



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2023. gada 20. septembrī, pulksten 10.00

Nr.5

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Vita Zīle, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: 0.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 10 (desmit) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Komisijas nolikuma 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 10 (desmit) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr.5 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	22.07.2023. I.Savina vēstule par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietas "Slimnīca "Šmerlis"" nosaukumā.	V.Zīle
2.	16.07.2023. L.Freimaņa vēstule par izmaiņām 33.autobusa maršruta "Jugla - Pļavnieki" galapunkta nosaukumā.	V.Zīle
3.	14.08.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/74 par sabiedriskā transporta pieturvietas "Sarkandaugava" iekļaušanu 3.trolejbusa maršrutā "Centrāltirgus – Sarkandaugava" un izmaiņām Tiltā ielā trīs izvietoto sabiedriskā transporta pieturvietu "Sarkandaugava" nosaukumos.	R.Auziņš
4.	14.08.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/75 par sabiedriskā transporta pieturvietas "Ausekļa iela" slēgšanu 7. tramvaja maršruta "Ausekļa iela - Ķengarags" un 11.tramvaja maršruta "Ausekļa iela – Mežaparks" apgrīšanās lokā Ausekļa ielā.	R.Auziņš
5.	28.08.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/81 par izmaiņām 7.tramvaja maršruta "Ausekļa iela - Ķengarags" darba dienu kustības sarakstā.	R.Auziņš
6.	08.09.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/84 par 1.trolejbusa maršruta "Valmieras iela - Pētersalas iela" kustības atjaunošanu un kustības saraksta darba dienās apstiprināšanu.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem sēdes darba kārtībai papildinājumu un iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 5 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 22.07.2023. I.Savina vēstule par izmaiņām sabiedriskā transporta pieturvietas "Slimnīca "Šmerlis"" nosaukumā (turpmāk – I.Savina vēstule).

Komisijas locekle Vita Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar I.Savina vēstules saturu un pamatojumu.

Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamentā (turpmāk – departaments) ir saņemta I.Savina vēstule ar lūgumu Komisijai pārdēvēt sabiedriskā transporta pieturvietu "Slimnīca "Šmerlis"" 21. autobusa maršrutā, abos virzienos, jo Šmerļa ielā 2, kādreizējās slimnīcas "Šmerlis", vēlāk Renemaņa privātklīnikas adresē nu jau 16 gadus atrodas tikai dažādu uzņēmumu biroji, minētās medicīnas iestādes tur nav. Kā arī bieži novērots, ka gados vecākiem cilvēkiem, kas brauc uz slimnīcu "Gaiļezers", neesošas slimnīcas vārdā nosauktā pietura tuvu viņu galamērķim rada apjukumu. Turpat Šmerļa ielā 5 atrodas Nacionālā arhīva Latvijas Valsts Kinofotofonodokumentu arhīvs, kas ir nozīmīgs zinātnes centrs Baltijā, tāpēc pieturvietai varētu piešķirt nosaukumu "Kinofotofonodokumentu arhīvs".

Komisijas locekle Vita Zīle paskaidro, ka departaments ir izvērtējis I.Savina vēstulē izklāstītos argumentus par pieturvietas nosaukuma maiņu, un norāda, ka izmaiņas

pieturvietu nosaukumos tiek veiktas, ievērojot Komisijas apstiprinātos nosacījumus "Pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas" (Komisijas 2011. gada 29. marta lēmums, sēdes protokols Nr.5) (turpmāk – Vadlīnijas). Minētās Vadlīnijas paredz, ka pieturvietu nosaukums tiek mainīts, ja tas nedod iespējas pasažieriem orientēties par pieturvietas atrašanās vietu maršrutā, vai tas ir novecojis – mainījušies ielu vai citu infrastruktūras objektu nosaukumi, kas ietverti pieturvietas nosaukumā. Pieturvietas nosaukumu veido, prioritāri ievērojot šādu secību atbilstoši tās uzskaitījumam un ņemot vērā:

- 1) tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu;
- 2) apdzīvotas vietas nosaukumu vai tās vietvārdu;
- 3) nozīmīga infrastruktūras objekta nosaukumu (piemēram, transporta infrastruktūras objekta, izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, kultūras iestādes, valsts vai pašvaldības iestādes, tirdzniecības centra nosaukums);
- 4) zemesgabala vai ēkas numuru vai ēkas nosaukumu.

Konkrētajā gadījumā pieturvietā ir izvietota uz Šmerļa ielas, apdzīvotā vietā Šmerlis jeb Šmerļa mežs. Šmerlī atrodas Rīgas kinostudija, Rīgas 5.pamatskola, Jaunie Ebreju kapi, 12. un 16. trolejbusa galapunkts, kā arī iepriekš minētais Latvijas Valsts kinofotofonodokumentu arhīvs. Departaments atbalsta pieturvietas nosaukuma maiņu, tomēr iedzīvotāja piedāvātais nosaukums varētu būt par garu un sarežģītu, kā arī grūti uztverams pasažieriem. Tāpēc būtu jāizvērtē arī citas iespējas.

Pieturvietas nosaukuma maiņu atbalsta arī pārvaldītājs, t.i., RP SIA "Rīgas satiksme", un savā vēstulē departamentam norādīja, ka vienlaikus, Komisijā lemjot par izmaiņām, jāņem vērā pasažieru vizuālās un audiālās uztveres iespējas transportlīdzekļu informatīvajās sistēmās (tablo), kustības sarakstos internetā, uz kustības sarakstiem pieturās un audio paziņojumos transportlīdzekļu salonos. Lai arī piedāvātais nosaukums "Kinofotofonodokumentu arhīvs" pietiekami precīzi raksturo tuvāko apkārtni, RP SIA "Rīgas satiksme" ieskatā tā uztveramība no vizuālās un audiālā viedokļa ir sarežģīta, tāpēc būtu vēlams izvērtēt arī citas iespējamās alternatīvas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piedāvā pieturvietai mainīt nosaukumu uz "Rīgas kinostudija" un aicina Komisijas locekļus izteikties par minēto jautājumu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka agrāk šai pieturvietai bija nosaukums "Rīgas kinostudija", un izsaka priekšlikumu, ja arhīvs atrodas Šmerļa ielā 5, tad pieturas nosaukums varētu būt Šmerļa iela 5.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka uzņēmums savu viedokli jau ir sniedzis rakstiski, bet izsaka viedokli kā privātpersona, ka, lai nepiesaistītu pieturas nosaukumu konkrētam objektam, varētu pieturai piešķirt nosaukumu Šmerļa mežs, jo tuvumā nav izteikta objekta, jeb gala mērķa, uz kuru cilvēki dotos. Kā arī iedzīvotāja piedāvātais nosaukums jau norāda, ka arhīva pakalpojumi tiek sniegti digitāli.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par sabiedriskā transporta pieturvietas "Slimnīca "Šmerlis"" nosaukuma maiņu uz "Šmerļa mežs" 21.autobusa maršrutā abos virzienos.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 7.un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4.apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt sabiedriskā transporta pieturvietas “Slimnīca “Šmerlis”” nosaukumu uz “Šmerļa mežs” 21.autobusa maršrutā abos virzienos.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. 16.07.2023. L.Freimaņa vēstule par izmaiņām 33.autobusa maršruta “Jugla - Pļavnieki” galapunkta nosaukumā.

Komisijas locekle Vita Zīle iepazīstina Komisijas locekļus ar L.Freimaņa vēstules saturu un pamatojumu.

Departamentā ir saņemta L.Freimaņa vēstule ar lūgumu Komisijai pārdēvēt 33. autobusa galapunktu “Pļavnieki” par “Dārziems” vai “Lubānas iela”, jo galapunkts neatrodas Pļavniekos, turklāt mulsina pasažierus, jo pārējie maršruti ar galapunktu “Pļavnieki” brauc uz Katlakalna ielu.

2022. gada 15. septembrī Komisija pieņēma lēmumu atklāt jaunu autobusu maršrutu Nr.33 “Jugla – Pļavnieki” un apstiprināt izmaiņas kustības sarakstos. Maršruts tika izveidots, jo, ar šo pašu Komisijas sēdē pieņemto lēmumu, tika slēgts ekspresbuzu maršrutu tīkls un tajā ietilpstošie maršruti. Maršruts kursē līdzīgi kā Komisijas slēgtais 303.ekspresbusa maršruts “Jugla – Pļavnieki”. Maršruta galapunkts (sabiedriskā transporta pieturvietā “Lubānas iela”) atrodas Dārziema apkaimē, kas robežojas ar Pļavnieku, Purvciema, Šķirotavas apkaimēm. Departaments atbalsta maršruta nosaukuma maiņu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs precizē, ka jāmaina ir maršruta nosaukums, jo maršruta galapunkta nosaukums ir “Lubānas iela”.

Komisijas priekšsēdētājs piekrīt maršruta nosaukuma maiņai uz “Dārziems” un aicina Komisijas locekļus balsot par autobusa maršruta Nr.33 nosaukuma maiņu no “Jugla – Pļavnieki” uz “Dārziems – Jugla”.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas

domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.3. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt autobusa maršruta Nr.33 nosaukumu no “Jugla – Pļavnieki” uz “Dārziems – Jugla”.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. 14.08.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/74 par sabiedriskā transporta pieturvietas “Sarkandaugava” iekļaušanu 3.trolejbusa maršrutā “Centrāltirgus – Sarkandaugava” un izmaiņām Tiltā ielā trīs izvietoto sabiedriskā transporta pieturvietu “Sarkandaugava” nosaukumos (turpmāk – iesniegums).

2023. gada 19. septembrī Komisijas loceklis Vadims Faļkovs elektroniski informēja Komisijas locekļus par savu piedāvājumu nosaukt pieturvietu “Sarkandaugava” uz Tiltā ielas par “Aleksa ielu”. Tur ir skvērs, kas pēdējo desmit gadu laikā ir kļuvis par Sarkandaugavas iedzīvotāju pulcēšanas vietu vietējiem svētkiem ar nosaukumu “Aleksa skvēra” dzimšanas diena.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs Komisijas sēdes laikā uz balsojumu par pieturvietas nosaukuma maiņu uz “Aleksa iela” neuzstāj.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā RP SIA “Rīgas satiksme”, ņemot vērā saņemtos priekšlikumus un veikto situācijas analīzi, rosina 3.trolejbusa maršrutā virzienā no centra iekļaut Tiltā ielā izvietoto pieturvietu “Sarkandaugava”, kur šobrīd pietur 2., 11. un 24.autobusa maršruts.

Šobrīd pietura nav iekļauta maršrutā, jo pirms Daudersalas pārvada atvēršanas pirms Sarkandaugavas dzelzceļa pārbrauktuves Tiltā ielā veidojās būtiski sastrēgumi. Ņemot vērā, ka 3.trolejbusa maršrutam dzelzceļa pārbrauktuve nav jāšķērso, lai mazinātu sastrēgumu ietekmi un trolejbuss varētu turpināt kustību pa Tiltā ielas brauktuves kreiso pusi.

Veicot GPS datu analīzi pēc Daudersalas pārvada atklāšanas, secināts, ka pārbrauktuves ietekme uz satiksmes plūsmu ir būtiski mazinājusies. Pieturas iekļaušana maršrutā uzlabotu pārsēšanās iespējas tiem pasažieriem, kas 3.trolejbusa maršrutu izmanto Kr.Valdemāra ielā un tālāk vēlas pārsēties uz 2.autobusa maršrutu, lai turpinātu kustību Vecmīlgrāvja virzienā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi par pieturvietas “Sarkandaugava” iekļaušanu 3.trolejbusa maršrutā.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot 2 (divos) balsojumos. Vispirms par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā rosinātām izmaiņām iekļaut 3.trolejbusa maršrutā virzienā no centra Tiltā ielā izvietoto pieturu “Sarkandaugava”. Pēc tam lemt par iesniegumā izteikto lūgumu veikt izmaiņas Tiltā ielā trīs izvietoto pieturu “Sarkandaugava” nosaukumos.

1. Pirmais balsojums.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj: iekļaut 3.trolejbusa maršrutā virzienā no centra Tilta ielā izvietoto pieturu "Sarkandaugava".

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš turpina iepazīstināt Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu attiecībā uz nepieciešamo izmaiņu veikšanu Tilta ielā trīs izvietoto pieturu "Sarkandaugava" nosaukumos.

3.trolejbusa maršrutā ir situācija, ka ir pieturvieta "Sarkandaugava", tad "Tilta iela" un tad atkal apgriešanās loka pieturas nosaukums ir "Sarkandaugava", attiecīgi arī Tilta ielā kustības virzienā no centra maršrutā būtu divas pieturas ar vienādu nosaukumu,

Vērtējot pieturvietu nosaukumu pēc Vadlīnijām, pirmā prioritāte ir tuvākajai šķērsielai, kas ir Alekša iela vai pretējā pusē Aptiekas iela. Ja pieturvietu pārsauktu atbilstoši Vadlīnijām par "Alekša ielu", tad rastos situācija, kad caurbraucošajiem maršrutiem virzienā no centra pazustu apkaimes nosaukums Sarkandaugava. Ja Komisija neredz šķēršļus, tad var pieturvietu var pārsaukt par Alekša ielu. No otras puses maršruts braucot pa Ganību dambi pazaudē pieturvietas nosaukumu "Sarkandaugava". Tad maršrutā būtu pieturvieta "Alekša iela", nākamā pieturvieta "Meža prospektā", un tad jau maršruts ir Meža prospektā. Tāpēc piedāvā Komisijai izskatīt 3.trolejbusa gala pieturvietu (apgriešanās loku) pārdēvēt par "Sarkandaugavas stacija", kur ir plānots veidot arī mobilitātes punktu, t.sk., trolejbusa galapunkta pārvietošanu tuvāk Sarkandaugavas stacijai. Maršruta nosaukums (tablo) netiktu grozīts. Tā joprojām būtu "Sarkandaugava". Līdz ar to pirmais variants pieturvietu nosaukumiem 3. trolejbusa maršrutā virzienā no centra varētu būt – "Tilta iela", tad "Sarkandaugava" un "Sarkandaugavas stacija". Otrs variants varētu būt "Tilta iela", "Alekša iela" un "Sarkandaugava". Ja pieturvietas nosaukumu mainītu uz "Alekša iela", tad pieturvietas nosaukums mainītos arī 2, 11. un 24.autobusam.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt 3.trolejbusa gala pieturvietas (apgriešanās loka) pārdēvēšanai par "Sarkandaugavas stacija", un aicina Komisijas locekļus izteikt viedokli.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu, ka trolejbusam vai citam transportlīdzeklim maršruta nosaukums (tablo) nemainās. 3.trolejbusa maršrutā Tilta ielā gala pieturvietas nosaukumu "Sarkandaugava" mainīt uz "Sarkandaugavas stacija". 3.trolejbusa maršruta nosaukums "Centrāltirgus – Sarkandaugava" nemainās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par gala pieturvietas "Sarkandaugava", 3.trolejbusa maršrutā Tilta ielā, nosaukuma maiņu uz "Sarkandaugavas stacija". 3.trolejbusa maršruta nosaukums "Centrāltirgus – Sarkandaugava" nemainās.

2. Otrais balsojums.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7., 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj: mainīt 3.trolejbusa maršrutā Tilta ielā, gala pieturvietas "Sarkandaugava" nosaukumu uz "Sarkandaugavas stacija". 3.trolejbusa maršruta nosaukums "Centrāltirgus – Sarkandaugava" nemainās.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

4. 14.08.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/75 par sabiedriskā transporta pieturvietas "Ausekļa iela" slēgšanu 7. tramvaja maršruta "Ausekļa iela - Ķengarags" un 11.tramvaja maršruta "Ausekļa iela – Mežaparks" apgriešanās lokā Ausekļa ielā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka, izstrādājot būvprojektu "Tramvaja sliežu ceļu pārbūve posmā no Ausekļa ielas loka līdz Aspazijas bulvāra un Radio ielas krustojumam, Rīgā" tika secināts, ka 7. un 11.tramvaja maršrutu apgriešanās lokā Ausekļa ielā nav iespējams izbūvēt paaugstinātu pieturas platformu, kas piemērota zemās grīdas tramvajiem.

Ņemot vērā, ka aptuveni 140 metru attālumā izvietotas pieturas "Kronvalda bulvāris" (pamata pietura 7. un 11.tramvaja maršrutā, kur pasažieru iekāpšana tiek organizēta jau šobrīd), kā arī 170 metru attālumā 5.tramvaja pietura "Ausekļa iela", kurā uz būvdarbu laiku, kopš 2023.gada 22.maija, pasažieru izkāpšana 7. un 11.tramvaja maršrutā tiek organizēta jau šobrīd, turklāt abās pieturās izbūvēta paaugstināta pieturas platforma, kas nodrošina atbilstošu vides pieejamību visām pasažieru grupām.

Tādēļ RP SIA "Rīgas satiksme" rosina slēgt apgriešanās lokā izvietoto tramvaju pieturu "Ausekļa iela" un tās vietā 7., 11. tramvaja maršrutā iekļaut Kronvalda bulvārī izvietoto pieturu "Ausekļa iela". Maršrutu nosaukumi arī turpmāk saglabās Ausekļa ielas galapunkta nosaukumu. Informējam, ka izmaiņas kustības sarakstos un atiešanas laikos no galapunktiem veikt nav nepieciešams.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai maršruta galapunkts būs Kronvalda bulvāris?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka maršrutu nosaukums un gala pieturas nosaukums nemainās, un tas ir Ausekļa iela. Kronvalda bulvāris un Anatomikums būs pirmā pieturvieta maršruta sākumā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par apgriešanās lokā izvietoto tramvaju pieturu "Ausekļa iela" slēgšanu un tās vietā 7., 11. tramvaja maršrutā iekļaut Kronvalda bulvārī izvietoto pieturu "Ausekļa iela".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadīms Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj: slēgt apgriešanās lokā izvietoto tramvaju pieturu "Ausekļa iela" un tās vietā 7., 11. tramvaja maršrutā iekļaut Kronvalda bulvārī izvietoto pieturu "Ausekļa iela".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

5. 28.08.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/81 par izmaiņām 7.tramvaja maršruta "Ausekļa iela - Ķengarags" darba dienu kustības sarakstā (turpmāk - iesniegums).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka, veicot datu analīzi par pasažieru plūsmu un GPS datiem, 7. tramvaja maršrutam darba dienās ir secināts, ka, lai arī šobrīd spēkā esošais reisu skaits nodrošina visu pasažieru apkalpošanu, laika periodā īsi pēc maksimuma stundu noslēguma, kā arī dienas laikā, ilgāk saglabājas salīdzinoši augsta pasažieru plūsma un salona piepildījums.

Izvērtējot šobrīd 7.tramvaja maršrutā norīkoto tramvaju skaitu un to kustības organizāciju, ir secināts, ka ar esošo tramvaju skaitu ir iespējams palielināt reisos šajos periodos, vienlaikus arī palielinot galapunktā plānoto stāvēšanas laiku, kas uzlabotu precīzu kustības saraksta izpildi un regularitāti.

Rīta daļā paredzēts ilgāk saglabāt maksimuma stundu kustības intervālu (~7-8 minūtes), līdz aptuveni plkst. 8.45, dienas laikā, aptuveni no plkst. 9.00 līdz 14.00,

kustības intervālu uzlabot no ~12-13 minūtēm uz 10-11 minūtēm, bet vakara daļā saglabāt maksimuma stundu kustības intervālu (~8 minūtes) ilgāk, aptuveni līdz aptuveni plkst. 19.00.

RP SIA "Rīgas satiksme" Komisiju saskaņot minētās izmaiņas 7.tramvaja darba dienu kustības sarakstā, kas paredz palielināt reisu skaitu par 13 reisiem - no 190 reisiem uz 203 reisiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai būvdarbi ietekmē 7.tramvaja kustību.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka ietekme ir. Tāpēc, lai saistībā ar veicamajiem būvdarbiem, kuri ir jāpabeidz šogad, būtu mazāka ietekme, ir paredzēts palielināt kompensācijas laiku. Bet kustības saraksts ir plānots ilgtermiņā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai izmaiņu apstiprināšanas rezultātā būs nepieciešama papildu dotācija no pašvaldības un neietekmē apstiprināto pašvaldības budžetu?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka papildu dotācija nebūs nepieciešama, izmaiņas ir esošā budžeta ietvaros.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par izmaiņu saskaņošanu 7.tramvaja darba dienu kustības sarakstā, kas paredz palielināt reisu skaitu par 13 reisiem - no 190 reisiem uz 203 reisiem.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot izmaiņas 7.tramvaja darba dienu kustības sarakstā, kas paredz palielināt reisu skaitu par 13 reisiem - no 190 reisiem uz 203 reisiem.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

7. 08.09.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/84 par 1.trolejbusa maršruta "Valmieras iela - Pētersalas iela" kustības atjaunošanu un kustības saraksta darba dienās apstiprināšanu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka šobrīd, ar 2023. gada 5. jūlija Komisijas sēdē Nr.4 pieņemto lēmumu, uz laiku ir atcelti 1.trolejbusa maršruta kustības saraksti darba dienās, sestdienās, svētdienās un svētku dienās.

Pamatojoties uz saņemto informāciju, ka Ģertrūdes ielas pārbūvētais posms no būvnieka ir nodots departamentam, kā arī, ņemot vērā atsākušos mācību sezonu, kas rada papildu pasažieru plūsmu, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina atjaunot 1.trolejbusa maršruta kustību darba dienās ar kustības sarakstu, kas paredz veikt 58 reusus ar 30 minūšu intervālu. Izvēlētais intervāls tiek plānots ar iespējami apaļām minūtēm, kas vienādas visas dienas garumā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai izmaiņu apstiprināšanas rezultātā būs nepieciešama papildu dotācija no pašvaldības?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka papildu dotācija nebūs nepieciešama, visi izdevumi, kas saistīti ar 1.trolejbusa kustības atjaunošanu ir ietverti šī gada budžetā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis informē Komisijas locekļus, ka par 1.trolejbusa maršruta kustības atjaunošanu ir paprasīts viedoklis gan Rīgas Centra attīstības biedrībai, gan Avotu apkaimes biedrībai, gan Pētersalas iedzīvotāju biedrībai. Ir saņemta atbilde tikai no Rīgas Centra attīstības biedrības ar jautājumu, kāpēc 1.trolejbuss plānots atjaunot tikai darba dienās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", ja plānota 1.trolejbusa maršruta kustības atjaunošana arī brīvdienās, vai ir aprēķināts, cik liels būs nepieciešams papildu finansējums.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka, gatavojot šo iesniegumu, tika vērtēti 1.trolejbusa maršruta iepriekšējie rādītāji jau no 2019. gada. Tika secināts, ka jau tajā laikā pasažieru plūsma ir aptuveni 10% no darba dienu apjoma. Maršruta lietotāji galvenokārt ir cilvēki, kas dodas uz darbu, tajā skaitā skolēni un studenti, kam pārvietošanās svarīga tieši darba dienās. Lai neradītu būtisku ietekmi, piedāvājam sākt ar maršruta atjaunošanu darba dienās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis norāda, ka pie šī jautājuma Komisija varēs atgriezties, ja būs pieprasījums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", vai trolejbuss pēc ielas pārbūves varēs tehniski veikt pagriezienu no Ģertrūdes ielas uz Tērbatas ielu, un vai pirms tam tiks veikts eksperimentālais brauciens?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka eksperimentālais brauciens vēl nav veikts, bet tas noteikti tiks veikts. Pirms būvprojekta izstrādes mums tika paprasīti tehniskie parametri, tāpēc problēmai nevajadzētu būt.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai viedokļi.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par 1.trolejbusa maršruta kustības atjaunošanu darba dienās ar kustības sarakstu, kas paredz veikt 58 reusus ar 30 minūšu intervālu.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča, Vita Zīle.
Pret: 0.
Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj: atjaunot 1.trolejbusa maršruta kustību darba dienās ar kustības sarakstu, kas paredz veikt 58 reisos ar 30 minūšu intervālu.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Pēc balsojuma deputāts Vadims Faļkovs piedāvā RP SIA “Rīgas satiksme” tomēr kādreiz nākotnē izskatīt jautājumu par pieturvietas “Kurbada iela” atjaunošanu aiz Ģertrūdes ielas un Kurbada ielas krustojuma, Valmiera ielas virzienā. Jo agrāk pieturvietā bija, (pēc tam laika taupības nolūkos to likvidēja). Pasažieri bija spiesti braukt “cilpu Ģertrūdes – Valmieras – Kurbada” lai izkāptu vajadzīgajā pieturvietā. Bet tagad, lai izkāptu viņiem tuvākā pieturvietā (“Ģertrūdes iela”) pie Kurbada ielas. Pieturvietas “Kurbada ielas” atjaunošana neietekmēs kustības sarakstu un vadītāju kompensācijas laikus.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis

Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle