



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Ārkārtas sēdes protokols
Rīgā

2022. gada 4. novembrī, plkst. 8.30

Nr.5

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Laura Blumberga.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Juridiskās daļas vadītāja p.i. Jānis Gailītis. RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks informē Komisijas locekļus, ka Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pievienosies Komisijas sēdei nedaudz vēlāk un pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātās personas ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 8 (astoņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – ārkārtas sēdē piedalās 8 (astoņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas ārkārtas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas ārkārtas sēde Nr.5 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	20.10.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2022/87 par izmaiņu veikšanu atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā.	R.Auziņš
2.	01.11.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2022/312 par braukšanas tarifa un biļešu klāsta izmaiņām Rīgas valstspilsētas sabiedriskajā transportā.	Dž.Innusa

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu, iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas ārkārtas sēdes Nr.5 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 20.10.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR MD/2022/87 par izmaiņu veikšanu atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu, un informē, ka ir saņemts iesniegums no VSIA “Latvijas Televīzija” (turpmāk – LTV) ar lūgumu veikt izmaiņas atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā, lai uzlabotu to piemērotību LTV darbinieku vajadzībām un tie labāk atbilstu darba un raidījumu laikiem. RP SIA “Rīgas satiksme” sazinoties ar LTV pārstāvi ir precizējusi vēlamās izmaiņas konkrētos reisu atiešanas laikos, secinot, ka tās ir iespējams nodrošināt.

RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz Komisiju saskaņot izmaiņas atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā, no galapunkta “Televīzijas centrs” mainot reisa atiešanas laikus no plkst. 17:50 uz plkst. 17:55, no plkst. 18:40 uz plkst. 18:45 un no plkst. 21:15 uz plkst. 21:25, attiecīgi no galapunkta “Latvijas Universitāte” mainot atiešanas laikus no plkst. 18:03 uz 18:08, no plkst. 18:53 uz plkst. 18:58 un no plkst. 21:27 uz plkst. 21:37. Kopējais reisu skaits maršrutā nemainās.

RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz ieviest izmaiņas pēc 10 dienām, ar 2022. gada 14. novembri.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā izteikto lūgumu saskaņot izmaiņas atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā, no galapunkta “Televīzijas centrs” mainot reisa atiešanas laikus no plkst. 17:50 uz plkst. 17:55, no plkst. 18:40 uz plkst. 18:45 un no plkst. 21:15 uz plkst. 21:25, attiecīgi no galapunkta “Latvijas Universitāte” mainot atiešanas laikus no plkst. 18:03 uz 18:08, no plkst. 18:53 uz plkst. 18:58 un no plkst. 21:27 uz plkst. 21:37.

Komisija balso:

Par: Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Rudīte Reveliņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā, no galapunkta "Televīzijas centrs" mainot reisa atiešanas laikus no plkst. 17:50 uz plkst. 17:55, no plkst. 18:40 uz plkst. 18:45 un no plkst. 21:15 uz plkst. 21:25, attiecīgi no galapunkta "Latvijas Universitāte" mainot atiešanas laikus no plkst. 18:03 uz 18:08, no plkst. 18:53 uz plkst. 18:58 un no plkst. 21:27 uz plkst. 21:37.

Komisijas lēmums par izmaiņām atsevišķu reisu atiešanas laikos 20.trolejbusa maršrutā stāsies spēkā 2022. gada 14. novembrī.

2. 01.11.2022. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2022/312 par braukšanas tarifa un biļešu klāsta izmaiņām Rīgas valstspilsētas sabiedriskajā transportā (turpmāk – iesniegums).

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pievienojas Komisijas ārkārtas sēdei un turpina vadīt Komisijas sēdi.

Komisijas locekļi uzklausa RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētājas Džinetas Innusas ziņojumu. Pēdējie 2 gadi pasažieru pārvadājumos ir bijuši izaicinājumu pilni. Saistībā ar elektroenerģijas un dīzeļdegvielas tarifu un cenu pieaugumu, uzņēmuma esošās izmaksas ir pieaugušas vairākkārtīgi, un ļoti būtiski ir mainījies tarifs no brīža, kad pēdējo reizi tika grozītas biļešu cenas 2015. gadā. Salīdzinājumā ar 2019. gadu ir redzams, ka pasažieri ļoti kūtri atgriežas sabiedriskajā transportā. Arī Rīgas dome ir izvirzījusi ambiciozus mērķus, nosakot nepieciešamību lielāko sabiedrības daļu pārvadāt ar sabiedrisko transportu, un, mazināt privātā transporta ietekmi uz pasažieru pārvadājumiem Rīgas pilsētā. Esošie tarifi, piemēram, mēnešbiļetēm ir liels izaicinājums daudziem Rīdniekiem un tiem pasažieriem, kas brauc uz Rīgu strādāt. Esošās mēnešbiļešu cenas ir ļoti augstas, salīdzinot ar citām pašvaldībām. Tāpēc galvenais lūgums Komisijai ir saskaņot RP SIA "Rīgas satiksme" viena pasažiera pārvadājuma pašizmaksu 2022. gadā, kas ir prognozēta EUR 2.00 un 4 santīmu apmērā un apstiprināt un virzīt izskatīšanai Rīgas domē jaunus sabiedriskā transporta tarifus gan vienreizējai braukšanas maksai, kas noteikta EUR 2.00 apmērā, iegādājoties vienreizējo biļeti transportlīdzeklī pie vadītāja(autobusa maršrutā Nr.22 "Abrenes iela – Lidosta") un norēķiniem ar valsti. Kā arī lūdzam saskaņot un virzīt izskatīšanai Rīgas domei abonementa biļetes un to cenas:

Cena (t.sk. PVN), EUR

Abonementa biļetes veids	1 mēnesim	30,00
	5 dienām	10,00
	3 dienām	8,00
	24 stundām	5,00
	90 minūtēm	1,50

RP SIA “Rīgas satiksme” ir sagatavojusi arī instrukciju par 60 dienu pārejas periodu atceļamo abonementa biļešu veidu izmantošanai – no 2022. gada 31. decembra līdz 2023. gada 28. februārim (ieskaitot). Vienlaikus lūdzam Komisiju saskaņot, ka jaunās biļešu cenas stājas spēkā ar 2022. gada 31. decembrī. Ņemot vērā, ka 31. decembris un 1. janvāris ir brīvdienas un šajos datumos ir noteikta braukšana bez maksas, tehnoloģiski būs vienkārši nodrošināt visu jauno biļešu tarifu un biļešu veidu ielādēšanu biļešu automātos un kases aparātos, lai 2.janvārī nebūtu tehnoloģisko šķēršļu un problēmu ar biļešu pieejamību. Visas biļetes būs pieejamas ne tikai tradicionālajā biļešu sistēmā bet arī mobilajā tālrunī QR aplikācijā (koda biļete).

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu, vai iespējami divi Komisijas balsojumi, viens par 1 mēneša abonementa maksu un otrs par stundas biļeti, jo piekrīt, ka abonementa biļete 1 mēnesim varētu maksāt EUR 30.00., bet nepiekrīt, ka vienreizējā biļete 90 minūtēm varētu maksāt EUR 1,50.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz Rīgas domes satiksmes departamenta viedokli.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča izsaka viedokli, ka tas ir Komisijas lēmums, bet juridiski tas ir pieļaujami, tomēr ja skatās uz biļešu sistēmu kā veselu kopumu, kas paredz mijiedarbību starp abonementa biļeti un vienreizējo braukšanas biļeti, kas balstīts uz noteiktu aprēķinu, tad balsojumam jābūt vienam.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt, ka balsojumam jābūt vienam. Priekšlikumu par vienu balsojumu atbalsta arī Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Olafs Pulks.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu, vai turpmāk nebūs biļetes brīvdienām par 0,30 un 0,60 centiem.

RP SIA “Rīgas satiksme” valdes priekšsēdētāja Džinetas Innusa paskaidro, ka tādas biļetes vairāk nebūs. No 135 biļešu veidiem notiks pāreja uz 41 biļešu veidu, būtiski samazinot milzīgo biļešu klāstu, kas ļoti maz tiek izmantots. Runājot par finanšu aspektu, RP SIA “Rīgas satiksme” valdes priekšsēdētāja Džinetas Innusa norāda, ka tiek piedāvāts tieši šāds biļešu veidu izmaiņu kopums, kas paredz būtiski samazināt mēnešbiļešu cenas no EUR 50.00 uz EUR 30.00, kas ir pieejams visiem pasažieriem visām mēneša dienām un visos transportlīdzekļos. Tāpat ir jāatrod risinājums vienreizējo biļešu cenu paaugstināšanai, jo izmaksas ir pieaugušas ne tikai iedzīvotājiem pilsētā bet arī RP SIA “Rīgas satiksme” kā sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējam. Ja pašvaldības dotācija vai kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu būtiski nepieaugs, tad attiecīgi ir jāatrod risinājums, kad arī

pasažieris kaut kādā mērā piedalās izmaksu segšanā. Vēršam uzmanību, ka pašizmaksa vienam braucienam pasažierim ir EUR 2.00. Piedāvātā laika biļete 90 minūtēm jau ir zem pašizmaksas. Tāpēc, lai motivētu pasažierus izvēlēties regulāru sabiedriskā transporta izmantošanu nokļūšanai konkrētā galamērķī, tiek piedāvāts ieviest 90 minūšu biļeti (līdzšinējās stundas biļetes vietā) par cenu EUR 1,50. Savukārt iegādājoties mēnešbiļeti par EUR 30.00, jau ar 20 braucieniem biļete sevi ir pilnībā attaisnojusi un matemātiski tas ir EUR 1.00 dienā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētājam Džinetai Innusai, vai par biļeti 24 stundām, kuras maksa paredzēta EUR 5.00 nebija plānots samazināt maksu vismaz uz EUR 4.00.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa atbild, ka nebija plānos pārskatīt vienas dienas biļeti, jo tās izmantošanas skaits ir neierobežots, un EUR 5.00 ir gana samērīga cena.

RP SIA "Rīgas satiksme" Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča sniedz komentāru, norādot, ka 24 stundu biļetes (visos maršrutos) cena EUR 5.00 saglabāta līdzšinējās 24 stundu biļetes cenas EUR 5.00 apmērā. Veicot statistikas aprēķinus, konstatēts, ka šo biļešu veidu izmanto tieši tūristi un īsu sezonālu laika posmu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka atbalsta mēneša biļešu cenas samazināšanu, bet nevar atbalstīt vienreizējās biļetes cenu pieaugumu.

Komisijas loceklis Valters Bergs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" par biļešu iegādes vietām.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa paskaidro, ka biļetes kā līdz šim varēs iegādāties visās tirdzniecības vietās, kā arī, mobilā telefona aplikācijā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod precizējošu jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" par strādājošiem un nestrādājošiem vecuma pensionāriem un tiem paredzamo piemērojamo atlaidi.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa paskaidro, ka tiek piedāvāts atteikties no vecuma pensionāru statusa šķirošanas un arī strādājošiem vecuma pensionāriem noteikt tādu pašu 100% braucienu atlaidi kā nestrādājošiem vecuma pensionāriem, jo tieši COVID 19 laikā tika gūta pārliecība, ka šie statusi mainās atkarībā no cilvēku vajadzībām. Turklāt uzņēmumam ir jāuztur administratīvais resurss, lai noskaidrotu strādājošo vai nestrādājošo faktu. Finanšu ietekme nav liela, neiegūtie ieņēmumi būtu apmēram EUR 1000.00 mēnesī. Tiktu vienkāršota arī personu apkalpošana. Turklāt šobrīd strādājošie vecuma pensionāri lai saņemtu jauno 100% atlaidi varēs jau decembrī autentificēties vai mainīt šo produktu biļešu automātos vai savlaicīgi piesakoties visos klientu apkalpošanas centros. Tāpēc tiek rosināts piemērot visiem vecuma pensionāriem piemērot vienādu tarifu - 100% braukšanas atlaidi.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai 31. decembrī tehniski būs iespējams pāriet no viena tarifa uz otru, ņemot vērā, ka tas ir apjomīgs darbs.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa paskaidro, ka 31. decembris ir svarīgs, jo tiek iegūtas divas nakts, kurās iespējams nodrošināt visu jauno produktu ielādēšanu sistēmā un nodošanu tirdzniecībai ar spēkā stāšanās datumu 2. janvāris, jo 31. decembrī un 1. janvārī, atbilstoši Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.89 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" visi pasažieri brauc bez maksas. Arī biļešu aplikācijā jau tiek strādāts pie visiem jaunajiem produktiem. Līdz ar to nevajadzētu būt tehnoloģiskām problēmām.

Jāņem vērā, ka paredzēts arī pārejas periods 2 mēneši jeb 60 dienas esošo biļešu veidu izmantošanai, pasažieri iegādātās biļetes par iepriekšējo tarifu varēs pilnībā izlietot, vai arī varēs saņemt atpakaļ naudu par neizmantoto biļeti vai neizmantotiem braucieniem vai apmainīt pret jaunu biļeti.

Ņemot vērā, ka izmaiņas tarifā un biļešu sistēmā skars lielu daļu sabiedrības, jau šobrīd ir uzsākts sagatavot informatīvos materiālus, kas tiks nodoti masu medijiem. Informācija tiks atspoguļota arī sabiedrisko transportlīdzekļu monitoros, kā arī tiks atrasts veids un risinājums, kā izvietot informāciju sabiedriskā transporta pieturvietās. Paredzētas arī reklāmas kampaņas, lai sasniegtu pēc iespējas plašāku auditoriju arī ārpus Rīgas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā izteikto lūgumu:

1. Saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu vienam braucienam Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla maršrutos EUR 2.00 apmērā no 2022.gada 31.decembra.
2. Saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē abonementa biļetes un to cenas:

Cena (t.sk. PVN), EUR		
Abonementa biļetes veids	1 mēnesim	30,00
	5 dienām	10,00
	3 dienām	8,00
	24 stundām	5,00
	90 minūtēm	1,50

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: Vadims Faļkovs.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 16. panta trešo daļu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūnija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus, un, nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 85., 85.¹, 86., 88., 91., 92., 93. un 96.punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes un Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 10.4., 10.5., 10.6. un 10.8.apakšpunktu, un Rīgas domes 2020.

gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.6. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu vienam braucienam Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla maršrutos EUR 2.00 apmērā no 2022.gada 31.decembra.
2. Saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē abonementa biļetes un to cenas:

Cena (t.sk. PVN), EUR		
Abonementa biļetes veids	1 mēnesim	30,00
	5 dienām	10,00
	3 dienām	8,00
	24 stundām	5,00
	90 minūtēm	1,50

Ņemot vērā RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā izteikto lūgumu, saskaņot instrukciju INSTRUKCIJA Nr. INA-INSTR/2022/24 "Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu" par 60 dienu pārejas periodu atceļamo abonementa biļešu veidu izmantošanai - no 2022. gada 31. decembra līdz 2023. gada 28. februārim (ieskaitot), Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par instrukcijas INSTRUKCIJA Nr. INA-INSTR/2022/24 "Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu" saskaņošanu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes un Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 10.8.apakšpunktu, un, Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.6. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot instrukciju INSTRUKCIJA Nr. INA-INSTR/2022/24 "Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu".

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*