



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, fakss 67012702, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2022. gada 21. decembrī, plkst. 10.00

Nr.6

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Laura Blumberga.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. Rīgas Stradiņa universitātes (turpmāk – RSU) Infrastruktūras departamenta vadītājs Dainis Zemešs un RSU Anatomijas muzeja attīstības vadītāja Ieva Lībiete.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 8 (astoņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas loceklis Olafs Pulks pievienojas Komisijas sēdei 2.darba kārtības jautājuma izskatīšanas laikā.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 8 (astoņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.6 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	06.10.2022. Rīgas Stradiņa universitātes vēstule Nr.3-DPAD-6/500/2022, par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumiem Kronvalda bulvārī.	V.Zīle
2.	05.12.2022. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2022/101 par izmaiņām 49.autobusa maršrutā.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar jautājumu par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumu sakārtošanu un 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča ierosina papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar jautājumu par pieturvietu "Akadēmiķa M.Keldiša iela" un "Valentīna Pikuļa aleja" nosaukumu maiņu saistībā ar Rīgas domes lēmumu par ielu pārdēvēšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 3 (trešo) jautājumu par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumu sakārtošanu un 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 13. punktu,

Komisija nolemj: papildinot Komisijas sēdes darba kārtības ar 3 (trešo) jautājumu par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumu sakārtošanu un 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 4 (ceturto) jautājumu par pieturvietu "Akadēmiķa M.Keldiša iela" un "Valentīna Pikuļa aleja" nosaukumu maiņu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Valters Bergs, Jānis Vaivodis, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 13. punktu,

Komisija nolemj: papildinot Komisijas sēdes darba kārtības ar 4 (ceturto) jautājumu par pieturvietu nosaukumu maiņu "Akadēmiķa M.Keldiša iela" un "Valentīna Pikuļa aleja" saistībā ar Rīgas domes lēmumu par ielu pārdēvēšanu.

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	06.10.2022. Rīgas Stradiņa universitātes vēstule Nr.3-DPAD-6/500/2022, par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumiem Kronvalda bulvārī.	V.Zīle
2.	05.12.2022. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-MD/2022/101 par izmaiņām 49.autobusa maršrutā.	R.Auziņš
3.	Par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumu sakārtošanu un 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu.	V.Faļkovs
4.	Par pieturvietu "Akadēmiķa M.Keldiša iela" un "Valentīna Pikuļa aleja" nosaukumu maiņu.	N.Moškeviča R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi papildinājumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr.6 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 06.10.2022. Rīgas Stradiņa universitātes vēstule Nr.3-DPAD-6/500/2022, par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumiem Kronvalda bulvārī (turpmāk – iesniegums).

Komisijas locekle Vita Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Rīgas domes Satiksmes departamentā (turpmāk – departaments) ir saņemts RSU iesniegums, kurā izteikts aicinājums papildināt Kronvalda 9 apkaimē plānotās jaunās tramvaja pieturvietas ar nosaukumu "RSU Anatomijas muzejs", iekļaujot šo nosaukumu sabiedriskā transporta shēmā.

Iesniegumā norādīts, ka RSU 2022. gadā noslēdza vēsturiskā Anatomikuma ēku kompleksa renovāciju Kronvalda bulvārī 9, Rīgā, kā arī labiekārtoja tam pieguļošās teritorijas. Šajā ēku kompleksā ik gadu studē tūkstošiem RSU medicīnas, sabiedrības

veselības un citu dzīvības zinātņu studenti. Savukārt 2021. gadā Anatomikuma teritorijā tika atklāts publisks, valsts akreditēts Anatomijas muzejs, padarot šo ēku kompleksu par apmeklējuma vietu ne vien RSU studentiem, bet arī daudz plašākai sabiedrībai.

Izskatot iesniegumu secināts, ka Komisijas Kronvalda 9 apkaimē esošās tramvaja pieturvietas “Kronvalda bulvāris” un “Ausekļa iela” pilnībā atbilst 2011. gada 29. marta sēdē apstiprināto “Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas” (turpmāk – Vadlīnijas) 2.2.punktā noteiktajām prasībām, kas noteic, ka: “Pieturvietas nosaukumu veido, prioritāri ievērojot šādu secību atbilstoši tās uzskaitījumam un ņemot vērā:

2.2.1.tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu;

2.2.2.apdzīvotas vietas nosaukumu vai tās vietvārdu;

2.2.3.nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukumu (piemēram, transporta infrastruktūras objekta, izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, kultūras iestādes, valsts vai pašvaldības iestādes, tirdzniecības centra nosaukums);

2.2.4. zemesgabala vai ēkas numuru vai ēkas nosaukumu.”.

Attiecīgi ievērojot noteikto prioritāro secību, nav pamata pieturvietu nosaukuma maiņai. “Kronvalda bulvāris” atrodas uz Kronvalda bulvāra, savukārt pieturvietai “Ausekļa iela” apdzīvotas vietas nosaukums vai tās vietvārds ir ar augstāku prioritāti nekā nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukums.

RSU pārstāvis Dainis Zemešs norāda, ka esošais tūrisma infrastruktūras objekts ir starptautiski atpazīstams tūrisma objekts, un aicina papildināt esošo pieturvietu nosaukumu ar nosaukumu “RSU Anatomijas muzejs”.

RSU pārstāve Ieva Lībiete norāda, ka muzejs ir atvērts 2021. gada vasarā un no tā brīža, neskatoties uz COVID ierobežojumiem, apmeklētāju skaits ir pietiekami liels vairāk nekā 22 000, tajā skaitā arī ārvalstu tūristi. Muzejs ir interesants apskates objekts gan rīdziniekiem, gan pilsētas viesiem. Tāpēc tā būtu laba lieta, papildināt pieturvietas nosaukumu ar interesantu tūrisma apskates objektu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz RSU pārstāvjus precizēt, kuras tramvaja pieturvietas nosaukumu vajadzētu papildināt.

RSU pārstāvis Dainis Zemešs norāda, ka tā būtu tramvaja pieturvieta “Ausekļa iela” virzienā no centra.

Komisijas loceklis Jānis Vaivods uzdod jautājumu RSU pārstāvjiem, vai konceptuāli ir nepieciešams, ka nosaukums ir redzams pieturvietas nosaukumā, vai arī tas tiktu atskaņots sabiedriskā transportlīdzekļa audio paziņojumā.

RSU pārstāvis Dainis Zemešs norāda, ka svarīgi, lai nosaukums būtu redzams publiskajos meklētājos, kā arī tas varētu tikt atskaņots tas tiktu atskaņots sabiedriskajā transportlīdzeklī.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbalsta departamenta viedokli, ka esošie pieturvietu nosaukumi pilnībā atbilst Vadlīnijām. Attiecībā uz publiskajiem meklētājiem RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš demonstrē Komisijas locekļiem uz ekrāna, ka ierakstot google meklētājā, piemēram, vārdu Anatomijas muzejs, google jau piedāvā maršrutu, kā ar sabiedrisko transportu nokļūt līdz Anatomijas muzejam. Kā arī norāda, ka sabiedriskā transporta saraksti ir pilnībā integrēti ar Google, ar kuru ir noslēgts līgums. Savukārt pieturvietu nosaukumu atskaņošana sabiedrisko transportlīdzekļu audio paziņojumos tiek izmantota īpašām iestādēm, kas ir vairāk medicīnas vai valsts pakalpojumu sniegšanas centri, kā policija vai PMLP, lai cilvēki saņemtu valsts vai pašvaldību pakalpojumus.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs sniedz Komisijas locekļiem vēsturisku ieskatu par pieturvietu nosaukumiem un norāda, ka neatbalstīs RSU ierosinātās izmaiņas.

Komisijas loceklis Jānis Vaivods ierosina sadalīt balsojumu divās daļās. Pirmais balsojums par nosaukuma maiņu un otrais balsojums par 5.tramvaja maršrutā pieturvietas “Ausekļa iela” virzienā no centra nosaukuma papildināšanu ar nosaukumu “Anatomijas muzejs” audio paziņojumos sabiedriskajos transportlīdzekļos.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt Jāna Vaivoda ierosinājumam un noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot divos balsojumos.

Pirmais balsojums: Par RSU iesniegumā izteikto priekšlikumu papildināt Kronvalda 9 apkaimē esošās tramvaja pieturvietas ar nosaukumu “RSU Anatomijas muzejs”.

Komisija balso:

Par: Valters Bergs, Evelīna Budiloviča.

Pret: Mirosļavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: neatbalstīt RSU iesniegumā izteikto priekšlikumu papildināt Kronvalda 9 apkaimē esošās tramvaja pieturvietas ar nosaukumu “RSU Anatomijas muzejs”.

Otrais balsojums: papildināt 5.tramvaja maršrutā pieturvietas “Ausekļa iela” virzienā no centra nosaukumu ar nosaukumu “Anatomijas muzejs” audio paziņojumos sabiedriskajos transportlīdzekļos.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: Vadims Faļkovs.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: papildināt 5.tramvaja maršrutā pieturvietas “Ausekļa iela” virzienā no centra nosaukumu ar nosaukumu “Anatomijas muzejs” audio paziņojumos sabiedriskajos transportlīdzekļos.

2. 05.12.2022. Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR MD/2022/101 par izmaiņām 49.autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka pēc tās rīcībā esošās informācijas 2022. gada nogalē gaidāms būvdarbu noslēgums objektā “Satiksmes pārvada pār dzelzceļa sliežu ceļiem “Rīga - Skulte” ar pievedceļiem 1.kārtas būvniecība” (turpmāk – Sarkandaugavas pārvads), kura ietvaros tiek izbūvētas jaunas pieturas, un veiktas nebūtiskas izmaiņas esošo pieturu novietojumā, tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina lemt par izmaiņām sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, pieturu un maršrutu nosaukumos.

Rosinātās izmaiņas 49.autobusa maršrutā Sarkandaugavas, Ķengaraga un Rumbulas apkaimēs:

Šobrīd 49.autobusa maršrutā apgriešanās manevrs un dīkstāves starp reisiem tiek izpildītas pie pieturas “MAN TESS” Tvaika ielā. Sarkandaugavas pārvada būvprojekta ietvaros Tvaika un Sliežu ielas krustojuma apkārtne ir izbūvēta jauna pietura, kas funkcionāli tiek plānota autobusa maršruta galapunkta organizēšanai, tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina pagarināt 49.autobusa maršrutu līdz jaunizbūvētajai pieturai. Maršruta pagarināšana būtiski uzlabos 49.autobusa maršruta pieejamību Tvaika ielas un Sliežu ielas krustojuma apkārtnes daudzstāvu dzīvojamajām ēku iedzīvotājiem un nodrošinās iespējas organizēt dīkstāves laiku starp reisiem tam piemērotā vietā.

Līdz ar maršruta pagarināšanu nepieciešams arī lemt par nosaukuma piešķiršanu jaunajai pieturai un lemt par maršruta galapunkta nosaukumu, jo tas vairs neatradīsies MAN TESS tuvumā, bet funkcionāli citā apkārtne. RP SIA “Rīgas satiksme” kā iespējamus variantus pieturas un maršruta galapunkta nosaukumam rosina izskatīt “Daudersala”, “Dauderi”, “Tvaika iela”, “Sliežu iela”, “Sarkandaugavas pārvads”, vienlaikus aicinām komisiju vērtēt arī citus iespējamus nosaukumus.

Tāpat Sarkandaugavas apkārtne rosinām vērtēt nepieciešamību veikt izmaiņas 49.autobusa maršruta pieturas “MAN TESS” nosaukumā, mainot to uz “Aldaris”, tādējādi abu kustības virzienu netālu esošo pieturu nosaukumi būtu vienādi un sniegtu vienotu priekšstatu par pieturu atrašanās vietu.

Līdz ar izmaiņām Sarkandaugavā tiek rosināts veikt izmaiņas arī 49.autobusa maršruta otrā daļā, neorganizējot to līdz galapunktam Rumbulā, bet līdz esošajam 15.trolejbusu galapunktam “Ķengarags” (Višķu ielā), attiecīgi posmā pēc pieturas “Ikšķiles iela” virzienā uz Ķengaragu sekotu pietura “Višķu iela”, bet pirmā pietura virzienā no Ķengaraga būtu “Višķu iela 3”.

Šobrīd izbraucot no Rumbulas galapunkta autobusiem jāšķērso abu virzienu brauktuve Maskavas ielā (4 joslas), kas ir augstas bīstamības manevrs un dēļ augstas satiksmes intensitātes bieži izraisa avārijas situācijas, papildus tam arī radot kavējumus maršrutā, jo, gaidot iespēju izbraukt, tiek pavadītas vairākas minūtes.

RP SIA “Rīgas satiksme” ir veikusi detalizētu pasažieru plūsmas izpēti, izmantojot gan Automātiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas datus (turpmāk – APS), gan

elektroniskās norēķinu sistēmas datus par pasažieru pārvietošanās paradumiem. Ir secināts, ka 49.autobusa maršrutu posmā no pieturas “Krustpils iela” līdz galapunktam “Rumbula”, izmanto ~4,7% no APS fiksēto pasažieru kopskaita, kas dienas ietvaros sastāda ~385 pasažierus jeb vidēji 4,7 pasažierus reisā.

Posmā no Dzelzavas ielas un Stirnu ielas krustojuma līdz Rumbulai maršruts dublējas ar 15. un 31.autobusa maršrutu (58% no maršruta garuma), attiecīgi pasažieriem, kuri pārvietojas ar 49.autobusa maršrutu no Rumbulas līdz Dzelzavas un Stirnu ielas krustojumam joprojām saglabātos iespēja sasniegt vēlamo galamērķi bez pārsēšanās.

Atbilstoši elektroniskās norēķinu sistēmas datiem, tikai ~1,3% no pasažieriem (~107 validācijas jeb vidēji ~53,5 pasažieri dienā) 49.autobusa maršrutā pārvietojas starp Maskavas ielu (no pieturas “Krustpils iela” līdz galapunktam “Rumbula”) un posmu no MAN TESS līdz Dzelzavas ielas, un Stirnu ielas krustojumam. Šiem pasažieriem līdz ar maršruta saīsināšanu būtu nepieciešams veikt vienu pārsēšanos, taču, ņemot vērā no 2023.g. 2.janvāra veiktās izmaiņas biļešu klāstā, papildus izdevumi saistībā ar pārsēšanos netiks radīti.

Maršruta galapunkta pārcelšana no Rumbulas uz Višķu ielu arī ļautu samazināt nelietderīgo tehnisko nobraukumu, jo transportlīdzekļu vadītāju pusdienas pārtraukumi un nomaiņa tiek organizēta trolejbusu galapunktā Višķu ielā. Pagarinot maršrutu Sarkandaugavas pusē un saīsinot to līdz Višķu ielai, kopējais maršruta garums būtiski nemainītos, ļaujot ar esošajiem resursiem nodrošināt līdzvērtīgu pakalpojuma apjomu – pēc izmaiņām plānots veikt 84 reusus (+2 reisi attiecībā pret šobrīd spēkā esošo kustības sarakstu).

Rosinātās izmaiņas pieturu nosaukumos ap Sarkandaugavas pārvadu:

Kopsakarā ar piešķirto nosaukumu, jaunizveidotai pieturai 49.autobusa maršrutā, ierosinām arī izvērtēt 5.tramvaja maršruta pieturas “Tvaika iela” nosaukuma izmaiņas, lai vienkopus esošām pieturām būtu vienādi nosaukumi.

Līdz ar Sarkandaugavas pārvada izbūvi ir veiktas arī nelielas izmaiņas Viestura prospektā izvietotās pieturas “Viestura prospekts 97” novietojumā (virzienā uz centru). Ņemot vērā, ka abu virzienu pieturas atradīsies tiešā Sarkandaugavas pārvada tuvumā, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina veikt izmaiņas pieturu nosaukumā, jo atbilstoši 2011. gada 29. marta Rīgas domes Pasažieru Komercepārvadājumu licencēšanas komisijas apstiprinātajām “Pieturu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijām”, nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukuma izmantošana ir ar augstāku prioritāru secību kā šobrīd pieturvietas nosaukumā izmantotajam zemesgabala un ēkas numuram. Nosaukuma maiņa arī veicinātu labāku pieturas novietojuma uztveramību, jo esošais nosaukums “Viestura prospekts 97” tika piešķirts 2015.gada 19.septembrī, mainot to no nosaukuma “Kopmītnes”, jo tobrīd pieturas apkārtnē nebija izvietoti citi objekti ar augstāku prioritāro secību.

Kā iespējamo variantu pieturas nosaukumam RP SIA “Rīgas satiksme” piedāvā “Sarkandaugavas pārvads”.

Komisijas loceklis Vadīms Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai slēdzot pieturvietu “Višķu iela” virzienā uz Ķengaragu nesanāks attālums starp pieturvietām Ikšķiles ielā un Višķu ielā uz Višķu ielas pārāk liels un vajadzētu padomāt par pieturvietas izveidi vai pirms vai pēc pagriezienu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš daļēji piekrīt, ka attālums starp pieturām palielinās, taču nepārsniedz apmēram 300 m, un piebilst, ka varētu apsvērt

pieturvietas izveidi uzreiz aiz pagrieziena, taču šis jautājums ir jārisina kopīgi ar departamentu, izskatot jautājumu vispirms departamenta maršrutu apsekošanas komisijā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina Sarkandaugavas apkaimē 49.autobusa galapunktam piešķirt nosaukumu "Daudersala", tad arī 49.autobusam maršruta nosaukums būtu "Ķengarags – Daudersala".

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš precizē, ka maršruta nosaukums būtu "Daudersala – Ķengarags", jo, ja maršruts savieno divas vienādas nozīmes apkaimes, no kurām viena nav pilsētas centrs, tad maršruta nosaukumā sākuma punktu izvēlas atbilstoši alfabēta secībai (2010. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 41.2.apakšpunkts).

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi viedokļi.

Komisijas locekļiem viedokļu nav.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka lēmums par izmaiņām 49.autobusa maršrutā varētu stāties spēkā pēc tam, kad departaments sniegs RP SIA "Rīgas satiksme" informāciju par Sarkandaugavas pārvada nodošanu ekspluatācijā, paziņojot par izmaiņām 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis ierosina balsot atsevišķos balsojumos - par izmaiņām 49.autobusa maršrutā un atsevišķi par pieturvietu nosaukumiem un maršruta nosaukumu.

Komisijas priekšsēdētājs aicina Komisijas locekļus balsot par izmaiņām 49.autobusa maršrutā.

Pirmais balsojums -

1. Veikt izmaiņas 49.autobusa maršrutā Sarkandaugavas apkaimē, organizējot maršrutu līdz jaunizbūvētai pieturvietai Tvaika un Sliežu ielas krustojuma apkārtnē.

2. Veikt izmaiņas 49.autobusa maršrutā Ķengaraga un Rumbulas apkaimē, neorganizējot maršrutu līdz galapunktam Rumbulā, bet līdz esošajam 15.trolejbusu galapunktam "Ķengarags" (Višķu ielā).

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Veikt izmaiņas 49.autobusa maršrutā Sarkandaugavas apkaimē, organizējot maršrutu līdz jaunizbūvētai pieturvietai Tvaika un Sliežu ielas krustojuma apkārtnē.

2.Veikt izmaiņas 49.autobusa maršrutā Ķengaraga un Rumbulas apkaimē, neorganizējot maršrutu līdz galapunktam Rumbulā, bet līdz esošajam 15.trolejbusu galapunktam “Ķengarags” (Višķu ielā).

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu atgriezties pie jautājuma par pieturvietu nosaukumu maiņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš informē Komisijas locekļus par nepieciešamajām izmaiņām pieturvietu nosaukumos. Pieturvietu “MAN TESS” ierosina mainīt uz nosaukumu “Aldaris”, lai nosaukums sakristu ar pieturvietas nosaukumu ielas pretējā pusē. Ierosina mainīt 49.autobusa maršruta nosaukumu. Kā arī vienādot visu pieturvietu nosaukumus Sarkandaugavas pārvada apkārtnē. Ņemot vērā, ka līdz ar Sarkandaugavas pārvada izbūvi abu virzienu pieturas “Viestura prospektā 97” atradīsies tiešā Sarkandaugavas pārvada tuvumā, būtu jāmaina arī pieturvietu nosaukumi Viestura prospektā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka ņemot vērā, ka pārvadam šobrīd nosaukums nav piešķirts. Tāpēc ierosina atlikt jautājuma par pieturvietu nosaukumu maiņu Viestura prospektā līdz brīdim, kad ar Rīgas domes attīstības departamenta lēmumu pārvadam tiks piešķirts nosaukums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu, vai RP SIA “Rīgas satiksme” piekrīt, ka Komisija lems jautājumu par pieturvietu nosaukumu maiņu Viestura prospektā pēc tam, kad pārvadam tiks piešķirts nosaukums.

RP SIA “Rīgas satiksme” piekrīt.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 49.autobusa maršruta galapunkta Sarkandaugavas apkaimē nosaukuma piešķiršanu “Daudersala” un 5. tramvaja maršrutā pieturvietas “Tvaika iela” nosaukuma maiņu uz “Daudersala”.

Otrais balsojums - piešķirt 49.autobusa maršrutā galapunktam Sarkandaugavas apkaimē nosaukumu “Daudersala” un mainīt 5. tramvaja maršrutā pieturvietas “Tvaika iela” nosaukumu uz “Daudersala”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas

domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: piešķirt 49.autobusa maršrutā galapunktam Sarkandaugavas apkaimē nosaukumu “Daudersala” un mainīt 5. tramvaja maršrutā pieturvietas “Tvaika iela” nosaukumu uz “Daudersala”.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs aicina Komisijas locekļus balsot par 49.autobusa maršruta pieturvietas “MAN TESS” nosaukuma maiņu uz “Aldaris”.

Trešais balsojums – mainīt 49.autobusa maršrutā pieturvietas “MAN TESS” nosaukumu uz “Aldaris”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt 49.autobusa maršrutā pieturvietas “MAN TESS” nosaukumu uz “Aldaris”.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs aicina Komisijas locekļus balsot par 49.autobusa maršruta nosaukuma maiņu no “MAN TESS – Rumbula” uz “Daudersala – Ķengarags”.

Ceturtais balsojums - mainīt 49.autobusa maršrutā nosaukuma no “MAN TESS – Rumbula” uz “Daudersala – Ķengarags”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt 49.autobusa maršruta nosaukuma no "MAN TESS – Rumbula" uz "Daudersala – Ķengarags".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. Par sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumu sakārtošanu un 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs prezentē Komisijas locekļiem jautājumu par pieturvietas nosaukuma sakārtošanu. Šobrīd Imantas stacijas apkaimē, kur kursē jaunais 63.autobusa maršruts, ir pieturvietas ar dažādiem nosaukumiem pie Imantas stacijas. Viena no tām ir pieturvieta "Zolitūdes iela", un nākamā pieturvieta 63.autobusa maršrutā atkal ir pieturvieta "Zolitūdes iela", kas mulsina pasažierus, jo ir divas secīgas pieturvietas ar vienādu nosaukumu. Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina visas pieturvietas, kas ir Imantas stacijas apkaimē, t.i., Rostokas ielā pieturvietas "Zolitūdes iela" (virzienā uz Jūrmalas gatvi), un "Rostokas iela" (virzienā uz Zolitūdi), un Zolitūdes ielā pieturvietas "Rostokas iela" abos kustības virzienos nosaukt "Imantas stacija".

RP SIA "Rīgas satiksme" atbalsta Komisijas locekļa Vadima Faļkova priekšlikumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi viedokļi.

Komisijas locekļiem viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par visu pieturvietu nosaukumu maiņu Imantas stacijas apkārtnē uz "Imantas stacija".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt visu pieturvietu nosaukumus Imantas stacijas apkārtnē uz "Imantas stacija".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs prezentē Komisijas locekļiem informāciju par 30.autobusa maršruta nosaukuma sakārtošanu, un informē, ka šobrīd Rīgā ir 30.autobusa maršruts "Stacijas laukums – Daugavgrīva". Bet gala pieturvietas nosaukums ir "Centrālā stacija". Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina mainīt 30.autobusa maršruta nosaukumu uz "Centrālā stacija – Daugavgrīva".

RP SIA "Rīgas satiksme" piekrīt Komisijas locekļa Vadima Faļkova ierosinājumam.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par 30.autobusa maršruta nosaukuma maiņu uz "Centrālā stacija – Daugavgrīva".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vīta Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt 30.autobusa maršruta nosaukumu uz "Centrālā stacija – Daugavgrīva".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

4. Par pieturvietu "Akadēmiķa M.Keldiša iela" un "Valentīna Pikuļa aleja" (turpmāk – pieturvietas) nosaukumu maiņu.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča informē Komisijas locekļus par nepieciešamību lemt par pieturvietu nosaukumu maiņu. 2022. gada 14. decembrī Rīgas domes sēdē kopumā tika pieņemti 5 lēmumi par ielu nosaukumu maiņu, no kuriem Rīgas valstspilsētas maršrutu tīklu ietekmē tieši 2 (divi) lēmumi par Akadēmiķa M.Keldiša ielas nosaukuma maiņu uz Brāļu Kaudzīšu ielu un Valentīna Pikuļa alejas maiņu un Birutas Baumanes aleju. Ņemot vērā, ka Rīgas valstspilsētas maršrutu tīklā šobrīd ir pieturvietas ar attiecīgiem nosaukumiem, lai pieturvietu nosaukumi sakristu ar ielu nosaukumiem, attiecīgi jāmaina pieturvietu nosaukumi. Vienīgais, par ko Komisija varētu spriest ir datums, no kura lēmums par pieturvietu nosaukumu maiņu stātos spēkā, jo atbilstoši 2022. gada 14. decembra Rīgas domes lēmumam ir vairāki uzdevumi gan Rīgas pilsētas attīstības departamentam, gan Teritorijas labiekārtošanas pārvaldei, t.i.,

organizēt ēku numura zīmju iegādi un izvietojumu u.c. uzdevumi. Tāpēc, departamenta ieskatā, ņemot vērā, ka ar 2022. gada 14. decembra Rīgas domes lēmumu ielu nosaukumi jau šobrīd ir mainīti, negaidīt, kad fiziski tiks nomainītas adrešu plāksnītes, bet pēc tam, kad RP SIA "Rīgas satiksme" būs veikusi nepieciešamos darbus, izziņot par pieturvietu nosaukumu maiņu 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš prezentē kartē Komisijas locekļiem pieturvietu atrašanās vietas Rīgas valstspilsētas maršrutu tīklā un sabiedrisko transportlīdzekļu maršrutus, kas apstājas minētajās pieturvietās, un, piekrīt izmaiņu ieviešanai tehniski iespējami ātrā laikā, izziņojot par pieturvietu nosaukumu maiņu 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs aicina Komisijas locekļus balsot par katru pieturvietu atsevišķi.

Balsojumā nepiedalās Komisijas loceklis Vadims Faļkovs, jo izgājis no sapulces 11.15.

Pirmais balsojums - mainīt pieturvietas "Akadēmiķa M.Keldiša iela" nosaukumu uz "Brāļu Kaudzīšu iela".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt pieturvietas "Akadēmiķa M.Keldiša iela" nosaukumu uz "Brāļu Kaudzīšu iela".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Otrais balsojums - mainīt pieturvietas "Valentīna Pikuļa aleja" nosaukumu uz "Birutas Baumanes aleja".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt pieturvietas "Valentīna Pikuļa aleja" nosaukumu uz "Birutas Baumanes aleja".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle