



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2021.gada 22.decembrī, plkst. 10⁰⁰

Nr.6

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Valters Bergs, Jeļena Gaile, Jānis Vaivods.

Uzaicinātā persona: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk – RP SIA "Rīgas satiksme") Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 6 (sešiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātās personas par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15.punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 6 (seši) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 12.punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.6 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2021/81 par izmaiņām atsevišķu sabiedriskā transporta maršrutu nosaukumos (10., 29. un 47.autobusa maršrutos).	R.Auziņš
2.	Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2021/84 par izmaiņām 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu, iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2021/81 par izmaiņām atsevišķu sabiedriskā transporta maršrutu nosaukumos (10., 29. un 47.autobusa maršrutos) (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz Komisiju lemt par izmaiņām atsevišķu sabiedriskā transporta maršrutu nosaukumos (10., 29. un 47.autobusa maršrutos). Šobrīd vairākiem maršrutiem nosaukumā ir iekļauts ne tikai sākuma un beigu punkts, bet arī apkaimes vai ielas nosaukums, kuru tie šķērso. Šāda pieeja veidojusies pēc izmaiņu veikšanas maršrutu tīklā (maršrutu pagarināšanas vai apvienošanas), lai periodā pēc izmaiņu ieviešanas pasažieriem sniegtu detalizētu informāciju par sasniedzamajiem galamērķiem.

Šajos maršrutos uz transportlīdzekļa elektroniskā tablo tiek attēlots pilns maršruta nosaukums (neiekļaujot sākumpunkta nosaukumu), tāpēc nosaukuma garuma dēļ, tas tiek attēlots slīdošā teksta režīmā.

Ņemot vērā, ka maršrutos tiek veikti iebraucieni, kur tie abos kustības virzienos apstājas vienā pieturvietā, piemēram 10.autobusa maršrutā Brūkleņu ielā, 29.autobusa maršrutā Ādažu ielā, 47.autobusa maršrutā Šķīrotavā, no pasažieriem ir saņemtas sūdzības, ka nav iespējams savlaicīgi un nepārprotami uztvert maršruta galapunkta nosaukumu, jo abos kustības virzienos pirms galapunkta nosaukuma tiek uzrādīts arī šķērsojošās apkaimes vai ielas nosaukums, tāpēc slīdošā teksta režīmā tas ir redzams vien periodiski. Piemēram, 29.autobusa maršrutā uz tablo reisos, kas iebrauc Jaunciema kapos tiek uzrādīts “Bukulti – Jaunciema kapi – Vecmīlgrāvis” un “Jaunciema kapi – Bukulti – Mežciems”, kas neļauj nepārtraukti saskatīt galapunkta nosaukumu.

Ņemot vērā, ka pēc izmaiņu ieviešanas šajos maršrutos ir pagājis ilgs laika periods un pasažieri pie tām jau ir pieraduši, kā arī maršruti šīs apkaimes šķērso visos reisos, RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz izskatīt izmaiņas 1.tabulā norādīto maršrutu nosaukumos, izslēdzot no maršruta nosaukuma apkaimes vai ielas nosaukumu, kuru tie šķērso.

Izmaiņas uzlabotu pasažieru iespējas savlaicīgi saskatīt maršruta galapunktu, mazinot pārpratumus atsevišķās maršrutu daļās, bet pārējiem pasažieriem netiktu pasliktinātas iespējas orientēties maršrutu tīklā, jo arī citos maršrutos to nosaukumā netiek uzrādīti šķērsojošo apkaimju nosaukumi.

