



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

**2022. gada 19. augustā, plkst. 11<sup>00</sup>**

**Nr.3**

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

## **Piedalās:**

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Nepiedalās:** Rudīte Reveliņa un Evelīna Budiloviča.

**Uzaicinātās personas:** Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vecākā ekonomiste Inga Roze. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas.

## **Protokolē:**

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 8 (astoņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 8 (astoņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.3 ar šādu darba kārtību:

## Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	13.07.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2022/205 par Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” noteikumu “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas, nesaņemto braukšanas biļetes, aprēķināšanu” aktualizāciju.	I.Roze
2.	02.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu.	R.Auziņš
3.	05.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/60 par autobusa maršrutu Nr. 1, 5., 14. un 59. slēgšanu, un, jaunu trolejbusa maršrutu atklāšanu to vietā.	R.Auziņš
4.	05.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/61 par tramvaja maršruta Nr.11 kustības sarakstu atcelšanu un jauna autobusa maršruta Nr.11T “Stacijas laukums – Mežaparks” atklāšanu.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 5 (piekto) jautājumu par grozījumu apstiprināšanu autobusa maršruta Nr. 56 “Daugavgrīva – Ziepniekkalns”, virzienam “Ziepniekkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva” maršruta aprakstā par pieturvietas “Gaiļi” pārceļšanu no vietas starp pieturvietām “6.autobusu parks” un “Kleistu iela” uz vietu starp pieturvietām “Balteglu iela (Buļļu iela)” un “Kleistu iela 37”, jo sakarā ar būvniecības darbiem pieturvietā faktiski jau ir pārceļta jaunā vietā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 5 (piekto) jautājumu par grozījumu apstiprināšanu autobusa maršruta Nr. 56 “Daugavgrīva – Ziepniekkalns”, virzienam “Ziepniekkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva” maršruta aprakstā par pieturvietas “Gaiļi” pārceļšanu no vietas starp pieturvietām “6.autobusu parks” un “Kleistu iela” uz vietu starp pieturvietām “Balteglu iela (Buļļu iela)” un “Kleistu iela 37”.

### Komisija balso:

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

**Komisija nolemj:** apstiprināt Komisijas sēdes darba kārtība, papildinot to ar 5 (piekto) Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu par grozījumu apstiprināšanu autobusa maršruta Nr. 56 “Daugavgrīva – Ziepniekkalns”, virzienam “Ziepniekkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva” maršruta aprakstā par pieturvietas “Gaiļi” pārcelšanu no vietas starp pieturvietām “6.autobusu parks” un “Kleistu iela” uz vietu starp pieturvietām “Balteglu iela (Buļļu iela)” un “Kleistu iela 37”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis ierosina Komisijas locekļiem pārcelt 2.darba kārtības jautājuma – 02.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesnieguma Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu, izskatīšanu uz kādu no nākamajām Komisijas sēdēm, jo ir nepieciešams iegūt papildu informāciju.

RP SIA “Rīgas satiksme” valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa informē Komisiju, ka RP SIA “Rīgas satiksme” nav gatava atsaukt iesniegumu, bet piekrīt atlikt jautājuma izskatīšanu un lūdz uzsākt diskusiju par 1.trolejbusa maršrutu. Diskusija ir nepieciešama, jo pašvaldībai gadā 1.trolejbusa maršruta nodrošināšana rada zaudējumus 425 000 euro apmērā un no pasažieru pārvadājumu viedokļa ir viens no vismazāk izmantotajiem maršrutiem. Tāpēc ir vērts šos jautājumus pārrunāt un, gadījumā ja maršruts tiek turpināts, vienoties par maršruta izpildi, reisu skaitu un apjomu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi komentāri vai priekšlikumi.

Komisijas locekļiem komentāru un priekšlikumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 2.darba kārtības jautājuma - 02.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesnieguma Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu, pārcelšanu uz Komisijas sēdi š.g. septembrī.

### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

**Komisija nolemj:** atlikt 2.darba kārtības jautājuma - 02.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesnieguma Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu, izskatīšanu uz Komisijas sēdi š.g. septembrī.

