



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Ārkārtas sēdes protokols
Rīgā

2022. gada 15. septembrī, plkst. 9⁰⁰

Nr.4

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Valters Bergs.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Juridiskās daļas vadītāja p.i. Jānis Gailītis.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 9 (deviņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – ārkārtas sēdē piedalās 9 (deviņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas ārkārtas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas ārkārtas sēde Nr.4 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	12.09.2022. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2022/76 par SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" darbības pārtraukšanu un sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku nodrošināšanu (turpmāk – iesniegums).	R.Auziņš

Tiek uzsākta Komisijas ārkārtas sēdes Nr.4 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

Komisijas locekļi uzklaua RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētājas Džinetas Innusas ziņojumu par līgumattiecību starp RP SIA "Rīgas satiksme" un SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" izbeigšanu saskaņā ar maksātnespējas SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" administratora Jura Mičerevska 2022. gada 9. septembra vēstuli Nr. 145/4-0253/00392/2022-NOS/MPA ar kuru tika paziņots par maksātnespējas SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" saimnieciskās darbības pārtraukšanu, un atkāpšanos no starp RP SIA "Rīgas satiksme" un SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" 2018. gada 5. oktobrī noslēgtā līguma Nr. LIG-IEP/2018/30 "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla daļas maršrutos" (turpmāk – Līgums) no paziņojuma nosūtīšanas brīža. Līdz ar ko RP SIA "Rīgas satiksme" ir konstatējusi, ka apakšuzņēmējs ir pārtraucis autobusu pārvadājumus tā apkalpotajā sabiedriskā transporta maršrutu tīkla daļā. Ņemot vērā minēto paaugstināta servisa autobusu maršruti 300., 304., 309., 314., 316., 336., 338., 346., 370. un 371. (turpmāk – ekspresbusi) de facto jau ir slēgti no 2022.gada 9.septembra.

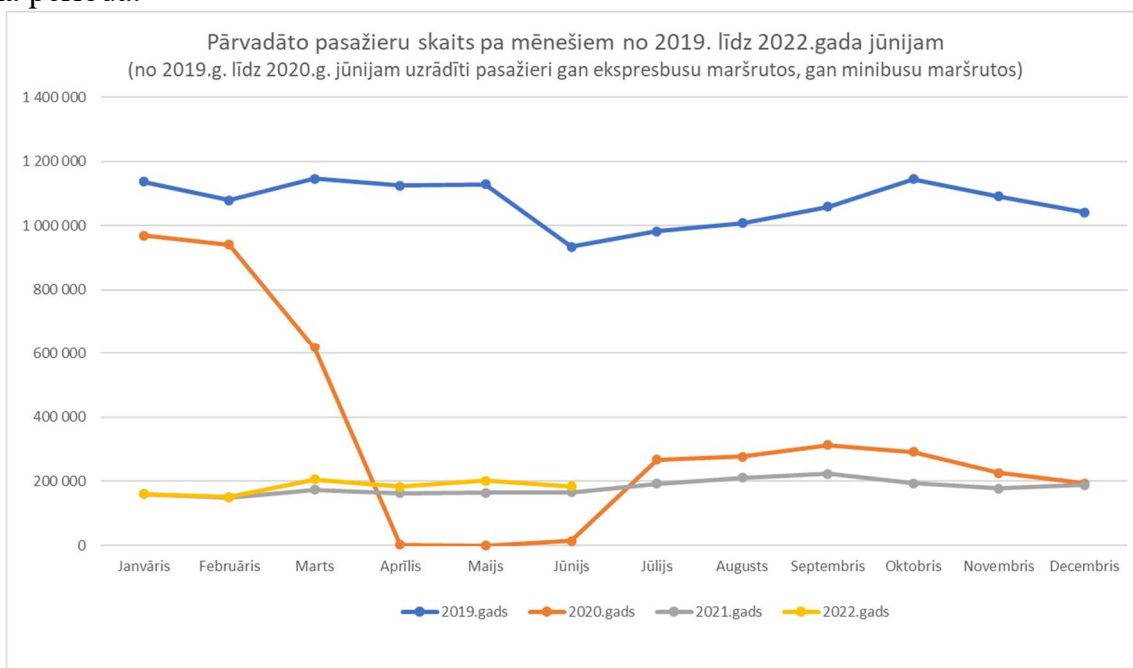
RP SIA "Rīgas satiksme", izmantojot 2011. gada 14. novembra Pasūtījuma līgumā Nr.RD-11-1490-lī par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā (turpmāk – Pasūtījuma līgums) 6.punktā noteiktās tiesības, 2018. gada 5. oktobrī noslēdza Līgumu, nododot tiesības SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutu tīkla daļā, kuru šobrīd veido 13 ekspresbusu maršruti.

Pēdējo 18 mēnešu laikā RP SIA "Rīgas satiksme" regulāri bija saskārusies ar Līguma prasību pārkāpumiem no SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" puses. Tie fiksēti Līguma izpildes kontroles ietvaros un par tiem SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" piemērots līgumsods (par pakalpojuma sniegšanā iesaistīto transportlīdzekļu maksimālā un vidējā vecuma pārsniegumu, papildu reisu veikšanu u.c. pārkāpumiem). Iepriekš minētais norāda uz SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme" nespēju pilnībā izpildīt ar Līgumu uzņemtās saistības, kā arī pildīt tās kvalitatīvi.

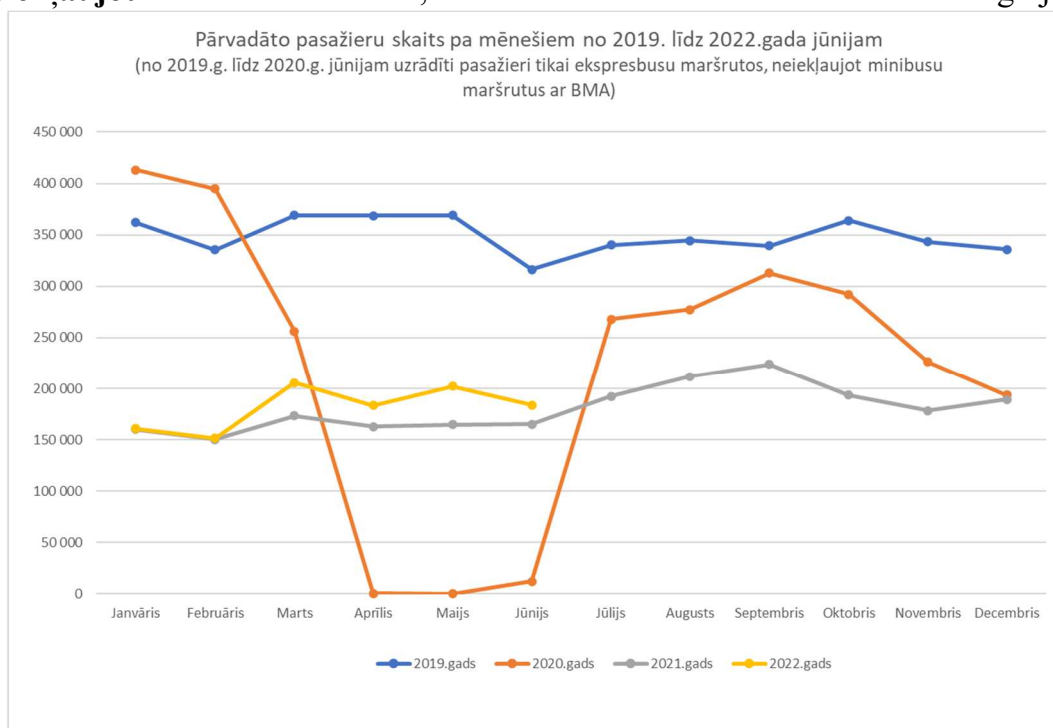
RP SIA "Rīgas satiksme" ir veikusi detalizētu analīzi par ekspresbusu maršrutu tīklu kopumā, izvērtējot tā nodrošināto savienojumu nozīmi un priekšrocības maršrutu tīklā, pasažieriem pieejamās alternatīvas RP SIA "Rīgas satiksme" apkalpotajā (pamata) sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, pamata sabiedriskā transporta maršrutu kustības sarakstu kapacitāti un iespējas uzņemt papildu pasažieru plūsmu no ekspresbusu maršrutiem.

Komisijas locekļi uzklaua RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvja Reiņa Auziņa informāciju par iesniegumā iesniegto maršrutu loģistiku un transporta apjomu.

Analizējot pasažieru plūsmas izmaiņas ekspresbusu maršrutos, secināts, ka 2021. gadā ekspresbusu maršrutos tika pārvadāts par ~48,3% mazāk pasažieru nekā 2019. gadā, savukārt 2022. gadā pirmajos 6 mēnešos pārvadāts par ~48,1% mazāk pasažieru nekā 2019. gadā (1.attēls), bet, ja skaita kopējo pārvadāto pasažieru skaitu, tostarp arī maršrutos, kuros savulaik bija pieejamas braukšanas maksas atvieglojumi (minibusa maršrutos), tad pasažieru plūsma 2021.gadā bija pat par ~83,2% mazāka nekā 2019. gadā, savukārt 2022.gadā par ~83,1% mazāka nekā 2019.gadā (2.attēls). Attiecīgi secināms, ka pasažieru plūsma neatjaunojās un saglabājās būtisks kritums arī ilgākā laika periodā.



1.attēls. Pasažieru plūsmas izmaiņas no 2019.gada līdz 2022.gada jūnijam, **neiekļaujot** minibusu maršrutos, kuros noteiktas braukšanas maksas atvieglojumi



2.attēls. Pasažieru plūsmas izmaiņas no 2019. gada līdz 2022. gada jūnijam, **iekļaujot** minibusu maršrutos, kuros noteiktas braukšanas maksas atvieglojumi

2021. gadā 17% no pārvadātajiem pasažieriem kopējā maršrutu tīklā (ekspresbusu maršrutu un Pamata maršrutu tīklā kopā) ir izmantojuši pilnas maksas braucienu biļetes. No minētā pasažieru apjoma 14% pārvadāti ekspresbusu maršrutos, attiecīgi ekspresbusu maršrutos pilnas maksas pasažieru skaits veidoja tikai ~2,4% no kopējā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaita (neskaitot personas ar 1. un 2.grupas invaliditāti un to pavadoņus). Savukārt kopējais pārvadāto pasažieru skaits ekspresbusu maršrutos veidoja ~2,9% no kopējā pasažieru skaita sabiedriskajā transportā.

Šie dati ļauj secināt, ka RP SIA "Rīgas satiksme" apkalpotajos maršrutos kopumā ir pietiekama brīvā kapacitāte, lai uzņemtu ekspresbusu maršrutos pārvadātos pasažierus.

Attiecībā uz ekspresbusu maršrutu nodrošināto savienojumu nozīmi, pasažieriem pieejamajām alternatīvām Pamata maršrutu tīklā un iespējām uzņemt papildu pasažieru plūsmu no ekspresbusu maršrutiem, RP SIA "Rīgas satiksme" sniedz detalizētāku informāciju par katru ekspresbusa maršrutu. Dati par reisu apjomu un pasažieru plūsmu ir par 2022. gada maiju, kad fiksēta vislielākā pasažieru plūsma mēneša ietvaros šogad.

- **300. ekspresbusa maršruts**

78% no maršruta kopgaruma sakrīta ar 24.autobusa maršrutu, tāpat maršruts būtiski pārklājās arī ar 3.trolejbusa maršrutu un 2., 11.autobusa maršrutu. Ekspresbusa maršrutā tika veikti 144 reisi, un vidēji reisā pārvadāti ~11,6 pasažieri. Visbūtiskāk dublējošajos maršrutos (24.autobusa un 3.trolejbusa maršrutā) tiek veikti 158 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~10,6 pasažierus, bet, ieskaitot arī 2. un 11.autobusa maršrutos, vidēji reisā jāuzņem ~3,6 papildus pasažierus. Ņemot vērā 3.trolejbusa un 24.autobusa maršrutā norīkoto 18m garo transportlīdzekļu ietilpību un kustības intensitāti, secināms, ka maršrutos ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.

- **303.ekspresbusa maršruts**

303.ekspresbusa maršrutā 35% no maršruta kopgaruma sakrīt ar 15.autobusa maršrutu un 34% no maršruta kopgaruma ar 31.autobusa maršrutu, 303.maršruts pamatā nodrošina līdzvērtīgus savienojumus kā 15. un 31.autobusa maršruts, tomēr ir atsevišķas būtiskas priekšrocības, ko būtu nepieciešams saglabāt kopējā maršrutu tīklā:

- būtiski ātrāks savienojums starp Mežciema, Juglas un Pļavnieku apkaimēm, jo maršruts kursē pa Ulbrokas ielu, tādējādi ceļā pavadot par aptuveni 11-15 minūtēm mazāk nekā ar 15. vai 31.autobusa maršrutu;
- unikāls tiešais savienojums starp Pļavnieku apkaimi un Brīvības gatves/Silciema ielas krustojuma apkārtni.

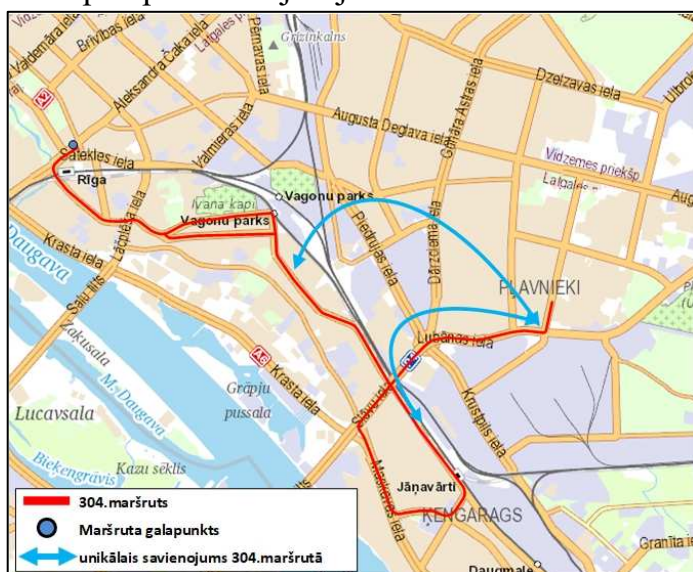
303.ekspresbusa maršrutā tiek veikti 66 reisi, un vidēji reisā tiek pārvadāti ~7,4 pasažieri.

- **304. ekspresbusa maršruts**

43% no maršruta kopgaruma sakrīta ar 15.autobusa maršrutu (posms Jugla – Ķengarags) un 28% ar 15.trolejbusa maršrutu (posms Centrs – Ķengarags).

304.ekspresbuses maršruta nodrošinātais unikālais savienojums bija starp Lomonosova ielas, Salaspils ielas apkārtni un Pļavniekiem (3.attēls). Veicot pasažieru plūsmas apsekošanu tika secināts, ka vidēji reisā šo savienojumu izmantoja līdz 2,5 pasažieriem (48 reisi dienā). Kā alternatīva šim savienojumam Pamata maršrutu tīklā ir iespēja veikt to ar vienu pārsēšanos. Vienīgais unikālais maršruta posms ir Stigu ielā starp Biķernieku ielu un Dzelzavas ielu, bet šajā posmā nav izvietotas izglītības, ārstniecības iestādes vai citi sociāli nozīmīgi objekti.

Papildus tam informējam, ka 304.ekspresbuses maršruts ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu bija slēgts jau no 2021. gada 16. janvāra līdz 31. augustam, kustība atsevišķos reisos darba dienu maksimuma stundās tika atjaunota no 2021. gada 1. septembra, bet kopš 2021. gada 15. novembra maršruts atkal bija slēgts. RP SIA "Rīgas satiksme" nav saņēmusi būtiskas pasažieru sūdzības par maršruta slēgšanu un pasažieri jau šobrīd tiek apkalpoti dublējošajos maršrutos.



3.attēls. 304.ekspresbuses maršruta unikālie savienojumi

- **309. ekspresbuses maršruts**

79% no maršruta kopgaruma sakrīt ar 49. autobuses maršrutu, tāpat maršruts būtiski pārklājas ar 15. un 31. autobuses maršrutu. Būtiskākais maršruta unikālais posms bija Ieriķu ielā, posmā no Stirnu ielas līdz Vaidavas ielai, bet šajā posmā nav izvietotas sabiedriskā transporta pieturvietas, tādēļ ārpus maršrutu sakrītības robežām pasažieri netika apkalpoti un netika nodrošināti būtiski unikālie savienojumi, tomēr 309.ekspresbuses maršrutā tika organizēti reisi darba dienas vidū no plkst. 11 līdz plkst. 14 un vakara stundās no aptuveni plkst. 19 līdz aptuveni plkst. 22, kad 49. autobuses maršruts nekursē. 309.ekspresbuses maršrutā tika veikti 78 reisi un vidēji reisā tika pārvadāts ~7,1 pasažieris. 49. autobuses maršrutā tiek veikti 64 reisi.

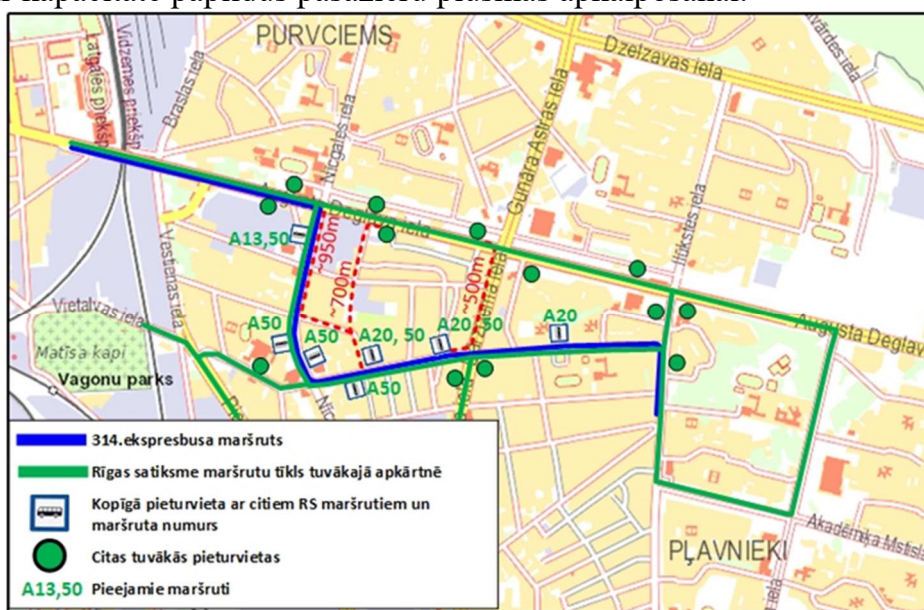
- **314. ekspresbuses maršruts**

39% no maršruta kopgaruma sakrīt ar 51. un 52. autobuses maršrutiem, kā arī 29% no tā kopgaruma sakrīt ar 6. autobuses maršrutu.

314.ekspresbuses maršruts nodrošināja atsevišķus unikālus tiešos savienojumus (Valmieras iela ar Sesku ielu vai Valmieras iela ar tirdzniecības centriem IKEA un

SĀGA vai Nīcgales iela ar Ulbrokas ielu), tomēr atšķirība no norādītajiem autobusu maršrutiem bija fragmentāra un atsevišķos īsos posmos, kuros ir iespējams nokļūt arī ar citiem autobusu maršrutiem (4.attēls). Vienīgais unikālais maršruta posms, bija Kaivas ielā starp Biķernieku ielu un A.Deglava ielu, bet šajā posmā nav izvietotas izglītības, ārstniecības iestādes vai citi sociāli nozīmīgi objekti. Papildus tam informējam, ka kopš 2021.gada 20.septembra 6.autobusa maršruts ir pagarināts līdz Biķeriem, nodrošinot sabiedriskā transporta pakalpojumus pa paralēlo Juglas ielu un nodrošinot dublējošu savienojumu līdz tirdzniecības centriem IKEA un SĀGA, kā arī dzīvojamo ēku kompleksa “Jaunbiķeri” (Kaivas ielā) apkārtnē.

314.ekspresbuses maršrutā tika veikti 60 reisi un vidēji reisā tika pārvadāts 5,1 pasažieris. Dublējošajos maršrutos tiek veikti 252 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~1,2 papildus pasažieri. Ņemot vērā maršrutos norīkoto 18m garo transportlīdzekļu ietilpību un kustības intensitāti, kā arī citas pieejamās alternatīvas pa A.Deglava ielu, secināms, ka maršrutos ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.



4.attēls. Alternatīvas 314.ekspresbuses maršrutā Sesku ielas apkārtnē

- **316. ekspresbuses maršruts**

85% no tā kopgaruma sakrīt ar 15.trolejbuses maršrutu. Ekspresbuses maršrutā tika veikti 138 reisi un vidēji reisā pārvadāti 6,6 pasažieri. 15.trolejbuses maršrutā tiek veikti 362 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~2,5 pasažierus. Ņemot vērā 15.trolejbuses maršrutā norīkoto 18m garo transportlīdzekļu ietilpību un kustības intensitāti, secināms, ka maršrutā ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.

- **333. ekspresbuses maršruts**

66% no maršruta kopgaruma sakrīt ar 4. trolejbuses maršrutu, tāpat tas būtiski pārklājas ar 19.trolejbuses maršrutu. Paskaidrojam, ka būtiskākās atšķirības starp 333.ekspresbuses maršrutu un trolejbuses maršrutiem veidojas, jo 333.ekspresbuses maršruts nekursēja caur Mūkusalas rotācijas apli, bet brauca pa Salu tilta pārvadu pār Bieķengrāvi (ekspresbuses maršrutam šajā posmā nebija pieturvietu) un pilnā garumā pa Valdeķu ielu (trolejbuses maršrutu pieturvietas Graudu ielā un Saulkalnes ielā ir

izvietotas tiešā tuvumā Valdeķu ielā bijušajām ekspresbuses pieturvietām), tādēļ maršruts ārpus sakritības robežām nenodrošināja unikālus savienojumus.

Būtiskākā ekspresbuses maršruta priekšrocība bija īsāks ceļā pavadītais laiks (par 2-8 minūtēm ātrāk), kas bija aktuāla tiem pasažieriem, kas šo pārvadājumu veidu izmantoja dēļ ātrākas kustības lielos attālumos.

Ekspresbuses maršrutā tika veikti 56 reisi un vidēji reisā pārvadāti 5,6 pasažieri. 4. un 19.trolejbuses maršrutā tiek veikti 321 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~1,0 pasažieri. Ņemot vērā 4. un 19.trolejbuses maršruta kustības intensitāti secināms, ka maršrutos ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.

- **336. ekspresbuses maršruts**

83% no tā kopgaruma sakrita ar 53.autobuses maršrutu un nenodrošina būtiskus unikālus savienojumus maršrutu tīklā. Ekspresbuses maršrutā tika veikti 98 reisi un vidēji reisā pārvadāti 6,3 pasažieri. 53.autobuses maršrutā tika veikti 119 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~5,1 pasažierus. Ņemot vērā 53.autobuses maršrutā norīkoto 18m garo transportlīdzekļu ietilpību un kustības intensitāti, secināms, ka maršrutā ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.

- **338. ekspresbuses maršruts**

58% no tā kopgaruma sakrita ar 21.autobuses maršrutu (posmā Imanta - Centrs), un 35% no tā kopgaruma sakrita ar 22.trolejbuses maršrutu (posmā Centrs – Pļavnieki). Būtiskākais unikālais savienojums bija starp Pārdaugavas apkaimēm (Imantu, Dzirciemu, Āgenskalnu) un Pļavniekiem, bet šo savienojumu ar vienu pārsēšanos iespējams veikt arī Pamata maršrutu tīklā.

Papildus tam informējam, ka 338.ekspresbuses maršruts ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu bija slēgts no 2021. gada 16. janvāra līdz 31.augustam, no 2021. gada 1. septembra veica tikai atsevišķus reisos darba dienu maksimuma stundās, bet kopš 2021. gada 15. novembra ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu ir slēgts. RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņēmusi būtiskas pasažieru sūdzības par maršruta slēgšanu un pasažieri jau šobrīd tiek apkalpoti dublējošajos maršrutos.

- **346. ekspresbuses maršruts**

96% no tā kopgaruma sakrita ar 3.autobuses maršrutu. Būtiskākā ekspresbuses maršruta priekšrocība ir īsāks ceļā pavadītais laiks (par ~6-7 minūtēm ātrāk), kas aktuāla tiem pasažieriem, kas šo pārvadājumu veidu izmantoja tā ātrākas kustības lielos attālumos dēļ.

Ekspresbuses maršrutā tika veikti 40 reisi, un vidēji reisā pārvadāti 8,7 pasažieri. 3.autobuses maršrutā tiek veikti 119 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~1,4 pasažierus. Ņemot vērā 3.autobuses maršrutā norīkoto 18m garo transportlīdzekļu ietilpību un kustības intensitāti, secināms, ka maršrutā ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.

- **363. ekspresbuses maršruts**

363.ekspresbuses maršruts 37% no maršruta kopgaruma pārklājas ar 4.autobuses maršrutu (Pārdaugavas daļā posmā Imanta – Centrs), bet posmā Centrs – Mežciems

maršruts tikai fragmentāri sakrīt ar vairākiem maršrutiem, tādēļ maršruts nodrošina vairākus būtiskus unikālus tiešos savienojumus, ko būtu nepieciešams saglabāt:

- savienojums starp Pārdaugavu un Daugavas labā krasta apkaimēm, piemēram, Zolitūdi, Āgenskalnu, Dzircienu ar Purvciemu;
- maršruta unikālais posms Stigu ielā starp Biķernieku ielu un Dzelzavas ielu un Šampētera ielā starp Irlavas un Zaslauka ielu.

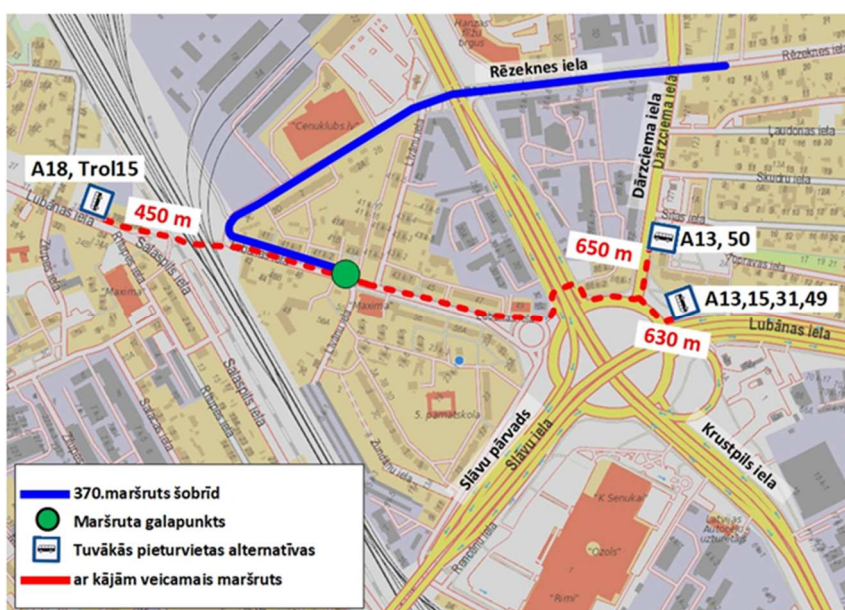
363.ekspresbuses maršrutā tiek veikti 36 reisi, un vidēji reisā tiek pārvadāti ~13,9 pasažieri.

• 370. ekspresbuses maršruts

29% no maršruta kopgaruma sakrīta ar 49.autobuses maršrutu, 26% ar 31.trolejbuses maršrutu (posmos Pļavnieki – Centrs un Purvciems – Centrs), bet 19% ar 4.autobuses maršrutu (posmā Imanta – Centrs), bet tāpat maršruts būtiski dublēja arī 23.trolejbuses un 21., 38., 39.autobuses maršrutu.

Būtiskākais unikālais savienojums bija starp Pārdaugavas apkaimēm (Imantu, Dzircienu, Āgenskalnu) un Purvciemu, Pļavniekiem, bet šo savienojumu ar vienu pārsēšanos iespējams veikt arī Pamata maršrutu tīklā. Maršruts nodrošināja sabiedrisko transportu ērtas sasniedzamības attālumā Lubānas ielā, posmā starp dzelzceļu, Slāvu rotācijas apli un Piedrujas ielu, kur būtu nepieciešams saglabāt sabiedriskā transporta pārklājumu, jo tuvākās alternatīvas pieejamas vai nu 450 metru attālumā ar nepieciešamību šķērsot dzelzceļu vai ~630-650 metru attālumā pie Slāvu rotācijas apļa (5.attēls). Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” ieskatā sabiedriskā transporta nodrošinājumu šajā posmā nepieciešams saglabāt.

370.ekspresbuses maršrutā tika veikti 103 reisi un vidēji reisā pārvadāti 15,5 pasažieri. Visbūtiskāk dublējošajos maršrutos (4. un 49.autobuses un 31.trolejbuses maršrutā) tiek veikti 195 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~8,9, bet, ieskaitot arī 23.trolejbuses un 21., 38., 39.autobuses maršrutus, vidēji reisā jāuzņem ~2,8 papildus pasažierus. Ņemot vērā maršrutos norīkoto transportlīdzekļu ietilpības un kustības intensitātes, secināms, ka maršrutos ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai.



5.attēls. Alternatīvas sabiedriskā transporta sasniegšanai 370.ekspresbuses galapunktā Pļavniekos (Lubānas ielā)

• 371. ekspresbuses maršruts

68% no maršruta kopgaruma sakrita ar 21.autobuses maršrutu, tāpat ekspresbuses maršruts no pilsētas centra līdz Juglai pārklājas ar 4., 31., 34.trolejbuses maršrutu, bet tāpat maršruts būtiski dublēja arī 7., 8., 25.autobuses un 12.trolejbuses maršrutu.

Pieklūve no Centrālās stacijas apkārtnes ar 7., 8. un 25.autobuses maršrutu no Liepājas ielā esošās pieturvietas "Paula Stradiņa slimnīca" un attālums līdz neatliekamās palīdzības uzņemšanai, jaunajam A korpusam u.c. objektiem ir līdzvērtīgs, kā izmantojot ieeju no Pilsoņu ielas. Tāpat pasažieriem joprojām ir iespēja izmantot 5.trolejbuses maršrutu, kura galapunkts izvietots Pilsoņu ielā, tomēr RP SIA "Rīgas satiksme" ieskatā būtu nepieciešams saglabāt savienojumu "Centrālā stacija – P.Stradiņa slimnīca" un "Mežciems, slimnīca "Gaiļezers – P.Stradiņa slimnīca".

371.ekspresbuses maršrutā tika veikti 116 reisi un vidēji reisā pārvadāti 11,4 pasažieri. Visbūtiskāk dublējošajos maršrutos (21.autobuses un 4., 31., 34.trolejbuses maršrutā) tiek veikti 419 reisi, attiecīgi vidēji reisā jāuzņem ~3,2, bet, ieskaitot arī 7., 8., 25.autobuses un 12.trolejbuses maršrutus, vidēji reisā jāuzņem ~1,9 papildus pasažierus. Ņemot vērā maršrutos norikoto transportlīdzekļu ietilpības un kustības intensitātes, secināms, ka maršrutos ir kapacitāte papildus pasažieru plūsmas apkalpošanai

RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā līdz ar 303.ekspresbuses maršruta slēgšanu **tiek rosināts izveidot jaunu autobuses maršrutu "Jugla - Pļavnieki"**, kurā tiek plānoti 46 reisi darb dienās, kas kursētu līdzīgi kā 303.ekspresbuses maršruts. Vienlaikus, lai saglabātu sabiedriskā transporta pieejamību Lubānas ielā, posmā starp dzelzceļu, Slāvu rotācijas apli un Piedrujas ielu, kur kursēja 370.ekspresbuses maršruts (5.attēls), tiek rosināts jauno autobuses maršrutu pagarināt pa A.Saharova ielu, Lubānas ielu, Ilūkstes ielu, Rēzeknes ielu, Līvānu ielu, Lubānas ielu. Līdz ar to virzienā uz Pļavniekiem pieturvietu "Piedrujas iela" (Rēzeknes ielā) tiktu pārvietota uz Līvānu ielu. No galapunkta Lubānas ielā pa Lubānas ielu, Rēzeknes ielu, Ilūkstes ielu, Lubānas ielu, A.Saharova ielu un tālāk pa maršrutu. Jaunā maršruta kustības izmaiņas Lubānas ielā, posmā starp dzelzceļu, Slāvu rotācijas apli un Piedrujas ielu, tika izskatītas un atbalstītas 2022.gada 13.jūlijā Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijā sēdē Nr.3.

Komisijas laikā RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā Komisijas locekļiem grozīt iesniegumā piedāvāto jaunā autobuses maršrutu "Jugla - Pļavnieki" un Komisijā izvērtēt otru variantu, jo, veicot eksperimentālo braucienu konstatēts, ka guļošie vaļņi Rēzeknes ielā, posmā no Ilūkstes ielas līdz Dārziema ielai, ir par zemu autobusiem. Tiek rosināts, ka autobuses maršruts virzienā uz Pļavniekiem kursē pa A.Saharova ielu, Lubānas ielu, Dārziema ielu, Rēzeknes ielu, Līvānu ielu, Lubānas ielu līdz maršruta galapunktam. Virzienā uz Juglu kursē pa Lubānas ielu, Rēzeknes ielu, Dārziema ielu, Lubānas ielu, A.Saharova ielu un tālāk pa maršrutu. Kustības sarakstus šis maršruta izmaiņas neietekmē.

Tāpat RP SIA “Rīgas satiksme” rosina galapunkta pieturvietas “Murjāņu iela” nosaukumu mainīt uz “Mārkalnes iela”, tādējādi, šīs pieturvietas nosaukums sakristu ar Brīvības gatvē izvietoto tramvaju un autobusu pieturvietu nosaukumu, pasažieriem sniedzot vienotu priekšstatu par Murjāņu ielas, Mārkalnes ielas un Brīvības gatves krustojuma apkārtni, kā vienotu pārsēšanās mezglu, tāpat arī tiktu novērsta situācija, ka virzienā no Pļavniekiem būtu divas pieturvietas ar vienādu nosaukumu, kuras abas izvietotas Murjāņu ielā.

RP SIA “Rīgas satiksme” piedāvā maršrutam piešķirt numuru 33.

RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā līdz ar 363.ekspresbuses maršruta slēgšanu **rosina izveidot jaunu autobusa maršrutu “Mežciems - Šampēteris”,** kurā tiek plānoti 30 reisi darb dienās, kas kursētu līdzīgi kā 363.ekspresbuses maršruts. Vienlaikus, lai nepasliktinātu savienojumu ar P.Stradiņa slimnīcas apkārtni gan no Centrālās stacijas, gan Mežciema un slimnīcas “Gaiļezers”, ko veica 371.ekspresbuses maršruts, tiek rosināts jauno maršrutu, virzienā uz Mežciemu organizēt pa maršrutu līdz Nometņu ielai, tālāk pa Nometņu ielu, Mārupes ielu, Liepājas ielu, Mazo Nometņu ielu, O.Vācieša ielu, Uzvaras bulvāri un tālāk pa maršrutu. Virzienā uz Šampēteri organizēt pa maršrutu līdz Uzvaras bulvārim, tālāk pa Uzvaras bulvāri, O.Vācieša ielu, Mazo Nometņu ielu, Liepājas ielu, Mārupes ielu, Nometņu ielu un tālāk pa maršrutu (6.attēls). Izmaiņas jaunajā autobusa maršrutā tika izskatītas un atbalstītas 2022.gada 13.jūlijā Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijā sēdē Nr.3.



6.attēls. Potenciālās izmaiņas autobusa maršrutā, lai uzlabotu savienojumu posmā “Centrālā stacija – P.Stradiņa slimnīca” pēc 371.ekspresbuses maršruta slēgšanas

Tāpat nepieciešams veikt izmaiņas arī maršruta kustības shēmā Šampētera apkārtņē, virzienā uz Šampēteri kustību organizējot pa maršrutu līdz Jāņa Endzelīna ielai, tālāk pa Jāņa Endzelīna ielu, Jūrkalnes ielu, Zasuļauka ielu, Šampētera ielu līdz

galapunktam Šampētera ielas un Irlavas ielas krustojuma apkārtnē. No Šampētera pa Šampētera ielu, Zasulauka ielu, Jūrkalnes ielu, Irlavas ielu un tālāk pa maršrutu.

Ņemot vērā, ka jaunajos autobusu maršrutos plānots norīkot 12m garos autobusus, kuru ietilpība ir būtiski lielāka nekā mikroautobusiem un kuru manevrētspēja atšķiras no šobrīd norīkotajiem mikroautobusiem, maršrutā “Jugla - Pļavnieki” tiek plānoti 46 reisi, kas ir par 20 reisiem mazāk nekā 303.ekspresbuses maršrutā.

Attiecībā uz maršrutu “Mežciems - Šampēteris”, šobrīd Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījuma licencēšanas komisijā apstiprinātajā 363.ekspresbuses maršruta kustības sarakstā ir plānoti 102 reisi, tomēr, ņemot vērā nepietiekamu pasažieru plūsmu, kopš 2021. gada 17.aprīļa ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu maršrutā būtiski samazināts reisu skaits, šobrīd veicot 36 reismus. Jaunajā autobusu maršrutā “Mežciems – Šampēteris” tiek plānoti 30 reisi, kas ir par 72 reisiem mazāk nekā apstiprinātajā kustības sarakstā, bet par 6 reisiem mazāk nekā bija faktiski spēkā esošajā 363.ekspresbuses maršruta sarakstā.

RP SIA “Rīgas satiksme” piedāvā maršrutam piešķirt numuru 63.

Tāpat Komisijas laikā RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā Komisijas locekļiem jaunajam autobusa maršrutam otru alternatīvu maršrutu, kursējot virzienā uz Šampēteri pa maršrutu līdz Uzvaras bulvārim, tālāk pa Uzvaras bulvāri, Bāriņu ielu, Nometņu ielu un tālāk līdzīgi kā iesniegtajā maršrutā uz Šampēteri. Virzienā uz Mežciemu pa Nometņu ielu, Bāriņu ielu, Uzvaras bulvāri un tālāk līdzīgi kā iesniegtajā maršrutā uz Mežciemu.

Izvērtējot 49.autobuses maršruta kustības sarakstu un pieejamo brīvo kapacitāti, RP SIA “Rīgas satiksme” **rosina veikt izmaiņas 49.autobuses maršruta kustības sarakstā darba dienās**, uzlabojot kustības regularitāti, nodrošinot kustību 49.autobuses maršrutā arī laikā, kad tas nedublēja 309.ekspresbuses servisa autobuses maršrutu (dienas vidus un vēlas vakara stundas), tādējādi 49.autobuses maršruts posmā “Ķengarags - Purvciems” apkalpotu pasažierus līdzvērtīgi visas dienas garumā, bet pārējā maršruta daļā (Rumbula, Sarkandaugava, Brasa) pakalpojuma pieejamība uzlabotos. Piedāvājam esošajiem 64 reisiem nodrošināt papildus 18 reismus.

Tādējādi, ņemot vērā RMS saimnieciskās darbības pārtraukšanu un, ņemot vērā Vēstulē un šajā iesniegumā sniegto situācijas analīzi, RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz pieņemt sekojošu lēmumu:

1. Slēgt ekspresbuses maršrutu tīklu un tajā ietilpstošos maršrutus (300., 303., 304., 309., 314., 316., 333., 336., 338., 346., 363., 370. un 371.).
2. Atklāt jaunu autobuses maršrutu Nr.33 “Jugla - Pļavnieki” un veikt izmaiņas kustības sarakstos.
3. Atklāt jaunu autobuses maršrutu Nr.63 “Mežciems - Šampēteris” un veikt izmaiņas kustības sarakstos.
4. Veikt izmaiņas 49.autobuses maršruta kustības sarakstos.

Izmaiņu saskaņošanas gadījumā, Rīgas domes Satiksmes departamentam nepieciešams veikt izmaiņas satiksmes organizācijā Irlavas ielas un Šampētera ielas

krustojuma apkārtnē, kur paredzēts apgriešanās loks 63.autobusa maršrutam Šampēterī, kā arī izveidot jaunu pieturvietu Līvānu ielā pēc krustojuma ar Rēzeknes ielu un Uzvaras bulvārī esošās tramvaja pieturvietas pārveidot par apvienotajām autobusa un tramvaja pieturvietām. Minētās ieceres ir atbalstītas Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijā.

Spēkā stāšanās datumu rosinātajām izmaiņām lūdzam noteikt 2022. gada 19. septembri.

Notiek Komisijas locekļu diskusija par RP SIA “Rīgas satiksme” izteiktajiem priekšlikumiem.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir komentāri vai viedokļi.

Komisijas locekļiem komentāru un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par katru jautājumu atsevišķi.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

1.balsojums. Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par ekspresbusu maršrutu tīklu un tajā ietilpstošos maršrutu (300., 303., 304., 309., 314., 316., 333., 336., 338., 346., 363., 370. un 371.) slēgšanu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: Vadims Faļkovs.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28., kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt ekspresbusu maršrutu tīklu un tajā ietilpstošos maršrutus (300., 303., 304., 309., 314., 316., 333., 336., 338., 346., 363., 370. un 371.).

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs paskaidro Komisijas locekļiem sava balsojuma “pret” motivāciju, norādot, ka ekspresbusu satiksme neslēdz Komisija, faktiski tā jau ir slēgta no 2022. gada 9. septembra, juridiski tā ir slēgta ar Rīgas pilsētas izpilddirektora lēmumu.

2.balsojums. Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par jauna autobusa maršruta Nr.33 “Jugla - Pļavnieki” atklāšanu un izmaiņu apstiprināšanu kustības sarakstos. Komisijas balsojums notiek par Komisijas sēdē RP SIA “Rīgas satiksme” piedāvāto otro variantu, kas nedaudz Pļavnieku daļā atšķiras: 33.autobusa maršruts virzienā uz Pļavniekiem kursē pa A.Saharova ielu, Lubānas ielu, Dārziema ielu, Rēzeknes ielu, Līvānu ielu, Lubānas ielu līdz maršruta

galapunktam. Virzienā uz Juglu kursē pa Lubānas ielu, Rēzeknes ielu, Dārziema ielu, Lubānas ielu, A.Saharova ielu un tālāk pa maršrutu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret:0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28., kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2., 4.3. un 4.5. apakšpunktu,

Komisija nolemj: atklāt jaunu autobusu maršrutu Nr.33 "Jugla - Pļavnieki" un apstiprināt izmaiņas kustības sarakstos.

3.balsojums. Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par jauna autobusa maršruta Nr.63 "Mežciems - Šampēteris" atklāšanu un izmaiņu apstiprināšanu kustības sarakstos. Komisijas balsojums notiek par sākotnēji Komisijā iesniegto RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā piedāvāto autobusa maršrutu: virzienā uz Mežciemu organizēt pa maršrutu līdz Nometņu ielai, tālāk pa Nometņu ielu, Mārupes ielu, Liepājas ielu, Mazo Nometņu ielu, O.Vācieša ielu, Uzvaras bulvāri un tālāk pa maršrutu. Virzienā uz Šampēteri organizēt pa maršrutu līdz Uzvaras bulvārim, tālāk pa Uzvaras bulvāri, O.Vācieša ielu, Mazo Nometņu ielu, Liepājas ielu, Mārupes ielu, Nometņu ielu un tālāk pa maršrutu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret:0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28., kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2., 4.3. un 4.5. apakšpunktu,

Komisija nolemj: atklāt jaunu autobusu maršrutu Nr.63 "Mežciems - Šampēteris" un apstiprināt izmaiņas kustības sarakstos.

4.balsojums. Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par izmaiņu apstiprināšanu 49.autobusa maršruta kustības sarakstos.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret:0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28., kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj: apstiprināt izmaiņas 49.autobusa maršruta kustības sarakstos.

Notiek Komisijas locekļu diskusija par Komisijas pieņemto lēmumu spēkā stāšanās datumu.

Komisijas locekļi uzklauza RP SIA “Rīgas satiksme” Juridiskās daļas vadītāja p.i. Jāņa Gailīša juridisko skaidrojumu par Komisijas pieņemto lēmumu spēkā stāšanās datumu.

Vēršam uzmanību, ka Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumi Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – noteikumi Nr.634) izstrādāti saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. panta pirmo daļu, kas paredz, ka sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izstrādāšanas kārtību nosaka Ministru kabinets.

Izvērtējot minētos noteikumus, konstatējams, ka Ministru kabinets saskaņā ar likumā doto deleģējumu ir pieņēmis noteikumus par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izstrādāšanas kārtību, kāda piemērojama parastā ikdienišķā situācijā, tai skaitā, Ministru kabinets 55.punktā iekļāvis regulējumu par kārtību, kādā par sabiedriskā transporta nosacījumu izmaiņām ir informējami pasažieri, proti, 55.punkts nosaka, ka informāciju par izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nosacījumos pārvadātājs 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā paziņo publiski.

Taču jāsecina, ka minētie noteikumi Nr.634 neregulē situāciju, kādā pasūtītājam vai pārvadātājam ir jārikojas, ja rodas ārkārtas jeb nepārvaramas varas situācija, kad līdzšinējais pārvadātājs nespēj nodrošināt vai pārtrauc sniegt pārvadājumus.

Līdz ar to, konstatējot, ka esošajā situācijā RP SIA “Rīgas satiksme” apakšuzņēmējs SIA “Rīgas mikroautobusu satiksme” apkalpotajos sabiedriskā transporta maršrutos līdzšinējais pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumus vairs nenodrošina, Komisijai ir pamats un pienākums tiesiski noregulēt radušos ārkārtas situāciju saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 15. panta divpadsmito daļu, un, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktos principus par maršruta veidošanu, pieņemt lēmumu par izmaiņām SIA “Rīgas mikroautobusu satiksme” nodoto maršrutu izmaiņām, tos pārveidojot un uzdodot veikt sabiedriskā transporta pārvadājumus RP SIA “Rīgas satiksme”, atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegtajiem priekšlikumiem, ievērojot Pasūtījuma līguma 7.5.apakšpunktā noteikto, ka par maršrutu tīkla grozījumiem un pārvadājumu uzsākšanas dienu PĀRVADĀTĀJS sniedz informāciju plašsaziņas līdzekļos, tīmekļa vietnē, maršruta galapunktos un pieturvietās 10 (desmit) dienas pirms pārvadājuma uzsākšanas vai nekavējoties, ņemot vērā tehniskās iespējas, ja Licencēšanas komisija noteikusi pārvadājumu uzsākšanas datumu, kas īsāks par 10 (desmit) dienām no lēmuma pieņemšanas dienas. RP SIA “Rīgas satiksme” ieskatā, ārkārtas situācijas noregulējums ir rodams pēc iespējas ātrāk,

lai maksimāli tiktu ievērotas pasažieru intereses un sabiedriskā transporta pieejamība Rīgas valstspilsētā.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča izsaka viedokli. Šajā gadījumā jāņem vērā, ka radusies ārkārtas situācija, ko likums nereglamentē, bet Pasūtījuma līgums tomēr paredz iespēju noteikt ātrāku lēmumu spēkā stāšanās laiku, kā arī Komisijas pieņemtie lēmumi ir labvēlīgi iedzīvotājiem, un tas ir galvenais, kas ir jāpanāk. Līdz ar to Komisija var pieņemt lēmumu noteikt spēkā stāšanās datumu 2022. gada 19. septembrī.

Komisijas lēmumi par izmaiņām stājas spēkā 2022. gada 19. septembrī.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*