1.tabula

Maršruta Nr.	Esošais maršruta nosaukums	Jaunais maršruta nosaukums
10	Abrenes iela - Brūkļu iela - Jaunmārupe	Abrenes iela - Jaunmārupe
29	Mežciems - Bukulti - Vecmīlgrāvis	Mežciems - Vecmīlgrāvis
47	Abrenes iela - Šķirotava - Getliņi	Abrenes iela - Getliņi

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi, viedokļi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinim Auziņam par burtu lielumu maršruta nosaukuma teksta atspoguļošanā uz tablo slīdošajā teksta režīmā.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka jautājums tiek risināts.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par izmaiņām 1.tabulā norādīto maršrutu nosaukumos:

1.tabula

Maršruta Nr.	Esošais maršruta nosaukums	Jaunais maršruta nosaukums
10	Abrenes iela - Brūkļu iela - Jaunmārupe	Abrenes iela - Jaunmārupe
29	Mežciems - Bukulti - Vecmīlgrāvis	Mežciems - Vecmīlgrāvis
47	Abrenes iela - Šķirotava - Getliņi	Abrenes iela - Getliņi

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 41.1. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 1.tabulā norādīto maršrutu nosaukumos:

1.tabula

Maršruta Nr.	Esošais maršruta nosaukums	Jaunais maršruta nosaukums
10	Abrenes iela - Brūkļu iela - Jaunmārupe	Abrenes iela - Jaunmārupe

29	Mežciems - Bukulti - Vecmīlgrāvis	Mežciems - Vecmīlgrāvis
47	Abrenes iela - Šķirotava - Getliņi	Abrenes iela - Getliņi

2. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-MD/2021/84 par izmaiņām 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu un uzsver, ka šis ir konceptuāls jautājums.

RP SIA “Rīgas satiksme” turpina projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaju parametriem” (turpmāk – Projekts) īstenošanu. Tā realizēšanai tiks piesaistīti Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļi darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” ietvaros. Projekta īstenošanai noslēgts līgums par būvprojekta “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 5.tramvaja maršruts” (turpmāk – 5.tramvaja maršruts) izstrādi. Darbus izpilda SIA “Transportbūvju konsultācijas” (turpmāk – Projektētājs). 2021.gada 17.augustā Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas sēdē Nr.3 tika saskaņotas projekta ietvaros paredzētās izmaiņas.

Uzsākot projektēšanas darbus 5.tramvaja maršrutā, projektētājs ir konstatējis vairākus problēmjautājumus. Lai būtu iespējams izbūvēt zemās grīdas tramvajiem piemērotu pieturu infrastruktūru (atbilstoša garuma paceltā platforma taisnā sliežu ceļa posmā) nepieciešams veikt papildu izmaiņas 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā, kas ļautu īstenot kvalitatīvus tehniskos risinājumus būvprojektā 5.tramvaja maršruta pieturām “Eiženijas iela” un “Dārza iela”.

Konstatēto problēmjautājumu detalizēts apraksts:

Pietura “Eiženijas iela”.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam ir paredzēts pārcelt esošās pieturas Jūrmalas gatves (centra) virzienā. Risinājums paredz pieturas izvietot nosacīti taisnā posmā, tomēr to zonā ir esošas piebrauktuves blakus teritorijām, kas ņemot vērā to, ka platforma atrodas 30cm virs sliežu atzīmes atļauj kustību organizēt tikai ar labo pagrieziena manevru, kā arī ierobežo manevra veikšanas trajektoriju. Labajā pusē atrodas piebrauktuve uz renovētās Nacionālās Mākslu vidusskolas teritoriju un RP SIA “Rīgas satiksme” apakšstacijas teritoriju, kā arī viena piebrauktuve privātmājai, kreisajā pusē piebrauktuve juridiskai personai piederošam zemesgabalam ar lielu industriālo teritoriju. Platformas izvietošana pretī šīm iebrauktuvēm būtiski ietekmētu smago automašīnu manevrēšanas iespējas, iebraucot un izbraucot no teritorijas. Ja smagā kravas automašīna ir ar lielākiem gabarītiem, nekā standarta atkritumu izvešanas auto, tad manevru praktiski nebūtu iespējams veikt.

