



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2023. gada 28. februārī, plkst. 10.30

Nr.1

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: 0.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Juridiskās daļas vadītāja p.i. Jānis Gailītis. RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 10 (desmit) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 10 (desmit) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.1 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	15.12.2022. biedrības "Dzīvnieku brīvība" vēstule Nr.20221215-01 par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietas "Zvēraudzētava" nosaukumā.	V.Zīle
2.	17.01.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2023/18 par grozījuma 2022. gada 31. oktobra RP SIA "Rīgas satiksme" instrukcijā Nr.INA-INSTR/2022/24 "Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu" saskaņošanu un 2022. gada 8. decembra instrukcijas Nr.INA-INSTR/2022/30 "Vidējo braucien skaita noteikšanas metodika" jaunas redakcijas saskaņošana.	J.Gailītis
3.	31.01.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/11 par jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas izveidošanu Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu.	R.Auziņš
4.	13.02.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/16 par izmaiņām 23. un 26.autobusa maršrutā.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekle Vita Zīle ierosina papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 5 (piekto) jautājumu ar Rīgas domes Satiksmes departamentā (turpmāk – departaments) saņemto RP SIA "Rīgas satiksme" 2023. gada 20. februāra iesniegumu Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/45 par Grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 "Vidējo braucien skaita noteikšanas metodika", un, izskatīt iesniegumu vienlaicīgi ar 2 (otro) Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 5 (piekto) jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" 2023. gada 20. februāra iesniegumu Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/45 par Grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 "Vidējo braucien skaita noteikšanas metodika".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

Komisija nolemj: papildināt Komisijas sēdes darba kārtības ar 5 (piekto) jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” 2023. gada 20. februāra iesniegumu Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/45 par Grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika”, un, izskatīt iesniegumu vienlaicīgi ar 2 (otro) Komisijas sēdes darba kārtības jautājumu..

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	15.12.2022. biedrības “Dzīvnieku brīvība” vēstule Nr.20221215-01 par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietas “Zvēraudzētava” nosaukumā.	V.Zīle
2.	17.01.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2023/18 par grozījuma 2022. gada 31. oktobra RP SIA “Rīgas satiksme” instrukcijā Nr.INA-INSTR/2022/24 “Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu” saskaņošanu un 2022. gada 8. decembra instrukcijas Nr.INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika” jaunas redakcijas saskaņošana.	J.Gailītis
3.	31.01.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/11 par jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas izveidošanu Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu.	R.Auziņš
4.	13.02.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/16 par izmaiņām 23. un 26.autobusa maršrutā.	R.Auziņš
5.	20.02.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/45 par Grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika”.	J.Gailītis

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi papildinājumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr.1 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 15.12.2022. biedrības “Dzīvnieku brīvība” vēstule Nr.20221215-01 par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietas “Zvēraudzētava” nosaukumā.

Komisijas locekle Vīta Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar vēstules saturu un pamatojumu.

Departamentā ir saņemta biedrības “Dzīvnieku brīvība” vēstule, kurā izteikts lūgums mainīt 14.autobusa galapunkta (kopš 2022. gada 1. septembra 14.autobusa maršrutu aizstāj 34.trolejbusa maršruts “Cenrāltirgus – Zvēraudzētava”) “Zvēraudzētava” nosaukumu (turpmāk – pieturvieta), ievērojot to, ka Saeimā ir pieņemti grozījumi Dzīvnieku aizsardzības likumā, ar kuriem paredzēts kažokzvēru audzēšanas

aizliegums Latvijā, kā arī ievērojot lielo sabiedrības interesi un jautājuma aktualitāti publiskajā telpā, kā arī faktu, ka Rīgā jau ļoti sen nepastāv zvēraudzētava.

Izvērtējot vēstulē minētos argumentus, un departamenta rīcībā esošo informāciju par pieturvietas tuvākajā apkārtnē esošajiem ielu nosaukumiem un infrastruktūras objektiem, secināts, ka nav īsti piemērota nosaukuma, kas ļautu pasažieriem ērti uztvert informāciju par pieturvietas atrašanās vietu. Tāpēc departaments piedāvā sekojošu risinājumu. Ņemot vērā, ka divas pēdējās 34.trolejbusa maršruta pieturvietas “Mazā Juglas iela” un “Zvēraudzētava” izvietotas uz Mazās Juglas ielas, piedāvājam 34.trolejbusa maršruta priekšpēdējās pieturvietas “Mazā Juglas iela” nosaukumu mainīt uz “Liepkalna iela”. Savukārt gala pieturvietas nosaukumu “Zvēraudzētava” mainīt uz “Mazā Juglas iela”, kas pilnībā atbilst 2011. gada 29. marta sēdē apstiprināto “Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas” (turpmāk – Vadlīnijas) 2.2.punktā noteiktajām prasībām, kas noteic, ka: “Pieturvietas nosaukumu veido, prioritāri ievērojot šādu secību atbilstoši tās uzskaitījumam un ņemot vērā:

2.2.1.tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu;

2.2.2.apdzīvotas vietas nosaukumu vai tās vietvārdu;

2.2.3.nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukumu (piemēram, transporta infrastruktūras objekta, izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, kultūras iestādes, valsts vai pašvaldības iestādes, tirdzniecības centra nosaukums);

2.2.4. zemesgabala vai ēkas numuru vai ēkas nosaukumu.”.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka galapunkta tuvākajā apkārtnē grūti atrast piesaistes objektu, kas būtu piemērots pieturvietas un maršruta galapunkta nosaukumam, tāpēc departamenta priekšlikums ir saprātīgs kompromisa variants.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka, apmēram 100 metrus uz priekšu no gala pieturvietas ir Trūvertu iela. Senāk Trūvertu ielā tuvāk liedagam Juglas ezera krastā bija pusmuiža “Trūverti”. Zemes reformas gaitā muižas tika likvidētas, bet vēl līdz 1940. gadam kā objekts “Trūverti” atradās pusmuižas ēku grupa, kas tika atzīmēta ar tādu nosaukumu. Tāpēc piedāvā mainīt gala pieturvietas nosaukumu uz vēsturisko nosaukumu “Trūverti”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis izsaka komentāru, ka galvenais, lai pasažieri varētu orientēties par pieturvietas atrašanās vietu maršrutā. Ja gala pieturvietas nosaukums maršrutam būtu “Trūverti”, iespējams pasažieriem nebūtu skaidrs, uz kurieni tie brauc. Tāpēc nosaukums “Mazā Juglas iela” būtu piemērotāks, jo nosaukumā ir vārds Jugla, kas norāda uz apkaimi, kurā gala pieturvietā atrodas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par departamenta priekšlikumu:

Mainīt pieturvietas “Mazā Juglas iela” nosaukumu uz “Liepkalna iela” un mainīt pieturvietas nosaukumu “Zvēraudzētava” uz “Mazā Juglas iela”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vīta Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7.punktu un 55.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: Mainīt pieturvietas "Mazā Juglas iela" nosaukumu uz "Liepkalna iela" un mainīt pieturvietas nosaukumu "Zvēraudzētava" uz "Mazā Juglas iela".

Līdz ar gala pieturvietas nosaukuma maiņu, jāmaina arī 34.trolejbusa maršruta "Centrāltirgus – Zvēraudzētava" nosaukums.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 34.trolejbusa maršruta "Centrāltirgus – Zvēraudzētava" nosaukuma maiņu uz "Centrāltirgus – Mazā Juglas iela".

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Laura Blumberga balsojumā nepiedalās.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 41.1. apakšpunktu un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.3.apakšpunktu,

Komisija nolemj: Mainīt 34.trolejbusa maršruta "Centrāltirgus – Zvēraudzētava" nosaukumu uz "Centrāltirgus – Mazā Juglas iela".

RP SIA "Rīgas satiksme" Reinis Auziņš lūdz Komisiju atļaut ieviest izmaiņas, kad Rīgas satiksme būs tehniski gatava ieviest izmaiņas sabiedrisko transportlīdzekļu audio paziņojumos.

Lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. 17.01.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr.KOR-IZEJ-RD/2023/18 par grozījumiem 2022. gada 31. oktobra RP SIA "Rīgas satiksme" instrukcijā Nr.INA-INSTR/2022/24 "Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu" saskaņošanu un 2022. gada 8. decembra instrukcijas Nr.INA-INSTR/2022/30 "Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika" jaunas redakcijas saskaņošana.

5. 20.02.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/45 par Grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika”.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Gailītis iepazīstina Komisijas locekļus ar grozījumiem 2022. gada 31. oktobra RP SIA “Rīgas satiksme” instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/24 “Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu”. Grozījumi tiek veikti, lai nodrošinātu pārejas perioda 60 dienu piemērošanu abonementa biļešu izmantošanai abonementa biļešu lietošanas laikā, jo, stājoties spējā jaunajam tarifam, 2022. gada 31. decembrī un 2023. gada 1. janvārī abonementa biļetes faktiski netiks lietotas (jo darbosies pašvaldības noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, kas šajos datumos paredz braukšanu sabiedriskajā transportā bez maksas). Tādēļ faktiskais pārejas periods, kurā izmantojamas par iepriekšējo tarifu iegādātās abonementa biļetes, tiek noteikts no faktiskā abonementa biļešu uzsākšanas datuma, t.i., 2023.gada 2.janvāra līdz 2023.gada 2.martam (ieskaitot).

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par grozījumiem 2022. gada 31. oktobra RP SIA “Rīgas satiksme” instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/24 “Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu” saskaņošanu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vīta Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes un Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 10.8.apakšpunktu, un, Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.6. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot grozījumus 2022. gada 31. oktobra RP SIA “Rīgas satiksme” instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/24 “Par abonementa biļešu pārejas perioda noteikšanu”.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Gailītis iepazīstina Komisijas locekļus ar 2022. gada 8. decembra instrukcijas Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika” jauno redakciju un grozījumiem 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika”. Instrukcija izstrādāta jaunā redakcijā, jo mainījies normatīvais pamatojums, saskaņā ar kuru tā tiek piemērota. Citas izmaiņas, kas veiktas instrukcijā - pārejot uz jauno biļešu sistēmu vairs nav nepieciešams aprēķināt vidējo braucienu skaitu maršrutu sakrītības robežās, jo vairs nebūs viena maršruta abonementa biļetes, tādēļ šāda norma dzēsta; kā arī mainījusies RP SIA “Rīgas satiksme” struktūrshēma un par instrukciju atbildīgā

persona. Savukārt grozījums Instrukcijā paredz svītrot Instrukcijas 1.3.2.punktā vārdus “mēneša biļete darba dienām”, jo šādas biļetes līdz ar pārejas perioda beigām vairs netiks izmantotas.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”. Ņemot vērā, ka instrukcijas Komisija apstiprina jau daudzus gadus, tomēr rezultātus Komisija nav redzējusi, tāpēc izsaku priekšlikumu gada beigās informēt Komisiju par aprēķinu rezultātiem.

RP SIA “Rīgas satiksme” Laine Hodaseviča paskaidro, ka aprēķini par abonementa biļešu pašizmaksu pēc pieprasījuma tika iesniegti RP SIA “Rīgas satiksme” vadībai un Rīgas domes Satiksmes departamentam.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 2022. gada 8. decembra instrukcijas Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika” saskaņošanu un par grozījuma 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika” saskaņošanu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes un Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 10.5.apakšpunktu, un, Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.7. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot 2022. gada 8. decembra instrukciju Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika” un saskaņot grozījumu 2022. gada 8. decembra instrukcijā Nr. INA-INSTR/2022/30 “Vidējo braucienu skaita noteikšanas metodika”.

3. 31.01.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/11 par jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas izveidošanu Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka 51., 52. maršruts virzienā no centra apstājas pieturvietās “Stacijas laukums” (Satekles ielā) un “Matīsa iela” (Valmieras ielā), savukārt 63.autobusa maršruts pieturvietās “Stacijas laukums” (Satekles ielā) un “Valmieras iela” (Matīsa ielā), starp kurām attālums ir aptuveni 2,0

km, savukārt virzienā uz centru pieturvietu izvietojums ir vienmērīgāks un autobusi apstājas pieturvietās “Matīsa iela” (Valmieras ielā), “Ģertrūdes iela” (Satekles ielā) un “Elizabetes iela” (Satekles ielā) ar savstarpējo attālumu attiecīgi 0,7 km un 1,0 km. Vērtējot no sasniedzamības viedokļa, esošais pieturvietu novietojums virzienā no centra nenodrošina ērtu sabiedriskā transporta pieejamību iedzīvotājiem Daugavpils ielas, Valmieras ielas un Ģertrūdes ielas krustojuma apkārtnē, bet virzienā uz centru tiek nodrošināta piekļuve.

Ņemot vērā, ka departamenta Maršrutu apsekošanas komisija ir apstiprinājusi šādas pieturvietas izveidi un ir izstrādāta satiksmes organizācijas shēma, kas tehniski paredz iespēju jaunas pieturas izveidei Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu aiz esošās gājēju pārejas, RP SIA “Rīgas satiksme” aicina Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisiju saskaņot jaunas pieturvietas iekļaušanu 51., 52. un 63.autobusa maršrutā attiecīgajos kustības virzienos uz Ulbroku, Pļavnieku kapiem un Mežciemam. Ieviešot jauno pieturvietu, attālums no pieturas “Stacijas laukums” līdz jaunajai pieturvietai būtu aptuveni 1,4 km, bet no jaunās pieturvietas līdz 51., 52.autobusa maršruta pieturai “Matīsa iela” aptuveni 0,6 km, un 63.autobusa maršrutā līdz pieturvietai “Valmieras iela” aptuveni 0,5 km, būtiski uzlabojot sabiedriskā transporta pieejamību un veidojot līdzvērtīgu pieturvietu izvietojumu abos kustības virzienos.

Jaunajai pieturvietai rosinām piešķirt nosaukumu “Ģertrūdes iela”, kas sakrīt ar pretējā virziena pieturas nosaukumu un atbilst pieturu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijām.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai pieturvieta atradīsies aiz gājēju pārejas un vai pieturvietai ir paredzēta tikai ceļa zīme, vai arī nojume un soliņš.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka ņemot vērā, ka pieturvieta vairāk paredzēta pasažieru izkāpšanai virzienā no centra, kā arī ietves platuma dēļ, paredzēta tikai ceļa zīme.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu, kad paredzēts pieturvietu atklāt.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka pieturvietu varētu ieviest tuvāko nedēļu laikā pēc tam, kad Rīgas satiksme būs tehniski gatava ieviest izmaiņas sabiedrisko transportlīdzekļu audio paziņojumos un sadarbībā ar departamentu tiktu uzstādīta attiecīga ceļa zīme.

Komisijas locekļi diskutē par jaunās pieturvietas ieviešanas pamatotību. Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāri nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par:

- 1) jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas apstiprināšanu Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu;
- 2) piešķirt pieturvietai nosaukumu “Ģertrūdes iela”;
- 2) saskaņot jaunas pieturvietas iekļaušanu 51., 52. un 63.autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: Valters Bergs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 5.2.apakšpunktu, 7., 25., 27., 28., un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj:

- 1) apstiprināt jaunu sabiedriskā transporta pieturvietu Valmieras ielā pēc krustojuma ar Ģertrūdes ielu;
- 2) piešķirt pieturvietai nosaukumu "Ģertrūdes iela";
- 3) saskaņot jaunas pieturvietas iekļaušanu 51., 52. un 63.autobusa maršrutā.

Lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

4. 13.02.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/16 par izmaiņām 23. un 26.autobusa maršrutā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka saistībā ar Ķekavas apvedceļa būvdarbiem, ir slēgts autoceļš A7 posmā no Rīgas pilsētas robežas līdz pagriezienam uz Pļavniekkalnu, tāpēc 23. un 26.autobusa maršrutos ir veiktas izmaiņas, un maršrutu kustība notiek pa apvedceļiem. Pēc būvniecības darbu noslēgšanās maršruti nevarēs atsākt kursēt atbilstoši šobrīd Licencēšanas komisijā apstiprinātajām maršrutu shēmām, tādēļ RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz saskaņot izmaiņas 23. un 26.autobusa maršrutā (bez pieturvietām un pieturvietu nosaukumiem) atbilstoši to kustībai pēc Ķekavas apvedceļa būvdarbu pabeigšanas.

23.maršruta autobusi virzienā uz Baložiem kursēs pa maršrutu līdz autoceļam V1, tālāk pa vietējās nozīmes ceļu (Rāmavas pusē no autoceļa A7), Baložu ielu un tālāk pa maršrutu. Virzienā uz Abrenes ielu kursēs pa maršrutu līdz Baložu ielai, tālāk pa vietējās nozīmes ceļu (Rāmavas pusē no autoceļa A7), autoceļu V1 un tālāk pa maršrutu.

26.maršruta autobusi virzienā uz Katlakalnu kursēs pa maršrutu līdz Ziepniekkalna ielai, tālāk pa Ziepniekkalna ielu, vietējās nozīmes ceļu (Baložu pusē no autoceļa A7), vietējās nozīmes ceļu (Rāmavas pusē no autoceļa A7), autoceļu V2 un tālāk pa maršrutu. Virzienā uz Abrenes ielu kursēs pa maršrutu līdz autoceļam V2, tālāk pa autoceļu V2, vietējās nozīmes ceļu (Rāmavas pusē no autoceļa A7), autoceļu V1, autoceļu A7, Ziepniekkalna ielu un tālāk pa maršrutu.

Līdz ar izmaiņām maršrutu shēmās veikto reisu skaits nemainās, bet mainās 23. un 26.autobusa maršrutu reisu garums, maršruta daļa ārpus Rīgas valstspilsētas teritorijas, reisu garuma procentuālais īpatsvars ārpus pilsētas teritorijas un kopējais nobraukums.

23.autobusa maršrutā pēc izmaiņām šie rādītāji ir sekojoši:

Reisa garums turp, (km)	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)	"Reisa garums atpakaļ, (km)"	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)
15.886	9.469	6.417	15.964	9.520	6.444

Reisu garums turp un atpakaļ kopā, (km)	Pilsētas robežās, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (%)	Nobraukums darba dienā, (km)	Nobraukums brīvdienā, (km)
31.850	18.989	12.861	40.38%	1401.478	955.500

26.autobusa maršrutā pēc izmaiņām šie rādītāji ir sekojoši:

Reisa garums turp, (km)	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)	"Reisa garums atpakaļ, (km)"	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)
15.318	10.461	4.857	15.113	10.099	5.014

Reisu garums turp un atpakaļ kopā, (km)	Pilsētas robežās, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (%)	Nobraukums darba dienā, (km)	Nobraukums brīvdienā, (km)
30.431	20.560	9.871	32.44%	486.896	304.310

Tāpat lūdzam precizēt reisa daļas garumu pilsētas uz ārpus pilsētas robežām 10.autobusa maršruta "Abrenes iela – Brūkleņu iela – Jaunmārupe – Kalngales" atpakaļ virzienā, reisa daļu pilsētas daļā palielinot par 2 metriem, bet reisa daļu ārpus pilsētas samazinot par 2 metriem, vienlaikus, kopējais maršruta garums, nobraukums un % īpatsvars ārpus pilsētas paliek nemainīgs.

Reisa garums turp, (km)	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)	"Reisa garums atpakaļ, (km)"	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)
22.776	11.093	11.683	22.890	11.395	11.495

Reisu garums turp un atpakaļ kopā, (km)	Pilsētas robežās, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (%)	Nobraukums darba dienā, (km)	Nobraukums brīvdienā, (km)
45.666	22.488	23.178	50.76%	916.802	789.548

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāri nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par:

- 1) izmaiņu saskaņošanu 23. un 26.autobusa maršrutā (bez izmaiņām pieturvietās un pieturvietu nosaukumos);
- 2) saskaņot precizētu reisa daļas garumu Rīgas valstspilsētas uz ārpus Rīgas valstspilsētas administratīvās teritorijas robežām 10.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Brūkleņu iela – Jaunmārupe – Kalngales”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

- 1) saskaņot izmaiņu saskaņošanu 23. un 26.autobusa maršrutā (bez izmaiņām pieturvietās un pieturvietu nosaukumos);
- 2) saskaņot precizētu reisa daļas garumu Rīgas valstspilsētas uz ārpus Rīgas valstspilsētas administratīvās teritorijas robežām 10.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Brūkleņu iela – Jaunmārupe – Kalngales”.

Lai noregulētu jautājumu par radušos zaudējumu kompensāciju par maršruta daļu kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30 % no kopējā maršruta garuma, Komisijas lēmums par izmaiņām 23. un 26.autobusa maršrutā stāsies spēkā pēc vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām noslēgšanas ar valsts SIA “Autotransporta direkcija” un tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55.punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*