



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2022.gada 1.martā, plkst. 10⁰⁰

Nr.1

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivodis, Rudīte Reveliņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Laura Blumberga.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš un AS “PN Project” pārstāves Diāna Bogrova, Anita Kazina un Irēna Viļuma.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 9 (deviņi) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15.punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauk atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 9 (deviņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12.punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.1 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2021/90 par papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā apgriešanās lokā Skultē.	R.Auziņš
2.	AS "PN Project" iesniegums par pieturas "Ķīpsala" nosaukuma maiņu.	V.Zīle

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu, iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2021/90 par papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā apgriešanās lokā Skultē (turpmāk – iesniegums).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Pamatojoties uz Mārupes novada pašvaldības vēstuli ar lūgumu izskatīt iespējas 43.autobusa maršrutā ieviest jaunu pieturu tā apgriešanās lokā Skultē, Mārupes novadā, Rīgas domes Satiksmes departamenta (turpmāk – departaments) Maršrutu apsekošanas komisija 2022.gada 11.janvārī veica autobusa maršruta Nr.43. "Abrenes iela – Skulte" apgriešanas loka Skultē apsekošanu un konstatēja, ka pietura šajā novietojumā nodrošinās piekļuvi sabiedriskajam transportam gan Aviācijas tehnikas muzeja apmeklētājiem, gan apgriešanās loka tuvumā esošajai ēkai, kas izvietota lidostas teritorijā (Pilotu Skola "ERIVA"), kā arī tiks veidots vienmērīgs un racionāls attālums starp jauno pieturu un jau maršrutā iekļautajām pieturām. Tāpēc iespējama jaunas pieturas izveide un iekļaušana 43.autobusa maršrutā apgriešanas lokā Skultē, Mārupes novadā, virzienā uz centru.

RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz Komisiju konceptuāli atbalstīt papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā, tā apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē. Kopējais nobraukums un reisa garums nemainās, kā arī no budžeta netiek prasīts papildus finansējums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi, viedokļi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinim Auziņam, vai šobrīd jauna pietura ir vēlama?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka jaunā pietura tieši apgriešanās lokā nodrošinās piekļuvi sabiedriskajam transportam gan Aviācijas tehnikas muzeja apmeklētājiem, gan apgriešanās loka tuvumā esošajai ēkai, kas izvietota lidostas teritorijā.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča sniedz komentāru, norādot, ka Komisija šodien šo lēmumu saskaņo konceptuāli un lemj par to, ka ņemot vērā šī brīža situāciju, Komisijai iebildumu nav, un tā atbalsta papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā. Taču, ja pēc faktiskās pieturas izbūves, kas varētu būt apmēram pēc 2-3 gadiem, apstākļi dabā būs mainījušies, Komisija varēs pieņemt arī citu lēmumu un tas

būs galīgs. Komisija šobrīd saistības kā tādas neuzņemas, bet pasaka, ko Komisija domā par šo situāciju šodien.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā izteikto lūgumu konceptuāli atbalstīt papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā, tā apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivodis, Rudīte Reveliņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: Vadīms Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: konceptuāli atbalstīt papildus pieturas iekļaušanu 43.autobusa maršrutā, tā apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē.

2. AS "PN Project" iesniegums par pieturas "Ķīpsala" nosaukuma maiņu.

Departaments pārstāve un Komisijas locekle Vita Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Departamentā saņemts AS "PN Project" iesniegums (turpmāk - iesniegums), kurā izteikts lūgums Komisijai mainīt sabiedriskā transporta pieturas "Ķīpsala" (tikai virzienā uz centru) nosaukumu uz "Preses nama kvartāls". Izskatot iesniegumu secināts, ka Komisijas 2011.gada 29.marta sēdē apstiprināto "Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas" (turpmāk – Vadlīnijas) 2.2.punkts noteic: "Pieturvietas nosaukumu veido, prioritāri ievērojot šādu secību atbilstoši tās uzskaitījumam un ņemot vērā:

2.2.1.tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu;

2.2.2.apdzīvotas vietas nosaukumu vai tās vietvārdu;

2.2.3.nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukumu (piemēram, transporta infrastruktūras objekta, izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, kultūras iestādes, valsts vai pašvaldības iestādes, tirdzniecības centra nosaukums);

2.2.4. zemesgabala vai ēkas numuru vai ēkas nosaukumu.".

Attiecīgi ievērojot noteikto prioritāro secību, apdzīvotas vietas nosaukums vai tās vietvārds ir ar augstāku prioritāti nekā nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukums.

