas laiku no galapunkta “Sunīši” reisam, kas veic iebraucienu līdz Rīgas 80.vidusskolai, ar š.g. 1.decembri, un uzdot RP SIA “Rīgas satiksme” atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55.punktam 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā šīs izmaiņas paziņo publiski.

3. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2020/81 par 6.autobusa maršruta “Abrenes iela – Dreiliņi” pagarināšanu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA. (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz atbalstīt 6.autobusa maršruta pagarināšanu virzienā no centra pa Augusta Deglava ielu, tālāk pa Juglas ielu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA. Virzienā uz centru pa Juglas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un tālāk pa esošo maršrutu. Kā maršruta pagarināšanas spēkā stāšanās laiku noteikt no galapunkta funkcijām nepieciešamās infrastruktūras uzstādīšanas brīža desmit dienas, sabiedrības informēšanai par gaidāmajām izmaiņām.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš informē komisijas locekļus, ka 6.autobusa maršruta pagarināšana uzlabotu sabiedriskā transporta nodrošinājumu iedzīvotājiem:

- Juglas ielas posmā starp Augusta Deglava ielu un Biķernieku ielu (Jaunbiķeru un Dreilinga mājas);
- Pļavnieku, Dreiliņu apkaimes iedzīvotājiem pieejamību tuvākajiem tirdzniecības centriem;
- tirdzniecības centra IKEA un tirdzniecības centra SĀGA darbiniekiem un apmeklētājiem no pilsētas centra.

Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisija (turpmāk – MAK) ir veikusi apsekošanu un atbalstījusi augstāk minētās izmaiņas 6.autobusa maršrutā. Atbilstoši MAK lēmumam, Juglas ielā esošās pieturas tiktu atvērtas pēc to infrastruktūras uzlabošanas. Attiecīgi 6.autobusa maršruta pagarināšanas apstiprināšanas gadījumā, maršruts sākotnēji neizmantotu pieturas Juglas ielā. To iekļaušana 6.autobusa maršrutā tiktu atsevišķi virzīta uz komisiju.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa norāda, ka primāri uz šo pagarinājumu nav jāraugās kā uz maršruta pagarinājumu līdz tirdzniecības centriem, bet kā maršruta pagarinājumu, kas nodrošinātu savienojumu ar pilsētas centru un citiem rajoniem iedzīvotājiem, kam šie tirdzniecības centri ir darba vietas. Tāpat viņa norāda, ka ir saņēmusi elektroniskā pasta vēstuli no šā rajona attīstītāju viena no pārstāvjiem Ērika Bergmaņa, kurā norādīts, ka nodarbināto cilvēku skaits veikalos uz doto brīdi sastāda ap 900 (IKEA gandrīz 500); tirdzniecības centrs SĀGA nodarbinās apmēram 500 biroju darbiniekus, ieskaitot JYSK Baltija biroju (ap 100 darbinieki) un ABC Būvniecības galveno biroju; ka apmēram 80-85% no visiem darbiniekiem ir Rīgas iedzīvotāji. Protams, ir apzinātas arī neērtības, kas ar šā maršruta pagarināšanu tiek radītas šobrīd esošā 6.autobusa maršruta galapunkta tuvumā (Dzilnas ielā un Ēvalda Valtera ielā) dzīvojošiem iedzīvotājiem. Tomēr attālumš līdz “Baltinavas ielai” ir atbilstošs normatīvo aktu prasībām, turklāt šiem iedzīvotājiem tiek radīts papildus, jauns savienojums, kā arī atpakaļceļā autobuss joprojām veiks iebraucienu “Ē.Valtera ielā”.

Līdz ar to secināms, ka labums, ko iegūs sabiedrība kopumā ir lielāks par radītajām neērtībām esošā galapunkta “Ē.Valtera iela” tiešā tuvumā dzīvojošiem Rīgas iedzīvotājiem.

Komisijas locekle Evelīna Budiloviča norāda, ka starp pieturu “Baltinavas iela” un dzīvojamo masīvu attālums atbilst plānošanas dokumentiem (Transporta attīstības Tematiskais plānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2017. lēmumu Nr.655)), kā arī izvirza piedāvājumu pagarināt 6.autobusa maršrutu līdz Bērnu klīniskajai universitātes slimnīcai “Gaiļezers” (turpmāk – bērnu slimnīca), lai nodrošinātu sasniedzamību līdz ārstniecības iestādei.

Uz šo piedāvājumu RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka konceptuāli tas ir atbalstāms, bet pirms tam ir nepieciešams precizēt, vai notiek kaut kādas saimnieciskas darbības bērnu slimnīcā un tad izvērtēt šo piedāvājumu.

Tiek dots vārds SIA “Riga Retail Park” tirdzniecības centra Sāga pārstāvis Jurim Barkānam, kurš lūdz atbalstīt iesniegto RP SIA “Rīgas satiksme” priekšlikumu, norāda, ka tas būtu liels ieguvums ne tikai šo tirdzniecības veikalu darbiniekiem, bet arī apmeklētājiem. Tāpat norāda, ka ir gatavi sadarboties, lai aprīkotu pieturu, iespējams, sākotnēji atbilstoši minimālajām prasībām, vēlāk arī ar pieturas nojumi. Norāda, ka redz perspektīvas šai pieturai un maršruta virzienam, ka labprāt redzētu vairākus maršrutus šajā pieturā nākotnē.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa dod vārdu Rīgas domes deputātam Vadimam Faļkovam, kurš atzīmē, ka 6.autobusa maršruts iepriekš speciāli bija pielāgots Dreiliņu dzīvojamā masīva iedzīvotāju ērtībām un novirzīts pa Andreja Saharova, Mstislava Keldiša, Ulbrokas ielām, lai iedzīvotāji varētu no Pļavniekos esošajiem tirdzniecības centriem, bērnu dārziem un skolām ērti nokļūt līdz dzīves vietai. Deputāts Vadims Faļkovs piedāvā 6.autobusa maršrutam arī ārpilsētas virzienā saglabāt iebraukšanu uz Dreiliņu dzīvojamo masīvu, veidojot maršrutu pa Augusta Deglava ielu, apkārt pa Lubānas apli, atpakaļ pa Augusta Deglava ielu, pa labi uz Ēvalda Valtera ielu, ar pieturu esošajā pieturvietā, ar labo pagriezienu uz Dzelzavas ielu, ar kreiso pagriezienu uz Juglas ielu un tad pa jaunplānojamo Juglas ielas maršruta daļu uz tirdzniecības centriem Biķeros.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atzīmē, ka kreisais pagrieziens no Dzelzavas ielas uz Juglas ielu ir aizliegts pat vieglajām automašīnām un var braukt tikai pa labi, līdz ar to, kamēr krustojums netiek padarīts par regulējamo, ir bīstami tajā ar autobusu veikt kreiso pagriezienu, jo pa Juglas ielu virzās nepārtraukta transporta plūsma.

Komisijas locekļi iesaistās diskusijā par maršruta nosaukumu un iespējamo pieturas nosaukumu. Diskusiju rezultātā nonāk pie slēdziena, ka maršruta nosaukums varētu tikt mainīts uz “Abrenes iela – Biķeri” un pieturas nosaukums varētu būt “Biķeri”.

Komisijas priekšsēdētāja Santa Aveniņa noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav. Komisijas locekļi tiek lūgti balsot.

Komisija balso:

Par: Santa Aveniņa, Māris Višņevskis, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Jānis Vaivods.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2.apakšpunktu,

Komisija nolemj:

- 1) atbalstīt 6.autobusa maršruta pagarināšanu virzienā no centra pa Augusta Deglava ielu, tālāk pa Juglas ielu līdz tirdzniecības centram IKEA un tirdzniecības centram SĀGA. Virzienā uz centru pa Juglas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un tālāk pa esošo maršrutu;
- 2) mainīt maršruta nosaukumu uz “Abrenes iela – Biķeri”;
- 3) apstiprināt 6.autobusa maršruta gala pieturas nosaukumu “Biķeri”.

Komisijas lēmums par izmaiņām 6.autobusa maršrutā stājas spēkā pēc 6.autobusa maršruta gala pieturas aprīkošanas un tiks paziņots Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 55.punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētāja:

S.Aveniņa

Komisijas sekretāre:

V.Zīle