Ņemot vērā iepriekš norādīto, Projektētājs piedāvā pārcelt pieturu Jūrmalas gatves virzienā aiz plāna līknes, nākamajā taisnajā vietā (platformas iezīmētas zilganā krāsā). Šajā risinājumā pieturu zonā paredzēts viens pieslēgums labajā pusē no salīdzinoši nelielas teritorijas.

Pietura “Dārza iela”.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam vieta, kur paredzēta pietura Iļģuciema virzienā, atrodas plāna līknē, līdz ar to tramvajam apstājoties, palielināsies attālums starp grīdu un platformas malu, kā arī samazināsies attālums no tramvaja arējās malas līdz platformas malai līdz 3cm (neņemot vērā iespējamo virāžu, kas attālumu vēl vairāk samazinātu). Kā iespējamā alternatīva, tiek piedāvāts pārcelt Iļģuciema virziena pieturu uz priekšu, pretī centra virziena pieturai, kur tā atrastos taisnē, bet šajā zonā atrodas 2 iebrauktuves - uz industriālo teritoriju un daudzstāvu namu pagalmu, kas apgrūtinātu to izmantošanu.

Apskatot savstarpējos attālumus starp pieturām pie iepriekš aprakstītajiem risinājumiem, redzams, ka pieturas atrodas ļoti tuvu viena otrai. Izvietojot pieturas atbilstoši projektēšanas uzdevumam, attālums starp pieturām centra virzienā būtu ~180m, kas ir vērtējams kā ļoti neliels, savukārt, ja pietur "Eiženijas iela" pārceļ centra virzienā, lai izvairītos no teritoriju nobrauktuvēm, tad attālums starp pieturām būtu ~80m.

Līdz ar to tiek piedāvāts risinājums, samazināt pieturu skaitu projektējamā posmā - pieturai "Eiženijas iela" paredzēt alternatīvu novietojumu un pieturu "Dārza iela" neparedzēt vispār. Pie šāda pieturu izvietojuma tās tiktu izvietotas vienmērīgāk, ņemot vērā arī attālumus līdz blakus esošajām pieturām, vienlaikus nodrošinot arī 300m sasniedzamības rādiusu. Samazinot pieturu skaitu, tiktu panākts arī vienmērīgs pieturu pārklājums ar optimālāku savstarpējo attālumu (~500m), tādējādi arī samazinot tramvajiem maršruta veikšanai nepieciešamo laiku.

RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz Komisiju konceptuāli saskaņot izmaiņas 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā un skaitā posmā no Slokas ielas un Jūrmalas gatves krustojuma līdz galapunktam "Iļģuciems", kas nosaka pieturu "Eiženijas iela" un "Dārza iela" apvienošanu, veidojot jaunu pieturu projekta ietvaros pie ēkas ar adresi Slokas iela Nr.52c.

Minētās izmaiņas konceptuāli ir atbalstītas Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijas 2021.gada 13.oktobra sēdē Nr. 3.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi, viedokļi un uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvim Reinim Auziņam, ja paredzēts apvienot divas pieturas, vai ir domāts par jaunās pieturas nosaukumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka šobrīd nav domāts. Jautājums par pieturas nosaukumu tiks risināts Komisijā pēc Projekta īstenošanas un jaunas pieturas izbūves.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par izmaiņu 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā un skaitā posmā no Slokas ielas un Jūrmalas gatves krustojuma līdz galapunktam "Iļģuciems", kas nosaka pieturu "Eiženijas iela" un "Dārza iela" apvienošanu, veidojot jaunu pieturu projekta ietvaros pie ēkas ar adresi Slokas iela Nr.52c, konceptuālu saskaņošanu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 5.2.apakšpunktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: konceptuāli saskaņot izmaiņas 5.tramvaja maršruta pieturu novietojumā un skaitā posmā no Slokas ielas un Jūrmalas gatves krustojuma līdz galapunktam "Ilģuciems", kas nosaka pieturu "Eiženijas iela" un "Dārza iela" apvienošanu, veidojot jaunu pieturu projekta ietvaros pie ēkas ar adresi Slokas iela Nr.52c.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle