

27.09.2021
FAKTU LAPA
PROJEKTA PROGRESS
2021. gada II ceturksnis

"Salu tilta kompleksa 2 kārtas pievedceļu seguma atjaunošana un luksofora objekta uzstādīšana"

2021.gads III ceturksnis (Jūlijs – Septembris) : - 23 716 700,60 Eur (bez PVN) vai 67,54%

- TS-CD sadaļā (turpinās dažādi konstrukciju un segumu demontāžas darbi, turpinās zemes klātnes būvniecība, ceļa konstruktīvo kārtu izbūve) – 39,88%

- TS-BK sadaļā (pabeigti balstu un gala balstu betonēšanas darbi, pabeigta balstīklu uzstādīšana, turpinās laidumu turu un veidņu izbūve, laidumu stiegrošana, betonēšana, spriegošana, uzsākta drošības barjeru uzstādīšana) – 73,99%

- TS-BK gājēju tunelis sadaļā (pabeigti visi galvenie darbi) - 97,18%

- UKT ūdensapgāde ārējā sadaļā (komunikāciju tīklu izbūves darbi) - 68,26%

- UKT sadzīves kanalizācijas sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 85,37%

- LKT sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 69,47%

- ELT elektroapgāde ārējie inženiertīkli sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 40,81%

- ELT augstsprieguma 110kV tīkli sadaļā (pabeigti darbi) - 95,80%

- ELT apgaismojums (RPA Rīgas gaisma) sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 48,55%

- EST elektronisko sakaru tīkli sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 68,20 %

- GAT gāzes apgāde ārējā sadaļā (pabeigti darbi) - 97,22%

- SAT siltumapgāde ārējā sadaļā pabeigti darbi - 99,45%

- TKT tramvaja kontakttīkls sadaļā (tīklu izbūves darbi) - 68,25%

- LS Luksoforu signalizācija (tīklu izbūves darbi) - 40,89 %

- DzKT Dzelzceļa kontakttīkls (izbūves darbi) - 96,37 %

"Salu tilta kompleksa 2.kārtas pārvada, tuneļa pārbūve un uzbrauktuves/nobrauktuves izbūve"

Būvniecība:

"Satiksmes pārvada pār Mazo Krasta ielu Lāčplēša ielā pārbūve"

2021 . gada III ceturksnis (Jūlijs – Septembris): 989 618,89 EUR (bez PVN) vai 70,90% no līguma summas, 45 052,47 EUR (bez PVN) vai 82,10% no papildus vienošanās Nr.1, Nr.3 darbu summas, 9 149,40 EUR (bez PVN) vai 72,07% no papildus vienošanās Nr.4 darbu summas, 10 038,22 EUR (bez PVN) vai 100% no papildus vienošanās Nr.7 darbu summas. Tajā ietilpst:

-TS-CD sadaļā (Satiksmes organizācija, turpinās dažādi konstrukciju un seguma demontāžas darbi, zemes klātnes būvniecība, ceļa konstruktīvo kārtu izbūve, asfaltbetona seguma kārtu izbūve, pabeigta ielas betona apmaļu izbūve) – 72,30%

-BK sadaļā (turpinās dažādu konstrukciju demontāžas darbi, veidņu uzstādīšana, stiegrojumu montāžas darbi, betonēšanas darbi, hidroizolācijas uzklāšana, asfaltēšanas darbi, drošības barjeru izbūve, pabeigta betona virsmu tīrīšana ar smilšu strūklu) – 78,75%

-LKT sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 77,27%

-ELT ielas apgaismojuma sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 45,23%

-ELT trolejbusu kontakttīklu sadaļa (pabeigti balstu demontāžas darbi, stabu montāža mikropāļu pamatā) – 71,44%

-Papildus vienošanās Nr.1, Nr.3(asfalta seguma frēzēšana, uz pārvada esošo margu demontāža, jauno konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu, jauno betona virsmu pārklāšana ar aizsargpārklājumu) – 82,10%

-Papildus vienošanās Nr.4 (uzbēruma grunts izbūve 20cm biezumā, ģeokompozīta ieklāšana) – 72,07%

-Papildus vienošanās Nr.7(asfalta seguma frēzēšanas, ģeotekstila ieklāšana) – 100%

“Gājēju tuneļa zem Lāčplēša ielas Maskavas ielā pārbūve”

2021. gada II ceturksnis (Jūlijs - Septembris): 989 324,64 EUR (bez PVN) vai 38,69%, 91 922,51 EUR (bez PVN) vai 75,31% no papildus vienošanās Nr.1, Nr.3 darbu summas, 16 792,92 EUR (bez PVN) vai 23,34% no papildus vienošanās Nr.4 darbu summas, 1 344,72 EUR (bez PVN) vai 70,52% no papildus vienošanās Nr.7 darbu summas. Tajā ietilpst:

-TS-CD sadaļā (pabeigti asfalta seguma frēzēšanas darbi brauktuvei, turpinās augu zemes noņemšana, zemes klātnes un ceļa konstruktīvo kārtu būvniecība, karstā asfalta ieklāšana ietves zonās, ietves betona apmaļu uzstādīšana) – 38,48%

- BK sadaļā (turpinās zemes darbi, veidņu uzstādīšana, stiegrojumu montāžas darbi, betonēšanas darbi, virsmu apstrāde ar smilšu strūklu, ar grunti saskarošo betona virsmu izolācija) – 66,61%

-LKT sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 27,72%

-UKT sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 28,42%

-ELT ielas apgaismojuma sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 29,64%

-ELT abonementa kabeli sadaļā (tīklu izbūves darbi) – 44,03%

-Papildus vienošanās Nr.1, Nr.3 (ēkas pamatu un pagraba konstrukciju demontāža kopā ar grunti, uzbēruma izbūve būvbedrē un klāt pieejošos tuneļos, asfalta seguma frēzēšana) – 75,31%

-Papildus vienošanās Nr.4 (tuneļa griestu apmetums, uzbēruma grunts izbūve, ģeokompozīta ieklāšana) – 23,34%

-Papildus vienošanās Nr.7 (augu zemes noņemšana, ģeokompozīta ieklāšana, stiegrojums kāpnēm) – 70,52%

“Uzbrauktuves/nobrauktuves izbūve Daugavas krasta promenādes savienošanai ar Salu tilta pār Daugavu ietvēm”

2021 . gada II ceturksnis (Jūlijs – Septembris): 66 936,27 EUR (bez PVN) vai 33,71% no līguma summas, 125,81 EUR (bez PVN) vai 100% no papildus vienošanās Nr8 darbu summas. Tajā ietilpst:

-TS-CD sadaļā (Mobilizācija, satiksmes organizācija, augu zemes noņemšana, esošās ēkas nojaukšana) – 51,65%

-BK sadaļā (veidņu uzstādīšana, stiegrojumu montāža, betonēšanas darbi) – 36,32%

-Papildus vienošanās Nr.8(betonēšanas darbi) – 100%

Salu tilta pārbūves 2. kārtā tiek īstenota Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēta projekta “Salu tilta kompleksa atjaunošana, pārbūve un izbūve, 2.kārta” (Nr. .1.3.1/17/I/001) ietvaros. Projekta kopējās izmaksas plānotas 24 296 189.12 EUR apmērā, no kurām Eiropas savienības Kohēzijas fonda finansējums 16 537 860.23 EUR (85% no projekta attiecināmajām izmaksām), valsts budžeta dotācija 583 689.18 EUR (3% no projekta attiecināmajām izmaksām), pašvaldības finansējums 2 334 756.76 EUR (12% no projekta attiecināmajām izmaksām) un neattiecināmie izdevumi 4 839 882.95 EUR.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē