



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

2021.gada 19.janvārī, plkst. 10<sup>00</sup>

Nr.1

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

## **Piedalās:**

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jeļena Gaile, Jānis Vaivods, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

**Uzaicinātā persona:** Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla daļas vadītājs Reinis Auziņš.

## **Protokolē:**

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no visiem Komisijas locekļiem un uzaicinātās personas par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15.punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums - sēdē piedalās visi 10 (desmit) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12.punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.1 ar šādu darba kārtību:

**Darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2020/95 par sabiedriskā transporta pieturas "Kartupeļu iela" slēgšanu abos kustības virzienos 4. un 19. trolejbusa maršrutos.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar sadaļu dažādi, iekļaujot tajā jautājumu par 19.trolejbusa maršruta "Pētersalas iela – Ziepniekkalns" pieturas A/S "Dzintars" nosaukuma precizēšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro Komisijas locekļu viedokļus, vai kādam ir iebildumi par Komisijas darba kārtības papildināšanu ar 2 (otro) darba kārtības jautājumu, vai ir jābalso, lai papildinātu darba kārtību.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Vienbalsīgi tiek apstiprināta Komisijas sēdes darba kārtība, papildinot to ar 2 (otro) Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu par 19.trolejbusa maršruta "Pētersalas iela – Ziepniekkalns" pieturas A/S "Dzintars" nosaukuma precizēšanu.

**Darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2020/95 par sabiedriskā transporta pieturas "Kartupeļu iela" slēgšanu abos kustības virzienos 4. un 19. trolejbusa maršrutos.	R.Auziņš
2.	Dažādi: 19.trolejbusa maršruta "Pētersalas iela – Ziepniekkalns" pieturas A/S "Dzintars" nosaukuma precizēšana.	V.Faļkovs

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu izskatīšana.

**1. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2020/95 par sabiedriskā transporta pieturas "Kartupeļu iela" slēgšanu abos kustības virzienos 4. un 19. trolejbusa maršrutos (turpmāk – iesniegums).**

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Pamatojoties uz RP SIA "Rīgas satiksme" ierosinājumu, Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisija veica sabiedriskā transporta pieturu "Kartupeļu iela", abos maršruta virzienos (turpmāk – pieturas), apsekošanu un atbalstīja pieturu optimizēšanu vienlaicīgi ar luksofora signāla kontroles sensora uzstādīšanu abos maršruta virzienos.

Izvērtējot 4. un 19.trolejbusa maršruta pieturu izvietojumu Saulkalnes ielā, secināts, ka pieturu izvietojums nav racionāls un nenodrošina vienmērīgu un raitu sabiedriskā transporta kustību, jo virzienā no centra starp pieturām "Saulkalnes iela"

un "Kartupeļu iela" attālums ir ~161 metrs, bet virzienā uz centru starp pieturām "Kartupeļu iela" un "Tadaiķu iela" attālums ir ~200 metri, turklāt pieturas izvietotas faktiski viena kvartāla ietvaros.

Pamatojoties uz Rīgas domes Satiksmes departamenta sniegto informāciju ir veikti nepieciešamie uzlabojumi Saulkalnes ielas un Kartupeļu ielas krustojuma luksofora darbībā un ir uzstādīti arī trolejbusu kustības detektori, kas pēc pieturu slēgšanas varēs nodrošināt vienmērīgu sabiedriskā transporta kustību bez papildu nepieciešamības apstāties krustojumā.

Pasažieriem pēc pieturu "Kartupeļu iela" slēgšanas, lai nokļūtu sev vēlamajā galamērķī, būs iespējams izmantot tuvākās pieturas, kas atrodas kvartāla ietvaros, bez nepieciešamības šķērsot papildu ielas vai krustojumus, tādējādi netiks radīti papildu drošības riski.

Pamatojoties uz iepriekš minēto RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz slēgt 4. un 19.trolejbusa maršruta pieturvietas "Kartupeļu iela" abos kustības virzienos.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro Komisijas locekļu viedokļus.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim Reinim Auziņam, vai šīs izmaiņas neietekmēs iedzīvotājus.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka vienlaicīgi ar iesnieguma iesniegšanu Komisijā, pagājušā gada 17.decembrī, RP SIA "Rīgas satiksme" savā mājas lapā publicēja informāciju par veicamajām izmaiņām. RP SIA "Rīgas satiksme" Informācijas centrā iedzīvotāju ierosinājumi un sūdzības nav saņemti.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim Reinim Auziņam, vai izmaiņas ietekmēs kustības sarakstus nākamajās pieturās.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka šobrīd izmaiņas kustības sarakstos netiek iesniegtas Komisijā, jo tiek apkopoti dati, kā šīs izmaiņas ietekmēs sabiedriskā transporta braukšanas ātrumu. Gadījumā, ja slēgtu pieturas, bez izmaiņām luksofora darbībā, tad tās ir apmēram 12-17 sekundes, kas ietekmē sabiedriskā transporta braukšanas ātrumu, kas nav 1 (viena) minūte, jeb minimālais solis, no kura sākot tiek mainīti kustības saraksti. Tāpēc šobrīd, kad luksofora darbībā uzstādītais detektors dod priekšrocības sabiedriskajam transportam, situācija prasa papildu datu analīzi. Pēc datu apkopošanas Komisijā tiks sniegtas izmaiņas kustības sarakstos.

Komisijas loceklis Valters Bergs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim Reinim Auziņam, vai nav lietderīgāk slēgt pieturu, kas atrodas aiz rotācijas apļa, nevis pieturu, kas atrodas tālāk no tūristiem svarīga objekta pie viesnīcas "Brigita".

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka saglabājamai pieturai, kas atrodas aiz rotācijas apļa, ir stratēģiski svarīga nozīme, jo tās atrašanās vieta ir vērsta uz tuvākās apkārtnes iedzīvotājiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai vēl kādam Komisijas loceklim ir jautājumi. Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piesaka laiku debatēm.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu nevis slēgt pieturas, bet izņemt pieturas no 4. un 19. trolejbusa maršruta aprakstiem, paskaidrojot, ka gadījumā

ja pieturas tiks slēgtas, tad atjaunot pieturas uzreiz būs juridiski un fiziski neiespējami, jo tādas juridiskas procedūras nepastāv. Varēs tikai atklāt jaunas pieturas, kuru saskaņošanai ir nepieciešams ilgāks process, apmēram 3 (trīs) mēneši. Ņemot vērā, ka pietura atrodas pirms krustojuma, nevis pēc krustojuma, saskaņojumu izveidot jaunu pieturu, veicot izmaiņas ceļu satiksmes organizācijas shēmā, Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" nedos.

Savukārt, ja izņems pieturas no maršrutu aprakstiem, atjaunot pieturas maršrutu shēmā ir dažu nedēļu jautājums. Tāpat Komisijas loceklis Vadims Faļkovs vērš uzmanību uz apstākli, ka pietura "Kartupeļu iela" atrodas pie Ziepniekkalna pamatskolas, kur šobrīd notiek mācību process 20 pilnām klasēm un pieturas slēgšana varētu izraisīt iedzīvotāju sūdzības.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi Reini Auziņu izteikt komentāru par Komisijas locekļa Vadima Faļkova izteikto priekšlikumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka gadījumā, ja pieturas nevis slēdz, bet tikai izņem no 4. un 19. trolejbusa maršruta aprakstiem, tad pieturas fiziski saglabājas, un varētu rasties jautājums, kāpēc trolejbuss neapstājas pieturu vietās.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka gadījumā, ja pieturas tikai izņem no 4. un 19. trolejbusa maršruta aprakstiem, tad pieturās var izvietot informāciju, ka pieturas ir slēgtas. Ja pieturas būs nepieciešams atjaunot, bet tās būs likvidētas, tad atjaunot pieturas būs neiespējami.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz Komisijas loekli J.Gaili izteikt komentāru par minēto jautājumu.

Komisijas locekle J.Gaile norāda, ka šajā gadījumā ir veikti satiksmes uzlabojumi, lai paātrinātu sabiedriskā transporta kustības ātrumu. Gadījumā, ja pieturas paliek, tad zūd jēga uzlabojumiem. Tāpēc nav pamata neatbalstīt RP SIA "Rīgas satiksme" priekšlikumu. Tāpat jāņem vērā, ka ja pieturas paliek, ir jātērē finanšu līdzekļi to uzturēšanai.

Komisijas loceklis Olafs Pulks uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim Reinim Auziņam kādā attālumā no saglabājamās pieturas ir Ziepniekkalna pamatskola.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka pietura virzienā no centra ir 160 metri, pietura virzienā uz centru 200 metri. Tāpat, ja būs nepieciešams atjaunot slēgtās pieturas, šo jautājumu varēs atkārtoti izskatīt Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijā, kuras sastāvā ir arī Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" pārstāvis.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš papildu norāda, ka slēdzot pieturas palielinātos sabiedriskā transporta braukšanas ātrums apmēram pa 1 (vienu) minūti. Šajā gadījumā ieguvēji būtu Ziepniekkalna iedzīvotāji. Tomēr situācija prasa papildu datu analīzi.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz Komisijas loekli L.Blumbergu izteikt komentāru par pieturu uzturēšanas jautājumu gadījumā, ja pieturas netiek slēgtas, bet tiek atstātas fiziski.

Komisijas locekle Laura Blumberga norāda, ka gadījumā, ja pieturas tiek slēgtas, tad tā ir ietve, kuru atbilstoši Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.146 uztur piegulošās teritorijas īpašnieks. Gadījumā, ja pieturas netiek slēgtas, bet tiek saglabātas fiziski, tad uzturēšanu veic pašvaldība.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot Komisijas locekļus par Komisijas locekļa Vadima Faļkova izteikto priekšlikumu izņemt pieturas no 4. un 19. trolejbusa maršruta aprakstiem.

**Komisija balso:**

**Par:** Vadims Faļkovs,

**Pret:** Miroslavs Kodis, Jānis Vaivods, Laura Blumberga.

**Atturas:** Olafs Pulks, Valters Bergs, Jeļena Gaile, Evelīna Budiloviča, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa.

Komisijas locekļa Vadima Faļkova izteiktais priekšlikums izņemt pieturas no 4. un 19. trolejbusa maršruta aprakstiem netiek pieņemts.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot Komisijas locekļus par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr.KOR-MD/2020/95 izteikto lūgumu slēgt 4. un 19.trolejbusa maršruta pieturas "Kartupeļu iela" abos kustības virzienos.

**Komisija balso:**

**Par:** Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jeļena Gaile, Jānis Vaivods, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

**Pret:** 0.

**Atturas:** Vadims Faļkovs.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 5.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4.apakšpunktu,

**Komisija nolemj:** slēgt 4. un 19.trolejbusa maršruta pieturas “Kartupeļu iela” abos kustības virzienos.

Lēmums stājas spēkā no 2021.gada 1.februāra.

**2. Dažādi: 19.trolejbusa maršruta “Pētersalas iela – Ziepiņkalns” pieturas A/S “Dzintars” nosaukuma precizēšana.**

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis dod vārdu Komisijas loceklim Vadimam Faļkovam.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu precizēt 19.trolejbusa maršruta “Pētersalas iela – Ziepiņkalns” pieturas A/S “Dzintars” nosaukumu no A/S “Dzintars” uz “Dzintars”.

Savu priekšlikumu Komisijas loceklis Vadims Faļkovs pamato ar apstākli, ka šobrīd A/S “Dzintars” faktiski neeksistē, bet sabiedriskā transporta pietura joprojām atrodas tajā pašā vietā.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu izteikt komentāru par minēto jautājumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka atbalsta Komisijas locekļa Vadima Faļkova priekšlikumu un piebilst, ka līdzīgi jautājumi Komisijā skatīti jau iepriekš, piemēram sabiedriskā transporta pieturas "Alfa" nosaukuma precizēšana.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekli Jeļenu Gaili izteikt komentāru.

Komisijas locekle Jeļena Gaile norāda, ka nav pamata iebilst Komisijas locekļa Vadima Faļkova priekšlikumam.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas locekļa Vadima Faļkova priekšlikumu precizēt 19.trolejbusa maršruta "Pētersalas iela – Ziepniekkalns" pieturas A/S "Dzintars" nosaukumu no A/S "Dzintars" uz "Dzintars".

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jeļena Gaile, Jānis Vaivodis, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

**Pret:** 0.


**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

**Komisija nolemj:** precizēt 19.trolejbusa maršruta "Pētersalas iela – Ziepniekkalns" pieturas A/S "Dzintars" nosaukumu no A/S "Dzintars" uz "Dzintars".

Lēmums stājas spēkā no 2021.gada 1.februāra.

Komisijas priekšsēdētājs:

 M.Kodis

Komisijas sekretāre:

 V.Zīle