### **Darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	13.07.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2022/205 par Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” noteikumu “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas, nesaņemto braukšanas biļetes, aprēķināšanu” aktualizāciju.	I.Roze

2.	Jautājuma izskatīšana atlikta. (02.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu).	R.Auziņš
3.	05.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/60 par autobusa maršrutu Nr. 1, 5., 14. un 59. slēgšanu, un, jaunu trolejbusa maršrutu atklāšanu to vietā.	R.Auziņš
4.	05.08.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/61 par tramvaja maršruta Nr.11 kustības sarakstu atcelšanu un jauna autobusa maršruta Nr.11T “Stacijas laukums – Mežaparks” atklāšanu.	R.Auziņš
5.	Par grozījumiem autobusa maršruta Nr. 56 ““Daugavgrīva – Ziepniekkalns”, virzienam “Ziepniekkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva” maršruta aprakstā par pieturvietas “Gaiļi” pārceļšanu no vietas starp pieturvietām “6.autobusu parks” un “Kleistu iela” uz vietu starp pieturvietām “Baltegļu iela (Buļļu iela)” un “Kleistu iela 37”.	V.Faļkovs

Tiek uzsākta Komisijas sēdes darba kārtības izskatīšana.

**1. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2022/205 par Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” noteikumu “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas, nesāņemto braukšanas biļetes, aprēķināšanu” (turpmāk – noteikumi) aktualizāciju (turpmāk – iesniegums).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāve Inga Roze iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” noteikumi tika izdoti 2015. gada 23. decembrī ar pēdējiem nelieliem grozījumiem 2020. gada 19. maijā.

Izskatot noteikumu aktualizāciju, radās nepieciešamība pārskatīt gan precīzāku noteikumu nosaukumu, gan noteikumos ietverto terminoloģiju. Apzinot grozījumu apjomu, tika pieņemts lēmums izstrādāt noteikumus jaunā redakcijā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāve Inga Roze piebilst, ka Komisijā iesniegtajā noteikumu redakcijā nav korekti norādīts valstspilsētas pašvaldības teritorijas nosaukums, atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam. Noteikumi jāprecizē, mainot valstspilsētas pašvaldības teritorijas nosaukumu no “Rīgas pilsēta” uz “Rīgas valstspilsēta”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” noteikumu - Noteikumi Nr. INA-NOT/2022/4 “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” saskaņošanu.

**Komisija balso:**

**Par:** Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz starp Rīgas domi un RP SIA “Rīgas satiksme” 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr.RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 15.9.apakšpunktu, Rīgas domes 2010. gada 24. augusta saistošo noteikumu Nr.89 “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 3.3. apakšpunktu un 11.<sup>7</sup> punktu, Rīgas domes 2020.gada 8.maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.7.apakšpunktu,

**Komisija nolemj:** saskaņot Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” noteikumus - Noteikumi Nr. INA-NOT/2022/4 “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu”.

Noteikumi Nr. INA-NOT/2022/4 “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” stājas spēkā nākamajā dienā pēc to saskaņošanas Komisijā.

**2. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/57 par trolejbusa maršruta Nr.1 “Valmieras iela - Pētersalas iela” slēgšanu.**

Jautājuma izskatīšana atlikta.

**3. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/60 par autobusa maršrutu Nr. 1, 5., 14. un 59. slēgšanu, un, jaunu trolejbusa maršrutu atklāšanu to vietā (turpmāk – iesniegums).**

RP SIA “Rīgas satiksme” valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu un informē, ka autobusu maršruti ir lielākā daļa no RP SIA “Rīgas satiksme” pakalpojuma apjoma. Autobusu maršrutos tiek ekspluatēts lielākais transportlīdzekļu skaits un nodarbināta lielākā sabiedriskā transportlīdzekļu vadītāju grupa – autobusu vadītāji. Situācija sāk veidoties diezgan kritiska autobusu vadītāju sadaļā, jo ir izteikts autobusu vadītāju trūkums, kas nav saistīts ar COVID vai pārejošām slimībām, bet diemžēl situācija darba tirgū un esošo darbinieku vecuma profils liecina, ka arī nākotnē būs liels izaicinājums piesaistīt autobusu vadītājus, ja netiks būtiski pārskatīta darba alga un padarīta konkurētspējīga ar privātā sektorā strādājošiem vadītājiem ar D kategoriju. RP SIA “Rīgas satiksme” kā uzņēmumam trolejbusu ekspluatācijas sektorā ir daudz resursu, kas netiek pilnvērtīgi izmantoti. Trolejbusu vecums salīdzinoši ir daudz mazāks nekā šobrīd ekspluatējamo autobusu vecums. Turklāt trolejbusu vadītājus sagatavo pats uzņēmums un attiecībā uz trolejbusu vadītājiem nav izteiktas konkurences ar privāto sektoru. Trolejbusi ir arī zaļāki, nekā mūsu parkā esošie dīzeļautobusi. Tas varētu atstāt labvēlīgāku ietekmi uz Rīgas pilsētas centrā kursējošiem maršrutiem. Tāpēc, izvērtējot gan kontakttīkla izvietojumu, gan iepriekš minētos argumentus par tehnisko un cilvēkresursu kapacitāti,

rosinām pārveidot par trolejbusu maršrutiem sekojošus autobusu maršrutus – 59.,1.,5. un 14.autobusa maršrutus.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš sniedz Komisijas locekļiem paplašinātu informāciju par katru no maršrutiem.

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina apstiprināt sekojošas izmaiņas:

- slēgt 59.autobusa maršrutu darb dienās, 52 reisi un brīvdienās 26 reisi, tā vietā atjaunot 20.trolejbusa maršrutu, darb dienās veicot 50 reismus un brīvdienās 24 reismus:

Paskaidrojam, ka 2018. gada 21. februāra Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijās sēdē Nr.3 20.trolejbusa maršruts tika aizstāts ar 59.autobusa maršrutu, lai RP SIA “Rīgas satiksme” reisu izpildi varētu organizēt ar mazākas ietilpības autobusiem, jo 20.trolejbusa maršrutā pasažieru plūsma bija būtiski mazāka nekā norīkoto 12m garo trolejbusu ietilpība. No izmaiņu ieviešanas 2018.gada 5.martā līdz 2020.gada 21.martam pārvaldījumi tika nodrošināti ar M2 klases transportlīdzekļiem, kurus izpildīja apakšuzņēmējs. Savukārt kopš vīrusa COVID-19 izplatības 2020.gada martā, RP SIA “Rīgas satiksme” pastāvīgi 59.autobusa maršrutā norīko 12m garo autobusu, lai nodrošinātu iespējami lielāku ietilpību un brīv telpu salonā.

Ņemot vērā, ka RP SIA “Rīgas satiksme” neplāno atkārtoti pārvaldījumus maršrutā nodot apakšuzņēmējam, tās rīcībā nav mazākas ietilpības transportlīdzekļi, kā arī vērtējot esošos tehniskos un personāla resursus un to, ka potenciāli pārskatāmā nākotnē jānodrošina 12m ietilpības transportlīdzekļi šajā maršrutā, RP SIA “Rīgas satiksme” ir secinājusi, ka efektīvāk maršrutu būtu apkalpot ar trolejbusiem, tai skaitā arī samazinot radīto izmešu daudzumu pilsētas centra daļā.

Paskaidrojam, ka izmaiņas reisu skaitā darba dienās un brīvdienās ir tehniska rakstura un neietekmē faktisko pasažieriem pieejamo apjomu, jo trolejbuss braucot virzienā no 1.trolejbusu parka pasažierus uzņem Raiņa bulvāra pieturvietā “Inženieru iela”, bet, braucot virzienā uz 1.trolejbusu parku, pasažierus izlaiž Merķeļa ielas pieturvietā “Inženieru iela”, abos gadījumos neiebraucot maršruta sākumpunktā un galapunktā Inženieru ielas pieturvietā “Latvijas Universitāte”.

20.trolejbusa maršruts kursētu pa identisku maršrutu kā 59.autobusa maršruts.

- slēgt 1. autobusa maršrutu darb dienās 83 reisi un brīvdienās 49 reisi, tā vietā atklāt jaunu trolejbusa maršrutu “Centrāltirgus - Bergūciems”, darb dienās veicot 80 reismus un brīvdienās 48 reismus:

Līdz ar autobusa maršruta aizstāšanu ar trolejbusa maršrutu, tiek rosināts veikt nelielas izmaiņas maršruta kustības shēmā centrā, novirzot to uz Centrāltirgu (Gaiziņa ielā), lai pilnvērtīgāk izmantotu kontaktīklu, tādējādi būtiskāk samazinot radīto izmešu daudzumu pilsētas centra daļā, vienlaikus nodrošinot arī ekonomiski racionālāku resursu patēriņu un trolejbusu ekspluatāciju.

Virzienā no Bergūciema trolejbusi uz centru kursētu kā līdz šim līdz Raiņa bulvārim, tālāk pa Raiņa bulvāri, Gogoļa ielu, Turgeņeva ielu, Prāgas ielu un Gaiziņa ielu. No Centrāltirgus uz Bergūciemu trolejbusi kursētu pa Gaiziņa ielu, Gogoļa ielu, Marijas ielu, Merķeļa ielu un tālāk pa maršrutu kā līdz šim.

Paskaidrojam, ka izmaiņas reisu skaitā darba dienās un brīvdienās ir tehniska rakstura un neietekmē faktisko pasažieriem pieejamo apjomu, jo trīs trolejbusi darba dienās un viens trolejbuss brīvdienās, braucot virzienā no 2.trolejbusa parka, reisu maršrutā uzsāk nevis no tehniskā galapunkta Gaiziņa ielā, bet no pieturvietas "Centrālā stacija" (Gogoļa ielā), tāpēc formāli netiek uzskaitīts kā reiss, bet faktiski tiek apkalpotas visas ar pasažieriem ietvertās pieturvietas maršrutā, tādējādi pakalpojuma apjoms nemainās.

Papildus tam informējam, ka attiecībā pret šobrīd, ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu noteikto reisu apjomu, 1.autobusa maršrutā darba dienās plānoto apjomu, tiks veikts par 10 reisiem vairāk, bet brīvdienās par 13 reisiem vairāk. Tādējādi faktiskais kustības intervāls pret šī brīža intervālu darba dienu rīta un vakara maksimuma stundās tiek samazināts no 30-32 minūtēm uz 21-23 minūtēm, pārējā laikā intervāls nemainās, savukārt brīvdienās no 58-60 minūtēm uz 39-40 minūtēm.

- slēgt 5.autobusa maršrutu darbdienās 67 reisi un brīvdienās 65 reisi, tā vietā atklāt jaunu trolejbusa maršrutu "Centrāltirgus - Mežciems", darbdienās veicot 68 reismus un brīvdienās 46 reismus:

Līdz ar autobusa maršruta aizstāšanu ar trolejbusa maršrutu, tiek rosināts veikt nelielas izmaiņas maršruta kustības shēmā centrā, novirzot to uz Centrāltirgu (Gaiziņa ielā), lai pilnvērtīgāk izmantotu kontakttīklu, tādējādi būtiskāk samazinot radīto izmešu daudzumu pilsētas centra daļā, vienlaikus nodrošinot arī ekonomiski racionālāku resursu patēriņu un trolejbusu ekspluatāciju. Tāpat rosinātās izmaiņas uzlabos savienojumu starp Purvciemu, Mežciemu, A.Čaka ielu un Centrāltirgus apkārtni, jo šobrīd 5.autobusa maršruts gar Centrāltirgu kursē tikai virzienā uz centru, bet pretējā virzienā no Gogoļa ielas apkārtnes tiešais savienojums nepastāv.

Virzienā no Mežciema trolejbusi uz centru kursētu kā līdz šim līdz Gogoļa ielai, tālāk pa Gogoļa ielu, Turgeņeva ielu, Prāgas ielu un Gaiziņa ielu. No Centrāltirgus uz Mežciemu trolejbusi kursētu pa Gaiziņa ielu, Gogoļa ielu, Marijas ielu un tālāk pa maršrutu kā līdz šim.

Paskaidrojam, ka darba dienās reisu skaits tiek palielināts par 1 reisu, bet attiecībā pret šobrīd ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu spēkā esošo sarakstu, reisu skaits tiek palielināts par 23 reisiem, savukārt brīvdienās tiek rosināts ieviest līdzvērtīgu reisu skaitu, kāds šobrīd ir spēkā ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, kas pilnībā spēj apkalpot pasažieru plūsmu maršrutā.

Tādējādi faktiskais kustības intervāls pret šī brīža intervālu darba dienu rīta un vakara maksimuma stundās tiek samazināts no 44-46 minūtēm uz 18-22 minūtēm, pārējā laikā darba dienās un arī brīvdienās intervāls nemainās.

- slēgt 14.autobusa maršrutu darb dienās 44 reisi un brīvdienās 35 reisi, tā vietā atklāt trolejbusa maršrutu “Centrāltirgus - Zvēraudzētava”, darb dienās veicot 34 reismus un brīvdienās 34 reismus;

Līdz ar autobusa maršruta aizstāšanu ar trolejbusa maršrutu, tiek rosināts veikt nelielas izmaiņas maršruta kustības shēmā centrā, novirzot to uz Centrāltirgu (Gaiziņa ielā), lai pilnvērtīgāk izmantotu kontakttīklu, tādējādi būtiskāk samazinot radīto izmešu daudzumu pilsētas centra daļā, vienlaikus nodrošinot arī ekonomiski racionālāku resursu patēriņu un trolejbusu ekspluatāciju.

Virzienā no Zvēraudzētavas trolejbusi uz centru kursētu kā līdz šim līdz Gogoļa ielai, tālāk pa Gogoļa ielu, Turgeņeva ielu, Prāgas ielu un Gaiziņa ielu. No Centrāltirgus uz Zvēraudzētavu pa Gogoļa ielu un tālāk pa maršrutu kā līdz šim.

Paskaidrojam, ka darba dienās tiek rosināts veikt izmaiņas pakalpojuma apjomā, ieviešot kustības sarakstu ar reisu apjomu, kāds šobrīd ir spēkā ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, attiecīgi tiek saglabāts šobrīd faktiski spēkā esošais reisu skaits, kas pilnībā spēj apkalpot pasažieru plūsmu maršrutā, bet attiecībā pret Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījuma licencēšanas komisijā apstiprināto sarakstu reisu skaits tiek samazināts par 14 reisiem.

Paskaidrojam, ka izmaiņas reisu skaitā brīvdienās ir tehniska rakstura, bet neietekmē faktisko pasažieriem pieejamo apjomu, jo trolejbuss, braucot virzienā no Zvēraudzētavas uz 1.trolejbusa parku kursē pa maršrutu līdz pieturvietai “Centrālā stacija”, Raiņa bulvārī (17.trolejbusa maršruta galapunkts), kur apgrīžas braukšanai virzienā uz parku, tomēr tā kā brauciens netiek veikts līdz galapunktam, tehniski netiek uzskaitīts kā reiss.

Spēkā stāšanās datumu rosinātajām izmaiņām lūdzam noteikt 2022. gada 1. septembri.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus vēlreiz atgriezties pie jautājuma par jauno trolejbusu maršrutu numerāciju.

Notiek diskusija par jauno trolejbusu maršrutu numerāciju.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs piedāvā sekojošu jauno trolejbusu maršrutu numerāciju:

1.autobusa maršruta vietā “Centrāltirgus – Bergūciems” - Nr.31.

5.autobusa maršruta vietā “Centrāltirgus – Mežciems” – Nr. 33 vai Nr.35.

14. autobusa maršruta vietā “Centrāltirgus – Zvēraudzētava” – Nr. 34.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt, ka 59.autobusa maršruta vietā saglabājams 20.trolejbusa numurs, un izsaka priekšlikumu 1.autobusa maršruta vietā - Nr.31, 5.autobusa maršruta vietā - Nr.35, 14. autobusa maršruta vietā – Nr.34.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir komentāri vai viedokļi.

Komisijas locekļiem komentāru un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par autobusa maršrutu Nr. 1, 5., 14. un 59. slēgšanu, un, jaunu trolejbusa maršrutu Nr.31“Centrāltirgus – Bergūciems”, Nr. 35 “Centrāltirgus – Mežciems”, Nr.34.



“Centrāltirgus – Zvēraudzētava” un Nr. 20 “Latvijas universitāte – Televīzijas centrs” atklāšanu to vietā.

**Komisija balso:**

**Par:** Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.3. apakšpunktu,

**Komisija nolemj apstiprināt grozījumus Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā:**

1. Slēgt autobusa maršrutus Nr. 1, 5., 14. un 59., to vietā atklāt jaunus trolejbusa maršrutus Nr.31 “Centrāltirgus – Bergūciems”, Nr. 35 “Centrāltirgus – Mežciems”, Nr.34. “Centrāltirgus – Zvēraudzētava” un Nr. 20 “Latvijas Universitāte – Televīzijas centrs”.
2. Saskaņot jauno trolejbusa maršrutu Nr.31. 35., 34. un 20. kustības sarakstus.

Komisijas lēmums par izmaiņām stājas spēkā no 2022. gada 1. septembra.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš informē Komisiju, ka vēlas jautājuma izskatīšanas noslēgumā vēlreiz paust mutiski, ka iesniegumam Nr. Nr.KOR-MD/2022/67 pievienotajā pielikumā par trolejbusa maršrutu pieturvietu sarakstu bija ieviesušās neprecizitātes. Trolejbusa maršrutam “Centrāltirgus – Bergūciems” bija norādīta pieturvietā “Juglas tilts”, kura faktiski nepastāv un trolejbusa maršrutam “Centrāltirgus – Bergūciems” un “Centrāltirgus - Zvēraudzētava” pieturvietai “Centrālā stacija” iekavās bija norādīta kļūdaina papildinošā informācija par citiem maršrutiem, kuri apstājas pieturvietā. Attiecīgi aktuālais pieturvietu saraksts trolejbusa maršrutam “Centrāltirgus – Bergūciems” ir bez pieturvietas “Juglas tilts” un trolejbusa maršrutam “Centrāltirgus – Bergūciems” un “Centrāltirgus - Zvēraudzētava” pieturvietai “Centrālā stacija” iekavās paskaidrojošā informācija (3., 4., 19.trolejbusa maršruts).

**4. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/61 par tramvaja maršruta Nr.11 kustības sarakstu atcelšanu un jauna autobusa maršruta Nr.11T “Stacijas laukums – Mežaparks” atklāšanu.**

RP SIA “Rīgas satiksme” valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu un informē, ka sakarā ar Brasas tilta slēgšanu šobrīd nekursē 11.tramvajs. Tramvaja maršruta izpildi nodrošina 11T.autobusi. Ņemot vērā to, ka šī maršruta izpildē ir jārezervē specifisks autobusu skaits dēļ tā, ka biļešu sistēma ir jāiestata kā tramvajam, kā arī lai RP SIA “Rīgas satiksme” būtu elastīgāka savā resursu izmantošanā, lūdzam uz laiku, kamēr Brasa tilts

ir slēgts tramvaja kustībai, atcelt 11.tramvaja darbdienu un brīvdienu kustības sarakstu, un atklāt jaunu 11.T autobusu maršrutu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš informē, ka ar 2022. gada 15. jūlija Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu Nr. RD-22-446-ir "Par satiksmi pār Brasas tiltu", kurā noteikts slēgt transportlīdzekļu satiksmi un gājēju kustību pār Brasas tiltu, no š.g. 18. jūlija tramvaju kustība 11.maršrutā ir slēgta, tā vietā organizējot 11T.autobusa maršrutu. Lai īstermiņā ieviesto izmaiņu rezultātā pasažieri varētu turpināt izmantot līdz šim iegādātās abonementa biļetes, 11T.maršrutā norīkoto autobusu elektroniskā norēķinu sistēma ir iestatīta kā tramvajam. Šie autobusi nevar tikt izmantoti kopējā maršrutu tīklā un citos autobusu maršrutos, tādējādi būtiski ierobežojot RP SIA "Rīgas satiksme" rīcībā esošos autobusu resursus un pārvaldījumu organizēšanu.

Ņemot vērā to, ka tramvaju satiksmi uz Mežaparku dēļ Brasas tilta būvdarbiem nebūs iespējams organizēt ilgākā laika periodā, lai RP SIA "Rīgas satiksme" varētu 11T.maršrutā izmantot jebkurus autobusus, neveicot elektroniskās norēķinu sistēmas pārveidi, un visiem pasažieriem būtu pieejama vispārpieņemtā elektroniskās norēķinu sistēmas kārtība, RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz:

- atcelt 11.tramvaja darbdienu un brīvdienu kustības sarakstu;
- atklāt jaunu 11.T autobusa maršrutu "Stacijas laukums - Mežaparks" darbdiēnās veicot 266 reišus un brīvdienās 210 reišus.

11T.maršruta autobusi kursēs pa sekojošu maršrutu:

- virzienā no galapunkta "Stacijas laukums" pa Radio ielu, Krišjāņa Barona ielu, Matīsa ielu, Brīvības ielu, Cēsu ielu, Tallinas ielu, Miera ielu, Kluso ielu, Gaujas ielu, Ķīšežera ielu, Kokneses prospektu, Meža prospektu, Ezermalas ielu, Meža prospektu;
- virzienā no galapunkta "Mežaparks" pa Meža prospektu, Kokneses prospektu, Ķīšežera ielu, Gaujas ielu, Kluso ielu, Miera ielu, Tallinas ielu, Cēsu ielu, Brīvības ielu, Matīsa ielu, Krišjāņa Barona ielu, Aspazijas bulvāri, Radio ielu.

RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz Komisiju saskaņot, ka pasažieriem, kuri iegādājušies un jau reģistrējuši mēneša abonementa biļeti 11.tramvaja maršrutā, atļaut braukt 11T.autobusa maršrutā bez brauciena reģistrācijas (validācijas) līdz attiecīgās biļetes derīguma termiņa beigām.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa piebilst, ka tādu pasažieru, kas 11.tramvaja maršrutā šajā periodā ir iegādājušies mēnešbiļeti ir tikai 80, un tas nav tik būtisks apjoms, lai ietekmētu pārvaldījumus.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 11.tramvaja darbdienu un brīvdienu kustības sarakstu atcelšanu, jauna 11.T autobusa maršruta "Stacijas laukums - Mežaparks" atklāšanu, kā arī saskaņot, ka pasažieriem, kuri iegādājušies un jau reģistrējuši mēneša abonementa biļeti 11.tramvaja maršrutā, atļaut braukt 11T.autobusa maršrutā bez brauciena reģistrācijas (validācijas) līdz attiecīgās biļetes derīguma termiņa beigām.

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība" 37.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisija nolemj apstiprināt grozījumus Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā:**

1. Atcelt 11.tramvaja darbdienu un brīvdienu kustības sarakstu.
2. Atklāt jaunu 11.T autobusa maršrutu "Stacijas laukums - Mežaparks".
3. Saskaņot, ka pasažieriem, kuri iegādājušies un jau reģistrējuši mēneša abonementa biļeti 11.tramvaja maršrutā, atļaut braukt 11T.autobusa maršrutā bez brauciena reģistrācijas (validācijas) līdz attiecīgās biļetes derīguma termiņa beigām.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

**5. Par pieturvietas "Gaiļi" pārceļšanu autobusa maršruta Nr.56 "Daugavgrīva – Ziepiņkalns" maršrutā, virzienā Ziepiņkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva.**

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs informē Komisiju, ka pieturvietā "Gaiļi" autobusa maršrutā Nr.56, būvdarbu ietvaros, faktiski jau ir pārceļta jaunā vietā starp pieturvietām "Balteglu iela (Buļļu iela)" un "Kleistu iela 37". Līdz ar to ierosina Komisijā apstiprināt grozījumus autobusa maršruta Nr.56 "Daugavgrīva – Ziepiņkalns", virzienam "Ziepiņkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva" maršruta aprakstā par pieturvietas "Gaiļi" pārceļšanu no vietas starp pieturvietām "6.autobusu parks" un "Kleistu iela" uz vietu starp pieturvietām "Balteglu iela (Buļļu iela)" un "Kleistu iela 37".

RP SIA "Rīgas satiksme" atbalsta Komisijas locekļa Vadima Faļkova priekšlikumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir komentāri vai viedokļi.

Komisijas locekļiem komentāru un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par grozījumu apstiprināšanu autobusa maršruta Nr. 56 "Daugavgrīva – Ziepiņkalns", virzienam "Ziepiņkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva" maršruta aprakstā par pieturvietas "Gaiļi" pārceļšanu no vietas starp pieturvietām "6.autobusu parks" un "Kleistu iela" uz vietu starp pieturvietām "Balteglu iela (Buļļu iela)" un "Kleistu iela 37".

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4. apakšpunktu,

**Komisija nolemj:** apstiprināt grozījumus autobusa maršruta Nr. 56 "Daugavgrīva – Ziepniekkalns", virzienam "Ziepniekkalns - Lāčupes kapi – Daugavgrīva" maršruta aprakstā par pieturvietas "Gaiļi" pārcelšanu no vietas starp pieturvietām "6.autobusu parks" un "Kleistu iela" uz vietu starp pieturvietām "Balteģļu iela (Buļļu iela)" un "Kleistu iela 37".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

*Elektroniski parakstīts*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs  
Mirosļavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre  
Vita Zīle*