



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts : sd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2023. gada 6. aprīlī, plkst. 9.00

Nr.2

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: Rudīte Reveliņa.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča. RP SIA “Rīgas satiksme” Klientu apkalpošanas daļas vadītāja Elīna Kjunslere.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 9 (deviņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 9 (deviņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.2 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	03.03.2023. SIA Morient IG iesniegums par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumos ATTA centra apkārtnē.	V.Zīle
2.	08.03.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/62 par kustības sarakstiem pilsētas nozīmes maršrutos.	R.Auziņš
3.	28.03.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/87 par Dziesmu un deju svētku biļeti.	Dž.Innusa

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem papildinājumu, iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr.2 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 03.03.2023. SIA Morient IG iesniegums par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumos ATTA centra apkārtnē (turpmāk – sabiedrības iesniegums).

Komisijas locekle Vita Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar sabiedrības iesnieguma saturu un pamatojumu.

Departamentā ir saņemts sabiedrības iesniegums par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumos ATTA centra apkārtnē. Iesniegumā sabiedrība lūdz Komisijai rast iespēju pārdēvēt sekojošu sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumus ATTA centra apkārtnē:

- 1) autobusa pieturu pretī ATTA centram ar nosaukumu "Grēdu iela", pārdēvēt par pieturu "ATTA Centrs";
- 2) tramvaja pieturu ar nosaukumu "Lubānas iela", virzienā no centra uz Ķengaragu pārdēvēt par pieturu "ATTA Centrs";
- 3) tramvaja pieturu ar nosaukumu "Lubānas iela", virzienā no Ķengaraga uz centru pārdēvēt par pieturu "Lubānas iela, ATTA Centrs".

Izmaiņas pieturvietu nosaukumos tiek veiktas, ievērojot Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas apstiprinātos nosacījumus "Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas" (2011. gada 29. marta lēmums, sēdes protokols Nr.5) (turpmāk – Vadlīnijas). Minētās Vadlīnijas paredz, ka pieturvietu nosaukums tiek mainīts, ja tas nedod iespējas pasažieriem orientēties par pieturvietas atrašanās vietu maršrutā, vai tas ir novecojis - mainījušies ielu vai citu infrastruktūras objektu nosaukumi, kas ietverti pieturvietas nosaukumā. Pieturvietas nosaukumu veido, prioritāri ievērojot šādu secību atbilstoši tās uzskaitījumam un ņemot vērā:

- 1) tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu;
- 2) apdzīvotas vietas nosaukumu vai tās vietvārdu;

3) nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukumu (piemēram, transporta infrastruktūras objekta, izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, kultūras iestādes, valsts vai pašvaldības iestādes, tirdzniecības centra nosaukums);

4) zemesgabala vai ēkas numuru vai ēkas nosaukumu.

Departaments ir izvērtējis sabiedrības iesniegumā minētos argumentus un departamenta rīcībā esošo informāciju par pieturvietu tuvākajā apkārtnē esošajiem ielu nosaukumiem, secināts, ka pieturvietu “Grēdu iela” un “Lubānas iela” tuvākās ielas ir Grēdu iela, un, Lubānas iela. Tātad pieturvietu nosaukumi pilnībā atbilst Vadlīniju 2.2.punktā noteiktajām prasībām. Attiecīgi ievērojot noteikto prioritāro secību, nav pamata pieturvietu nosaukuma maiņai.

Departamentā ir saņemts arī RP SIA “Rīgas satiksme” viedoklis par iepriekš minēto pieturvietu nosaukumu maiņu (03.04.2023. vēstule Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/91). RP SIA “Rīgas satiksme” vērš departamenta uzmanību, ka sabiedrības piedāvātais pieturvietu nosaukums neatbilst Vadlīnijām, kā arī informē, ka RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņēmusi sūdzības par spēkā esošajiem pieturvietu nosaukumiem un tās ieskatā tie pasažieriem sniedz labas iespējas orientēties pilsētvidē un maršrutu tīklā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod Komisijas locekļiem jautājumu, kādi ir viedokļi par sabiedrības iesniegumā piedāvāto pieturvietu nosaukumu audio atskaņošanu transportlīdzekļos.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka viedokli, ka, šajā gadījumā tā nav izglītības iestāde, otrkārt, nav saprotams, kā pieturvietu nosaukumu varētu atskaņot audio transportlīdzekļos. Tāpēc ir pret pieturvietu pārdēvēšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par sabiedrības iesniegumā izteikto priekšlikumu: pārdēvēt sekojošu sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumus ATTA centra apkārtnē:

1) autobusa pieturvietu pretī ATTA centram ar nosaukumu “Grēdu iela”, pārdēvēt par pieturu “ATTA Centrs”;

2) tramvaja pieturvietu ar nosaukumu “Lubānas iela”, virzienā no centra uz Ķengaragu pārdēvēt par pieturu “ATTA Centrs”;

3) tramvaja pieturvietu ar nosaukumu “Lubānas iela”, virzienā no Ķengaraga uz centru pārdēvēt par pieturu “Lubānas iela, ATTA Centrs”.

Komisija balso:

Par: Valters Bergs.

Pret: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 7.punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolēmj: neatbalstīt sabiedrības iesniegumā izteikto priekšlikumu: pārdēvēt sekojošu sabiedriskā transporta pieturvietu nosaukumus ATTA centra apkārtnē:

- 1) autobusa pieturvietu pretī ATTA centram ar nosaukumu “Grēdu iela”, pārdēvēt par pieturu “ATTA Centrs”;
- 2) tramvaja pieturvietu ar nosaukumu “Lubānas iela”, virzienā no centra uz Ķengaragu pārdēvēt par pieturu “ATTA Centrs”;
- 3) tramvaja pieturvietu ar nosaukumu “Lubānas iela”, virzienā no Ķengaraga uz centru pārdēvēt par pieturu “Lubānas iela, ATTA Centrs”.

2. 08.03.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/62 par kustības sarakstiem pilsētas nozīmes maršrutos (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka līdz 2010. gada 5. augustam bija spēkā 2007. gada 2. oktobra Ministru kabineta noteikumi Nr. 673 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, kuru 7.pielikums “Kustības saraksts pilsētas nozīmes maršrutā” (turpmāk – Kustības saraksts) noteica pilsētas nozīmes maršrutiem iesniedzamo kustības saraksta veidlapu.

No 2010. gada 5. augusta stājās spēkā 2010. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumi Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, kuros vairs netiek noteikta konkrēta Kustības saraksta veidlapa pilsētas nozīmes maršrutiem. RP SIA “Rīgas satiksme” Komisijā līdz šim ir turpinājusi iesniegt Kustības sarakstu veidlapu, kas bija noteikta ar iepriekš spēkā esošo likumdošanas aktu. Šobrīd apstiprināšanai Komisijā izmantotā Kustības saraksta veidlapā tiek uzrādīti gan atiešanas, gan pienākšanas laiki (iesnieguma 1.pielikumā paraugs no 37.autobusa maršruta).

Pienākšanas laiki ierobežo nebūtisku izmaiņu veikšanu Kustības sarakstos, kas neietekmē kopējo pakalpojuma apjomu (reisu skaitu, nobraukumu) un turpmāko reisu izbraukšanas laikus. Jāņem vērā, ka starp reisiem jau šobrīd tiek paredzēts dīkstāves laiks, kas kompensē nelielas izmaiņas braukšanas laikos. Piemēram, lai palielinātu vai samazinātu kopējo braukšanas laiku reisā kaut vai par 1 minūti, nepieciešams vērsties ar iesniegumu Komisijā, bet, ņemot vērā paredzēto dīkstāvi starp reisiem, šo minūti būtu iespējams kompensēt.

Esošā Komisijas dokumentu aprīte un procesu organizācijas kārtība ir ilgstoša, un izmaiņu ieviešana aizņem no viena līdz diviem mēnešiem. Tā kā izmaiņas braukšanas laikos ir mērķētas uz plānoto braukšanas laiku salāgošanu ar faktisko situāciju, lai uzlabotu pakalpojuma kvalitāti pasažieriem, izmaiņu ieviešana kustības sarakstos iespējami īsā laika periodā ir vērtējama kā ieguvums visām iesaistītajām pusēm.

Līdz ar to RP SIA “Rīgas satiksme” rosina grozīt esošo Kustības sarakstu veidlapu, turpmāk uzrādot tikai reisu atiešanas laikus un saglabājot citus esošos raksturlielumus atbilstoši iesnieguma 2. pielikumā pievienotajai Kustības saraksta veidlapai.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā izteikto priekšlikumu grozīt esošo Kustības sarakstu veidlapu, turpmāk uzrādot tikai reisu atiešanas laikus un saglabājot citus esošos raksturlielumus atbilstoši iesnieguma 2. pielikumā pievienotajai Kustības saraksta veidlapai.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Vienbalsīgi, pamatojoties Rīgas domes un RP SIA "Rīgas satiksme" 14.11.2011. noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 2.2. apakšpunktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.8. apakšpunktu,

Komisija nolemj: grozīt esošo Kustības sarakstu veidlapu, turpmāk uzrādot tikai reisu atiešanas laikus un saglabājot citus esošos raksturlielumus atbilstoši iesnieguma 2. pielikumā pievienotajai Kustības saraksta veidlapai.

3. 28.03.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/87 par Dziesmu un deju svētku biļeti (turpmāk – iesniegums).

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa lūdz Komisiju saskaņot un virzīt izskatīšanai Rīgas domei kā pasūtītājam jauna veida abonementu biļetes - Dziesmu un deju svētku braukšanas biļetes ieviešanu lietošanai Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta tīklā, kas paredzēta izmantošanai XXVII Vispārējo latviešu dziesmu un XVII deju svētku pasākumu norises laikā no 2023. gada 1.jūlija līdz 10.jūlijam (ieskaitot), atbilstoši turpmāk izklāstītajam.

Dziesmu un deju svētku braukšanas biļete kā vienreizēja abonementa biļete desmit dienām varētu tikt piedāvāta tirdzniecībā jebkuram Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta pasažierim par cenu – EUR 10,00 (desmit euro) gan koda biļetēs mobilajā lietotnē, gan viedkartēs un viedbiļetēs, XVII Vispārējo latviešu dziesmu un XVII deju svētku dalībniekiem pārvietošanās nodrošināšanai, atbilstoši ar Latvijas Nacionālo kultūras centru noslēgtajam līgumam. Šī 10 dienu biļete ir atvasināta no jau apstiprinātās abonementa biļetes, kas ir 30 dienu biļete un cena viņai ir noteikta EUR 30,00 (trīsdesmit euro).10 dienu biļetes cena būtu noteikta proporcionāla tieši 10 euro vērtībā. Attiecībā uz dziesmu svētku dalībniekiem šo biļeti no Rīgas satiksmes iepirkuma procesa rezultātā iegādāsies Latvijas Nacionālais kultūras centrs pa valsts budžeta līdzekļiem. Līdz ar to nekādu ietekmi uz Rīgas satiksmes finansēm tas neatstās. Visi pārējie, kas iegādāsies biļeti tirdzniecības vietās un mobilajās aplikācijās iegādāsies biļeti par pilnu cenu, t.i., EUR 10,00 (desmit euro).

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētājam Džinetai Innusai, vai nebūs nepieciešama papildu dotācija no Rīgas valstspilsētas budžeta.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa atbild, ka saistībā ar pašu biļeti papildu dotācija no Rīgas valstspilsētas budžeta nebūs vajadzīga. Par dalībniekiem tiks saņemta valsts dotācija. Papildu dotācija varētu būt nepieciešama saistībā ar reisu palielināšanu, bet par šo kā atsevišķu jautājumu vēl lems Rīgas valstspilsētas vadība.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā izteikto lūgumu saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē jauna veida abonementu biļeti - Dziesmu un deju svētku braukšanas biļete, lietošanai Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta tīklā, kas paredzēta izmantošanai XXVII Vispārējo latviešu dziesmu un XVII deju svētku pasākumu norises laikā no 2023. gada 1. jūlija un līdz 2023. gada 10. jūlijam (ieskaitot), ar abonementa biļetes cenu EUR 10,00 (desmit euro).

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta otrās daļas 2. punktu un 13. panta otro daļu, 16. panta trešo daļu, ņemot vērā Rīgas domes un RP SIA "Rīgas satiksme" 14.11.2011. noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 2.1., 2.2., 2.3., 10.1. un 10.2. apakšpunktu, un Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.6. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē jauna veida abonementu biļeti - Dziesmu un deju svētku braukšanas biļete, lietošanai Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta tīklā, kas paredzēta izmantošanai XXVII Vispārējo latviešu dziesmu un XVII deju svētku pasākumu norises laikā no 2023. gada 1. jūlija un līdz 2023. gada 10. jūlijam (ieskaitot), ar abonementa biļetes cenu EUR 10,00 (desmit euro).

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zile*