Tāpat jāņem vērā, ka pieturas nosaukums "Ķīpsala" ļoti precīzi raksturo konkrētās pieturas atrašanās vietu un sasaisti ar apkaimi, kā arī sniedz detalizētu priekšstatu par Ķīpsalas apkaimes teritorijā izvietotajiem objektiem - Ķīpsalas peldbaseinu, Rīgas Tehniskās universitātes kompleksu, kas izvietots Ķīpsalas apkaimē, kā arī asociējas ar vēsturiskā Preses nama (un plānotā Preses Nama Kvartāla) atrašanās vietu. Svarīgi ir arī saglabāt vienādus pieturas nosaukumu abos kustības virzienos, jo

abas pieturas izvietotas nelielā attālumā un nodrošina vienlīdzīgu apkaimes un objektu sasniedzamību tuvākajā apkārtnē.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis dod vārdu AS “PN Project” pārstāvjiem.

AS “PN Project” attīstības direktore Irēna Viļuma paskaidro, ka teritorijas attīstītājs AS “PN Project” attīsta Ķīpsalas apkaimē lielu biznesa kvartālu, kam dots nosaukums Preses Nama Kvartāls (turpmāk – PNK). AS “PN Project” pārstāve Diāna Bogrova iepazīstina ar prezentāciju par biznesa projekta PNK idejām un mērķiem, norādot, ka PNK būs nozīmīgs infrastruktūras objekts ar viesnīcu, vairākām biroja ēkām, multifunkcionālo centru un izglītības iestādi. Projektam ir paredzētas 3 (trīs) kārtas un tuvākajos gados plānotas kopējās investīcijas vairāk nekā 500 miljonus euro apmērā. Vēsturiski pieturas “Ķīpsala” nosaukums bija “Preses nams”. Preses nama ēka ir galvenais elements PNK un tā kalpo kā vizītkarte jaunā sabiedriskā centra atpazīstamībai. Pirms būvniecības uzsākšanas tika veikta kvantitatīvā aptauja. Aptaujā piedalījās vairāk kā 700 respondentu, no kuriem 78% atpazīst nosaukumu Preses nams.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu AS “PN Project” pārstāvei, kāpēc teritorijas attīstītājs lūdz mainīt pieturas nosaukumu tikai vienā virzienā.

AS “PN Project” attīstības direktore Irēna Viļuma atbild, ka virzienā no centra pieturas nosaukums iedzīvotājiem vēsturiski saistās ar tuvumā izvietotajiem objektiem Ķīpsalas peldbaseinu, izstāžu zāli, Rīgas Tehnisko universitāti. Savukārt, tā daļa kur notiek projekta attīstība, sadarbības partneriem vairāk asociējas ar Āgenskalnu nevis ar Ķīpsalu. Tāpēc, lai cilvēkus vieglāk orientētu un navigētu, nolēmām atgriezties pie vēsturiskā nosaukuma, kas saistās ar Preses namu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai jautājums par pieturas nosaukuma maiņu ir saskaņots ar pārvaldītāju.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka pārvaldītājs departamentam ir sniedzis savu viedokli minētajā jautājumā, ko lielā mērā izklāstīja departamenta pārstāve un Komisijas locekle Vita Zīle. Tāpat Reinis Auziņš piebilst, ka atbilstoši Vadlīniju 2.2.1.pakšpunktā noteiktajam, ka prioritāri jāņem vērā tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu, visas tiesības prioritāri būtu Balasta dambim. Tomēr, apzinoties, ka Ķīpsala ir vienota apkaime, un 10 sabiedriskā transporta maršruti šķērso šo pieturu, viennozīmīgi esam par vienotu nosaukumu “Ķīpsala” abos virzienos, kas nenorāda uz vienu konkrētu objektu, bet norāda uz konkrētu atrašanos pilsētvidē.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par AS “PN Project” iesniegumā izteikto lūgumu mainīt sabiedriskā transporta pieturas “Ķīpsala” (tikai virzienā uz centru) nosaukuma uz “Preses nama kvartāls”.

Komisija balso:

Par: 0.

Pret: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Jānis Vaivods, Rudīte Reveliņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle.

Atturas: Vadims Faļkovs, Valters Berģs, Evelīna Budiloviča.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: neatbalstīt sabiedriskā transporta pieturas "Ķīpsala" (tikai virzienā uz centru) nosaukuma maiņu uz "Preses nama kvartāls".

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle