



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2023. gada 6. novembrī, pulksten 10.00

Nr.7

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Nepiedalās: Olafs Pulks, Valters Bergs, Rudīte Reveliņa Evelīna Budiloviča.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" (turpmāk – RP SIA "Rīgas satiksme") Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 6 (sešiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātās personas par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 6 (seši) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 7 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	02.10.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/89 par jaunas pieturas (apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē) iekļaušanu 43. autobusa maršrutā "Abrenes iela – Skulte", un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
2.	12.10.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/92 par izmaiņām 9. trolejbusa maršrutā "Stacijas laukums – Ilģuciems" un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
3.	12.10.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/93 par izmaiņām atsevišķu reisu atiešanas laikos 4. autobusa maršrutā "Abrenes iela – Piņķi" un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
4.	12.10.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/95 par izmaiņām satiksmes organizācijā 13. autobusa maršrutā "Babītes stacija – Kleisti – Preču 2", 20. autobusa maršrutā "Pētersalas iela – Pļavnieku kapi", 63. autobusa maršrutā "Mežciems – Šampēteris", jaunu pieturu saskaņošanu 13., 20., 63. autobusa maršrutā, izmaiņām 13. autobusa maršruta reisu garumā un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis informē Komisijas locekļus, ka Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamentā (turpmāk – departaments) izskatīšanai Komisijā ir saņemts RP SIA "Rīgas satiksme" 2023. gada 3. oktobra iesniegums Nr. KOR-MD/2023/90 par izmaiņām 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršrutā un ierosina papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 5 (piekto) jautājumu.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir jautājumi vai viedokļi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu, vai jautājums par iesnieguma iekļaušanu Komisijas darba kārtībā ir a priori (neatkarīgi no pieredzes) labvēlīgs uzņēmumam, vai nē? Ja tas uzskatāms par labvēlīgu, tad es nevarēšu piedalīties balsojumā.

Komisijas locekle Vita Zīle izsaka komentāru, ka atbilstoši Komisijas nolikuma 13.punktā noteiktajam, Komisijas sēdes darba kārtību var grozīt sēdes laikā, ja par to nobalso vairāk nekā puse klātesošo Komisijas locekļu.

Komisijas locekle Natālija Moškeviča izsaka komentāru, ka šis nav pirmais jautājums, par kuru tiek lemts iekļaut vai neiekļaut to Komisijas sēdes darba kārtībā. Katrs Komisijas loceklis var balsot "par" vai "pret" jautājuma iekļaušanu Komisijas sēdes darba kārtībā. Komisija nelemj par jautājuma saturu, bet tikai par to, vai iekļaut, vai arī neiekļaut konkrētu jautājumu Komisijas sēdes darba kārtībā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piebilst, ka ar šo jautājumu tiks sakārtota situācija, kas jau šobrīd ir spēkā, pamatojoties uz Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, lai sabiedriskā transporta maršruti varētu braukt pēc Austrumu maģistrāles 1. un 2.kārtas būvdarbu pabeigšanas.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 5 (piekto) jautājumu RP SIA "Rīgas

satiksme” 2023. gada 3. oktobra iesniegumu Nr. KOR-MD/2023/90 par izmaiņām 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

Komisija nolemj: papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 5 (piekto) jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme” 2023. gada 3. oktobra iesniegumu Nr. KOR-MD/2023/90 par izmaiņām 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršrutā.

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	02.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/89 par jaunas pieturas (apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē) iekļaušanu 43. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Skulte”, un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
2.	12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/92 par izmaiņām 9. trolejbusa maršrutā “Stacijas laukums – Ilģuciems” un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
3.	12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/93 par izmaiņām atsevišķu reisu atiešanas laikos 4. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Piņķi” un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
4.	12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/95 par izmaiņām satiksmes organizācijā 13.autobusa maršrutā “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2”, 20. autobusa maršrutā “Pētersalas iela – Pļavnieku kapi”, 63.autobusa maršrutā “Mežciems – Šampēteris”, jaunu pieturu saskaņošanu 13., 20., 63.autobusa maršrutā, izmaiņām 13. autobusa maršruta reisu garumā un izmaiņām kustības sarakstā.	R.Auziņš
5.	03.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/90 par izmaiņām 13., 16., 17.trolejbusa un 48.autobusa maršrutā.	R.Auziņš

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 7 darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 02.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/89 par jaunas pieturas (apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē) iekļaušanu 43. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Skulte”, un izmaiņām kustības sarakstā. (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka šobrīd 43. autobusa maršrutā, atbilstoši Komisijā apstiprinātajam, Mārupes novada Skultes ciemā pēdējā pietura virzienā no Abrenes ielas un pirmā pietura virzienā uz Abrenes ielu ir “Skulte”, bet apgriešanās manevrs tiek veikts tālāk izvietotajā lokā uz valsts vietējā autoceļa Jaunmārupe – Skulte (V14).

Šobrīd Mārupes novada pašvaldība apgriešanās lokā ir pabeigusi pieturas platformas izbūves darbus, un ir iespējams pilnvērtīgi apkalpot pasažierus, tādējādi uzlabojot sabiedriskā transporta pieejamību tās tuvumā esošajos objektos Rīgas aviācijas muzejam, pilotu skolai u.c. pakalpojumu sniedzējiem un komersantiem.

Atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” rīcībā esošajai informācijai, jaunajai pieturai plānots piešķirt nosaukumu “Pilotu skola”.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka līdz ar jaunas pieturas ieviešanu, kopējais maršruta garums nemainīsies, jo autobusi, jau šobrīd, veic apgriešanās manevru šajā lokā, vienlaikus, ņemot vērā, ka reisi virzienā turp “Abrenes iela – Skulte” un virzienā “Abrenes iela – Piņķi – Skulte”, tiks noslēgti pieturā “Pilotu skola”, bet reisi virzienā atpakaļ “Skulte – Abrenes iela” tiks uzsākti pieturā “Pilotu skola”, mainīsies reisu garuma sadalījums starp virzieniem turp un atpakaļ, jo šobrīd reiss virzienā turp tiek noslēgts pēc apgriešanās manevra veikšanas, iekāpšanas pieturā “Skulte”.

Ņemot vērā iepriekš minēto, RP SIA “Rīgas satiksme” aicina Komisiju saskaņot pieturas iekļaušanu 43. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Skulte”.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi par iesniegumā minēto.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām iekļaut jaunu pieturu (apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē) 43. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Skulte” un saskaņot izmaiņas kustības sarakstā.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Apstiprināt jaunas pieturas iekļaušanu (apgriešanās lokā Mārupes novadā, Skultē) 43. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Skulte”.
2. Saskaņot izmaiņas 43. autobusa maršruta “Abrenes iela – Skulte” kustības sarakstā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. 12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/92 par izmaiņām 9. trolejbusa maršrutā “Stacijas laukums – Ilģuciemis” un izmaiņām kustības sarakstā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina veikt izmaiņas 9. trolejbusa maršrutam virzienā uz Ilģuciemu, organizējot to pa maršrutu 13. janvāra iela, 11. novembra krastmala līdz Uzvaras bulvārim, tālāk pa Uzvaras bulvāri, Slokas ielu, Kalnciema ielu un tālāk pa esošo maršrutu. Kā arī aicina saskaņot, ka Slokas ielā maršruts apstāsies pieturās “A.Grīna bulvāris”, “Nometņu iela” un “Kalnciema iela”.

RP SIA “Rīgas satiksme” paskaidro, ka no 2013. gada nogales, kad noslēdzās Raņķa dambja un Daugavgrīvas ielas pārbūves darbi (Daugavgrīvas ielas un Kr.Valdemāra ielas satiksmes mezgla pārbūves projekta ietvaros), vairs nebija iespējams veikt kreiso pagriezienu no Raņķa dambja uz Kr.Valdemāra ielu, lai turpinātu kustību ārpusētas virzienā, tādēļ 9. trolejbusa maršrutā tika veiktas izmaiņas, novirzot to caur Ķīpsalu, lai maksimāli kursētu izmantojot kontakttīklu, savukārt autobusu maršruti tika novirzīti pa Uzvaras bulvāri, Slokas ielu, Kalnciema ielu. Šādu izmaiņu ieviešana 9. trolejbusa maršrutā būtiski palielināja ceļā pavadīto laiku. Attiecībā pret braukšanas laiku, kursējot pa Slokas ielu, šobrīd 9. trolejbusa maršrutā ceļā jāpavada par 4-5 minūtēm ilgāk nekā braucot pa Slokas ielu. Kā arī maršrutā veidojas būtiski kavējumi, kas saistīti ar sastrēgumiem Ķīpsalā, kuru iemesli ir gan sastrēgumi virzienā uz centru, gan Ķīpsalas izstāžu kompleksā organizēto izstāžu radītās automašīnu rindas, kas iebrauc Ķīpsalā.

RP SIA “Rīgas satiksme” ir izvērtējusi šāda papildus loka lietderību, veicot analīzi arī par pasažieru plūsmu, secinot:

- 9. trolejbusa maršrutu vairāk pasažieru izmanto virzienā no Ilģuciema uz centru (54% no kopējās plūsmas) nekā virzienā no centra (46% no kopējās plūsmas), kas tiešā mērā varētu būt saistīts ar ilgāku ceļā pavadīto laiku virzienā no centra;

- fiksētajos datos no automatiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas par pasažieru plūsmu pieturās Raņķa dambī un Ķīpsalā konstatēts, ka vidēji vienā reisā pieturā “Kalnciema iela” iekāpj 0.7 pasažieri un izkāpj 0.8 pasažieris. Izkāpjošajiem pasažieriem kā alternatīva no pilsētas centra pieejams ar augstu intensitāti kursējošais 3. autobusa maršruts, bet iekāpjošajiem pasažieriem, ieviešot rosinātās izmaiņas, būtu pieejamas Slokas ielā izvietotās trīs pieturas, kas nodrošina līdzvērtīgu pieejamību, jo dzīvojamā apbūve un pakalpojumu objekti ir izvietoti no Raņķa dambja uz rietumiem (kvartālā starp Raņķa dambi, Daugavgrīvas ielu un Slokas ielu), tāpat pietura sasniedzama tikai caur Raņķa dambja un Meža ielas krustojumu, tāpēc ar kājām veicamais attālums pieaugtu tikai atsevišķos gadījumos aptuveni par 150 m.

- Pieturā “Ķīpsala” vidēji reisā izkāpj 2.5 pasažieri. Kā alternatīva šiem pasažieriem no Stacijas laukuma apkārtnes ir 13., 30. un 57. autobusa maršruts, bet no 13. janvāra ielas un Nacionālās bibliotēkas apkārtnes 3. autobusa maršruts līdz pieturai “Kalnciema iela”, no kuras Ķīpsalas apkaimi RTU kompleksa tuvumā iespējams sasniegt, mērojot aptuveni par 500m lielāku attālumu ar kājām, nekā no Ķīpsalas pieturas. Pieturā iekāpjošajiem pasažieriem identisku alternatīvu no Ķīpsalas nodrošina 25. trolejbusa maršruts, tāpat atkarībā no vēlamā galamērķa iespējams izmantot arī 5., 12. trolejbusa maršrutu un 30., 37., 41., 53. autobusa maršrutus, kas katrs atsevišķos posmos ļauj sasniegt kādu no 9. trolejbusa maršruta galamērķiem;

- Ņemot vērā datus no automātiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas, vidēji reisā no Stacijas laukuma uz Ilģuciemu ir 35 pasažieri, attiecīgi izmaiņas maršrutā aptuveni 90% pasažieru samazinās ceļā pavadīto laiku par 4 – 5 minūtēm.

Līdz ar īsāku braukšanas laiku, rosinātais kustības saraksts paredz nelielus uzlabojumus kustības regularitātē, palielinot reisu skaitu darba dienās par 4 reisiem (no 82 reisiem uz 86 reisiem), brīvdienās par 4 reisiem (no 56 reisiem uz 60 reisiem).

Izmaiņas maršrutā ir izdevīgas arī no ekonomiskā viedokļa, jo, neskatoties, ka reisu skaits nedaudz palielinās, kopējie izdevumi dēļ mazāka nobraukuma samazinās.

Tā kā 9. trolejbusa maršrutā jau tiek izmantoti tikai ar dīzeļģeneratoru aprīkoti trolejbusi, RP SIA “Rīgas satiksme” tehniski nerodas papildu ierobežojumi šādu izmaiņu īstenošanai.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi par iesniegumā minēto.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai ir plānots saglabāt kontakttīklu infrastruktūru uz Raņķa dambja un Vanšu tilta?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka nav plānots veikt nekādas izmaiņas, jo šis kontakttīkls ir saistīts ne tikai ar 9. trolejbusa maršrutu, bet arī ar 2. trolejbusa parka sasaisti ar Vanšu tiltu, un attiecīgi tas ir kā alternatīvais ceļš virzienā uz centru visam 2. trolejbusa parkam.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka priekšlikumu RP SIA “Rīgas satiksme”, padomāt nākotnē par iespēju, Slokas ielas posmā, sākot no tramvaja pieturas “Slokas iela”, kur stabi atrodas starp tramvaja sliedēm un brauktuvi, uz konsolēm instalēt trolejbusa kontakttīklu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, kāda ir izmaiņu ekonomiskā ietekme uz pašvaldības budžetu?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka izmaiņas neatstās ietekmi uz pašvaldības budžetu.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi, vai kāds vēlas izteikties?

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, no kura datuma izmaiņas stāsies spēkā?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka izmaiņas varētu stāties spēkā ar 2023. gada 21. novembri.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, ka Komisijas locekļiem jautājumu nav, un aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas 9. trolejbusa maršrutā “Stacijas laukums – Ilģuciems” virzienā uz Ilģuciemu un saskaņot izmaiņas kustības sarakstā.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Apstiprināt izmaiņas 9. trolejbusa maršrutā “Stacijas laukums – Ilģuciemis” virzienā uz Ilģuciemu.
2. Saskaņot izmaiņas 9. trolejbusa maršruta “Stacijas laukums – Ilģuciemis” kustības sarakstā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. 12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/93 par izmaiņām atsevišķu reisu atiešanas laikos 4. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Piņķi” un izmaiņām kustības sarakstā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka šobrīd norisinās Rīgas apvedceļa posma Salaspils–Babīte (A5) pārbūve posmā no Rīgas robežas līdz pārvadam pār Jūrmalas šoseju (A10), kuras ietvaros paredzēts izbūvēt rotācijas apli autoceļu A5, Imanta–Babīte (V20) un Jūrmalas gatves (V10) krustojumā, ko 4.maršruta autobusi izmantos abos kustības virzienos.

Minētās izmaiņas neietekmē reisu skaitu, bet maina nobraukumu maršrutā un palielina nobraukumu ārpus Rīgas pilsētas teritorijas.

Tāpat iesniegumā RP SIA “Rīgas satiksme” lūdz saskaņot ar valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” izmaiņas 4.autobusa maršruta “Abrenes iela - Piņķi” reisa garumā un nobraukumā ārpus pilsētas:

Reisa garums turp, (km)	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)	"Reisa garums atpakaļ, (km)"	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)
17.655	12.623	5.032	19.457	12.980	6.477

Reisu garums turp un atpakaļ kopā, (km)	Pilsētas robežās, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (%)
37.112	25.603	11.509	31.01%

Vienlaikus, līdz ar plānotajām izmaiņām 13.autobusa maršrutā, lai saglabātu atiešanas laiku koordināciju starp 4.autobusa maršrutu un 13.autobusu maršrutu pie Babītes stacijas, lai pasažieri no 13.autobusa varētu pārsēties uz 4.autobusu un tālāk nokļūt Piņķos un arī otrādi, nepieciešams veikt izmaiņas atsevišķu reisu atiešanas laikos 1 līdz 3 minūšu diapazonā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi, vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, no kura datuma izmaiņas stāsies spēkā?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka izmaiņas varētu stāties spēkā ar Austrumu maģistrāles atklāšanas brīdi.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas atsevišķu reisu atiešanas laikos 4. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Piņķi” un saskaņot izmaiņas kustības sarakstā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivodis, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Apstiprināt izmaiņas 4. autobusa maršrutā “Abrenes iela – Piņķi” un atsevišķu reisu atiešanas laikos.
2. Saskaņot izmaiņas 4. autobusa maršruta “Abrenes iela – Piņķi” kustības sarakstā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

4. 12.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2023/95 par izmaiņām satiksmes organizācijā 13.autobusa maršrutā “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2”, 20. autobusa maršrutā “Pētersalas iela – Pļavnieku kapi”, 63.autobusa maršrutā “Mežciems – Šampēteris”, jaunu pieturu saskaņošanu 13., 20., 63.autobusa maršrutā, izmaiņām 13. autobusa maršruta reisu garumā un izmaiņām kustības sarakstā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka šogad ir plānots nodot ekspluatācijā Austrumu maģistrāles 1. un 2.kārtu, kur būvprojekta ietvaros realizētie risinājumi paredz izmaiņas satiksmes organizācijā un sabiedriskajam transportam (13., 20., 63.autobuss) pieejamajos manevros Vietalvas ielā, Vestienas ielā, Stopiņu ielā un Piedrujas ielā.

Ņemot vērā, ka satiksmes organizācija paredz plašākas iespējas, kā organizēt sabiedrisko transportu abos kustības virzienos pa vienu ceļu (divvirzienu kustība Vestienas ielā, iespēja nokļūt no Vietalvas ielas uz Vestienas ielu no Dārziema puses), bet atsevišķus manevrus vairs nebūs iespējams veikt (pagrieziens no Stopiņu ielas uz Vestienas ielu un pretēji), RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot izmaiņas 13., 20., 63.autobusa maršrutā.

Rosinot minētās izmaiņas, RP SIA "Rīgas satiksme" katram maršrutam ir izvērtējusi vairākas iespējamās alternatīvas, piedāvājot optimālāko no tām, kas balstīts sekojošos pamatprincipos:

- abos kustības virzienos maršruts kursē vienādi;
- maršrutā tiek nodrošināta pieturu pieejamība iespējami plašā apkārtnē dzīvojamajām ēkām, birojiem un industriālajiem objektiem;
- autobusu maršruti veido vienotu sabiedriskā transporta koridoru un pakalpojuma pieejamību Dārziema apkaimē;
- maršruti turpina iespējami tuvu apkalpot līdz šim apkalpoto teritoriju.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina izmaiņas **13. autobusa maršrutā:**

Virzienā no Babītes stacijas uz Preču 2 organizēt kustību pa maršrutu līdz Nīcgales ielai, tālāk pa Nīcgales ielu, Vietalvas ielu, tuneli zem Piedrujas ielas, Vestienas ielu un tālāk pa maršrutu. Virzienā iekļautas pieturas "Vietalvas iela" (Nīcgales ielā) un Sergeja Žoltoka pamatskola (Vietalvas ielā).

Virzienā no Preču 2 uz Babītes staciju organizēt kustību pa maršrutu līdz Pildas ielai, tālāk pa Pildas ielu, Vestienas ielu, tuneli zem Piedrujas ielas, Vietalvas ielu, Nīcgales ielu un tālāk pa maršrutu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme" par Stopiņu ielu, kur tiek slēgta pietura "Stopiņu iela", kā arī nākamā pietura " ", norādot, ka, iespējams, cilvēki būs nepamierināti, jo līdz autobusam būs jāmēro 1 km.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka, saistībā ar Austrumu maģistrāles būvdarbiem sabiedriskajam transportam Stopiņu ielā izbraukt nav iespējams. Tāpēc lai apkalpotu arī teritorijas, kur ir slēgtas pieturas, būtu tikai viens risinājums, proti, 13. autobusa maršrutam būtu jāgriežas lejā pa jaunizbūvēto Deglava pārvadu un Austrumu maģistrāles savienojumu. Bet tādā gadījumā ir jautājums, vai tie cilvēki, kas pie Nīcgales ielas izkāpj un iekāpj autobusā, būtu apmierināti, ja maršruts brauktu arī Stopiņu ielā, jo pasažieru plūsma Nīcgales ielas apkārtnē ir lielāka.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina izmaiņas **20. autobusa maršrutā:**

Virzienā no Pētersalas ielas uz Pļavnieku kapiem organizēt kustību pa maršrutu līdz Pildas ielai, tālāk pa Pildas ielu, Nīcgales ielu, Sesku ielu, Dārziema ielu un tālāk pa maršrutu. Virzienā iekļauta pietura "Skaņu iela" (Sesku ielā).

Virzienā no Pļavnieku kapiem uz Pētersalas ielu organizēt kustību pa maršrutu līdz Sesku ielai, tālāk pa Sesku ielu, Nīcgales ielu, Pildas ielu, Vestienas ielu, Vietalvas ielu un tālāk pa maršrutu.

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina izmaiņas **63. autobusa maršrutā**:

Virzienā no Mežciema uz Šampēteri kustību organizēt pa maršrutu līdz Sesku ielai, tālāk pa Sesku ielu, Nīcgales ielu, Pildas ielu, Vestienas ielu, Vietalvas ielu un tālāk pa maršrutu.

Virzienā no Šampētera uz Mežciemu kustību organizēt bez izmaiņām.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai nav paredzēta pietura Sesku ielā virzienā no centra.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka ir daudz vietas pilsētā, kur trūkst pieturas un Sesku ielas posms ir viens no tiem. Problēma ir tāda, ka Sesku ielas posmā ir zaļā zona, kas prasa būtiskas infrastruktūras izmaiņas, kas neiet vienkopus ar izmaiņām maršrutos.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, kādu ietekmi izmaiņas atstās uz pašvaldības budžetu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka izmaiņas neietekmēs šī gada budžetu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz pastāstīt RP SIA “Rīgas satiksme” par 2 (divām) jaunām pieturām Vestienas ielā. Vai būs tikai pieturas stabs, vai būs arī soliņš?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka Austrumu maģistrāles būvdarbu ietvaros ir **paredzēts izbūvēt jaunu pieturu** Vestienas ielā, pirms krustojuma ar Vietalvas ielu (kustības virzienā uz Babītes staciju, Pētersalas ielu, Šampēteri), tādēļ tiek rosināts iekļaut jauno pieturu 13., 20., 63.autobusa maršrutā un piešķirt tai nosaukumu “RP SIA “Rīgas satiksme””, tādējādi abos kustības virzienos tuvumā esošajām pieturām būtu vienāds nosaukums, veidojot vienotu priekšstatu par pieturu novietojumu maršrutu tīklā.

Vienlaikus RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš informē, ka departamenta Maršrutu apsekošanas komisijas 2023. gada 17. augusta sēdē Nr.1 **tika atbalstīta jaunas pieturas izveide Vestienas ielā**, starp ēkām ar adresi Vestienas iela 47 un Vestienas iela 49. RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot pieturu 13., 20., 63.autobusa maršrutā un piešķirt tai nosaukumu “7.autobusu parks”, tādējādi abos kustības virzienos tuvumā esošajām pieturām būtu vienāds nosaukums, veidojot vienotu priekšstatu par pieturu novietojumu maršrutu tīklā.

Tāpat RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka šobrīd norisinās Rīgas apvedceļa posma Salaspils–Babīte (A5) pārbūve posmā no Rīgas robežas līdz pārvadam pār Jūrmalas šoseju (A10), kuras ietvaros plānots slēgt pagriezienu no apvedceļa A5 uz Mēness ielu (Babītē), ko izmanto 13.autobusa maršruts, lai nokļūtu līdz Babītes stacijai. Tā vietā paredzēts izbūvēt jaunu apgriešanās vietu aptuveni 250 metrus uz priekšu. Tāpat paredzēts izbūvēt rotācijas apli autoceļu A5, Imanta–Babīte (V20) un Jūrmalas gatves (V10) krustojumā, ko 13.autobusa maršruts izmantos braucot virzienā no Babītes stacijas uz Preču 2. Minētās izmaiņas neietekmē apkalpotās pieturas, bet palielinās reisa garumu un nobraukumu ārpus Rīgas pilsētas teritorijas.

Minētās izmaiņas neietekmē veikto reisu skaitu maršrutos.

Līdz ar izmaiņām kustībā, 13.autobusa maršruta reisu garums un sadalījums Rīgas pilsētā un ārpus tās būs sekojošs:

Reisa garums turp, (km)	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)	"Reisa garums atpakaļ, (km)"	Reisa daļa pilsētas robežās, (km)	Reisa daļa ārpus pilsētas robežām, (km)
29.578	23.888	5.690	28.819	22.754	6.065

Reisu garums turp un atpakaļ kopā, (km)	Pilsētas robežās, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (km)	Ārpus pilsētas robežām, (%)
58.397	46.642	11.755	20.13%

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, ka Komisijas locekļiem jautājumu nav, un aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas satiksmes organizācijā 13.autobusa maršrutā “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2”, 20. autobusa maršrutā “Pētersalas iela – Pļavnieku kapi”, 63.autobusa maršrutā “Mežciems – Šampēteris”, apstiprināt jaunas pieturas Vestienas ielā iekļaušanu 13., 20., 63.autobusa maršrutā, apstiprināt jaunas pieturas Vestienas ielā, starp ēkām ar adresi Vestienas iela 47 un Vestienas iela 49, iekļaušanu 13., 20., 63. autobusa maršrutā, un saskaņot izmaiņas 13., 20., 63. autobusa maršruta kustības sarakstā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7., 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Apstiprināt izmaiņas 13.autobusa maršrutā “Babītes stacija – Kleisti – Preču 2”, 20. autobusa maršrutā “Pētersalas iela – Pļavnieku kapi”, 63.autobusa maršrutā “Mežciems – Šampēteris”.
2. Apstiprināt jaunas pieturas, Vestienas ielā, iekļaušanu 13., 20., 63.autobusa maršrutā.
3. Apstiprināt jaunas pieturas Vestienas ielā, starp ēkām ar adresi Vestienas iela 47 un Vestienas iela 49, iekļaušanu 13., 20., 63. autobusa maršrutā.
4. Saskaņot izmaiņas 13., 20., 63. autobusa maršruta kustības sarakstā.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas piezīmē, ka būtu nepieciešams atsevišķs balsojums par nosaukumu piešķiršanu jaunajām pieturām.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem nav iebildumu par atsevišķu balsojumu par nosaukumu piešķiršanu jaunajām pieturām.

Komisijas locekļiem nav iebildumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām piešķirt jaunajai pieturai Vestienas ielā, pirms krustojuma ar Vietalvas ielu, nosaukumu "RP SIA "Rīgas satiksme", kā arī piešķirt otrai jaunai pieturai Vestienas ielā, starp ēkām ar adresi Vestienas iela 47 un Vestienas iela 49, nosaukumu "7.autobusu parks".

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Vadims Faļkovs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas:0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7., 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Piešķirt pieturai Vestienas ielā, pirms krustojuma ar Vietalvas ielu, nosaukumu "RP SIA "Rīgas satiksme".
2. Piešķirt pieturai Vestienas ielā, starp ēkām ar adresi Vestienas iela 47 un Vestienas iela 49, nosaukumu "7.autobusu parks".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

5. 03.10.2023. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2023/90 par izmaiņām 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka saistībā ar Austrumu maģistrāles 1. un 2. kārtas būvdarbiem šobrīd ir slēgta satiksme Gustava Zemgala gatvē, posmā no Ieriķu ielas līdz Dzelzavas ielai, kur pamata maršrutā kursēja 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršruts virzienā uz Ieriķu ielu, Pļavniekiem, Purvciemu un Pļavnieku kapiem. Šobrīd, ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, maršruti ir novirzīti pa apvedceļu pa Vaidavas ielu, kur attiecīgajā virzienā kustība atļauta tikai sabiedriskajam transportam.

Atbilstoši RP SIA "Rīgas satiksme" rīcībā esošajai informācijai departaments ir plānojis Vaidavas ielā saglabāt esošo satiksmes organizāciju un būvprojekta ietvaros netiks atjaunots trolejbusu kontakttīkls norādītajā Gustava Zemgala gatves posmā. Līdz ar to RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot izmaiņas 13., 16., 17. trolejbusa un 48. autobusa maršrutā, lai saglabātu to kustību pa Vaidavas ielu abos virzienos arī turpmāk.

Šādas izmaiņas būtiski uzlabo sabiedriskā transporta kustības ātrumu, jo plānotais ceļā pavadītais laiks darba dienu maksimuma stundās ir par 3 minūtēm īsāks, bet faktiskais braukšanas laiks ir par 3-5 minūtēm mazāks.

Izmaiņas sabiedriskā transporta maršrutos ir sekojošas:

13. trolejbusa maršruts virzienā no Centrāltirgus uz Ieriķu ielu kursēs pa maršrutu līdz Kastrānes ielai, tālāk pa Kastrānes ielu, Vaidavas ielu, Dzelzavas ielu un tālāk pa maršrutu.

16. trolejbusa maršruts virzienā no Šmerļa uz Pļavniekiem kursēs pa maršrutu līdz Kastrānes ielai, tālāk pa Kastrānes ielu, Vaidavas ielu, Dzelzavas ielu un tālāk pa maršrutu.

17. trolejbusa maršruts virzienā no Centrālās stacijas uz Purvciemu kursēs pa maršrutu līdz Kastrānes ielai, tālāk pa Kastrānes ielu, Vaidavas ielu, Dzelzavas ielu un tālāk pa maršrutu.

48. trolejbusa maršruts virzienā no Sarkandaugavas uz Pļavnieku kapiem kursēs pa maršrutu līdz Kastrānes ielai, tālāk pa Kastrānes ielu, Vaidavas ielu, Dzelzavas ielu un tālāk pa maršrutu.

Vienlaikus tiek slēgta sabiedriskā transporta pietura “Stārķu iela” (Gustava Zemgala gatvē), bet pietura “Ūnijas iela” no Kastrānes ielas ir pārcelta uz Vaidavas ielu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai ir plānots saglabāt esošo trolejbusu kontakttīklu infrastruktūru?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka atbilstoši Austrumu maģistrāles būvprojektam kontakttīkla balsti ir izbūvēti ielas posmā, kurā mēs nebrauksim, bet kontakttīkls nav veidots. Tomēr, ja radīsies nepieciešamība, par šo jautājumu varēs diskutēt. Tomēr atjaunot kontakttīklu netiek plānots.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai 58.autobuss šobrīd brauc līdz VEF, vai plānots pagarināt maršrutu un autobuss apstāsies pieturā “Stārķu iela”?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka nē, 58.autobuss šobrīd brauc līdz Vaidavas ielai, un tam ir spēkā Komisijas apstiprināts kustības saraksts. Maršruts varētu tikt atjaunots nedēļas laikā, un tam nebūs pieturas “Stārķu iela”.

Komisijas locekle Vita Zīle izsaka priekšlikumu RP SIA “Rīgas satiksme”, ņemot vērā, ka pieturu “Ūnijas iela” no Kastrānes ielas ir paredzēts pārcelt uz Vaidavas ielu, un tajā šobrīd ir SIA “JCDecaux Latvija” uzstādītā nojume, departaments aicina RP SIA “Rīgas satiksme” sazināties ar SIA “JCDecaux Latvija” par iespēju pārcelt pieturas nojumi uz Vaidavas ielu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka RP SIA “Rīgas satiksme” attiecīgi rīkosies pēc Komisijas lēmuma pieņemšanas.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, no kura datuma stāsies spēkā Komisijas lēmums par pieturu “Ūnijas iela”.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka šis jautājums savā ziņā ir formāls, jo jau šobrīd tas ir spēkā esošs. Jaunā satiksmes organizācija arī jau ir ieviesta. Ieviešanas datums formāli varētu būt 10 dienas, bet atsevišķi sabiedrībai par šo lēmumu mēs izvēlētos nepaziņot, jo izmaiņas faktiski ir spēkā jau vairākus gadus.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu departamentam par norobežojošiem stabiem (vadstatņiem) Vaidavas ielā, vai tie tiks noņemti pēc tam, kad trolejbuss brauks pastāvīgi?

Komisijas loceklis Jānis Vaivods paskaidro, ka šobrīd satiksmes organizācijas shēma jau ir apstiprināta, un infrastruktūra tiks sakārtota atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme", no kura datuma izmaiņas stāsies spēkā?

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas 13., 16., 17. trolejbusa un 48.autobusa maršrutā, slēgt pieturu "Stārķu iela" Ieriķu ielā un pārcelt pieturu "Ūnijas iela" no Kastrānes ielas uz Vaidavas ielu.

balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Laura Blumberga, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr.16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolemj apstiprināt uz pastāvīgu laiku:

1. Izmaiņas 13., 16., 17. trolejbusa un 48.autobusa maršrutā un kustības sarakstā.
1. Slēgt pieturu "Stārķu iela" Ieriķu ielā.
2. Pārcelt pieturu "Ūnijas iela" no Kastrānes ielas uz Vaidavas ielu.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Mirosļavs Kodis

Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle