



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2023. gada 6. decembrī, pulksten 13.00

Nr.8

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

Nepiedalās: 0.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta (turpmāk – departaments) Pasažieru pārvadājumu pārvaldes Sabiedriskā transporta un pasažieru komercpārvadājumu nodaļas vadītājs Artis Birkmanis. Departamenta Pasažieru pārvadājumu pārvaldes priekšnieka p.i. Santa Aveniņa.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas (turpmāk – Komisija) sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 10 (desmit) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 10 (desmit) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek uzsākta Komisijas sēde Nr. 8 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	26.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/306 par braukšanas maksas tarifa un viena brauciena biļetes cenas izmaiņām Rīgas valstspilsētas sabiedriskajā transportā.	A.Birkmanis

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem sēdes darba kārtībai papildinājumu un iebildumu nav.

Tiek uzsākta iepriekš minētā darba kārtības jautājuma izskatīšana.

1. 26.10.2023. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2023/306 par braukšanas maksas tarifa un viena brauciena biļetes cenas izmaiņām Rīgas valstspilsētas sabiedriskajā transportā (turpmāk – iesniegums).

Departamenta Pasažieru pārvadājumu pārvaldes Sabiedriskā transporta un pasažieru komercpārvadājumu nodaļas vadītājs Artis Birkmanis iepazīstina Komisijas locekļus ar departamentā saņemtā RP SIA “Rīgas satiksme” iesnieguma saturu un pamatojumu.

Iesniegumā norādīts, ka atbilstoši starp RP SIA “Rīgas satiksme” un Rīgas domi 2011. gada 14. novembrī noslēgtā Pasūtījuma līguma Nr. RD11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 10.4. un 10.5. apakšpunktā noteiktajam, un atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūnija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 435) 3. punktam, par zaudējumiem par tādu pasažieru pārvadāšanu, kuriem braukšanas maksas atvieglojumi (tai skaitā aprēķinātais pievienotās vērtības nodoklis) noteikti saskaņā ar normatīvajiem aktiem vai tos noteikusi pašvaldība, uzskaita no pasažiera nesaņemto braukšanas maksu par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 435 96. punktam aprēķinātā viena pasažiera pārvadāšanas pašizmaksa 2024. gadā tiek prognozēta 1,81 *euro* apmērā.

Izmaiņas skars vienreizējo biļešu iegādi 22.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Lidosta”, kā arī norēķinus ar valsti par pārvadātajām personām ar I un II invaliditātes grupu, personām ar invaliditāti līdz 18 gadu vecumam un personām, kas pavada personu, kurai noteikta I invaliditātes grupa, vai personu ar invaliditāti līdz 18 gadu vecumam.

Saskaņā ar iepriekš minēto, RP SIA “Rīgas satiksme” virza saskaņošanai priekšlikumu ar 2024. gada 1. janvāri vienreizējo braukšanas maksu (tarifu) noteikt 1,80 *euro* saskaņā ar pievienoto viena pasažiera pārvadājuma pašizmaksu un pasažieru skaita aprēķinu, kas pievienoti iesnieguma 1.pielikumā.

Ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 16. panta trešo daļu, RP SIA "Rīgas satiksme" lūdz Komisiju saskaņot un virzīt izskatīšanai Rīgas domei, kā pasūtītājam noteikt vienreizējo braukšanas maksu (tarifu) Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla maršrutos 1,80 *euro*, iegādājoties vienreizējo biļeti transportlīdzeklī pie vadītāja, un izteikt jaunā redakcijā biļešu veidu sarakstu, kas pievienots iesnieguma 4.pielikumā.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa norāda, ka uzņēmums ir veicis pašizmaksas pārrēķinu, pamatojoties uz to, ka 2023. gads ir bijis labāks no pasažieru pārvadājumu viedokļa. Ir beigušies visi ierobežojumi saistībā ar COVID 19 izplatību, un pasažieri ir strauji atgriezušies sabiedriskajā transportā. Līdz ar to pie RP SIA "Rīgas satiksme" izdevumu bāzes un potenciālo pasažieru skaita prognozes arī nākamajam gadam, pārvadātājam ir pienākums vērsties Komisijā ar lūgumu pārskatīt noteikto tarifu.

RP SIA "Rīgas satiksme" Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča sniedz papildu informāciju par RP SIA "Rīgas satiksme" Komisijā iesniegtajiem prognozētās pašizmaksas aprēķiniem 2024. gadam un ietekmi uz budžetu.

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa norāda, ka 1.81 *euro* ir matemātiskais aprēķins. Savukārt RP SIA "Rīgas satiksme", kā pārvadātājs, finanšu aprēķinu un pasažieru norēķinu ērtībai, lūdz Komisiju noteikt noapaļotu summu 1,80 *euro*, un 1 cents neatstāj kritisku ietekmi uz uzņēmuma darbību kopumā, bet lēmums par tarifa maiņu ir Komisijas kompetencē.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis lūdz departamentu sniegt komentāru par 1 centu.

Departamenta Pasažieru pārvadājumu pārvaldes priekšnieka p.i. Santa Aveniņa norāda, ka departaments neredz tehniskus šķēršļus, kāpēc būtu jāveic tarifa noapaļošana par 1 centu. Informē, ka iepriekš tarifa noapaļošana bija nepieciešama, ņemot vērā sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības automātu nespēju pieņemt 1 un 2 centu monētas, bet pašreiz šo biļeti faktiski varēs iegādāties tikai 22.autobusa maršrutā pie transportlīdzekļa vadītāja, izmantojot bankas norēķinu karti. Turklāt, pieņemot lēmumu apstiprināt tarifu, kas zemāks par pašizmaksu, tas potenciāli atstās finanšu ietekmi uz pašvaldības budžetu, proti, būs mazāka no valsts saņemtā dotācija (personu ar I vai II invaliditātes grupu pārvadāšanu), provizoriski tie varētu būt apmēram 59 tūkstoši *euro* gadā. Līdz ar to departaments Komisiju aicinātu atbalstīt braukšanas maksu (tarifu) 1,81 *euro* (*t. sk. PVN*) apmērā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai viedokļi par iesniegumā minēto.

Komisijas locekļiem jautājumu un viedokļu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu vienam braucienam Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla maršrutos 1,81 *euro* (*t. sk. PVN*) apmērā no 2024. gada 1. janvāra saskaņošanu un virzīšanu izskatīšanā Rīgas domē.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka balsojumā nepiedalīsies.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Jānis Vaivods, Natālija Moškeviča, Rudīte Reveliņa, Vita Zīle, Laura Blumberga, Evelīna Budiloviča.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadīms Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 16. panta trešo daļu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūnija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus, un, nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 85., 85.¹, 86., 92. un 96. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes un Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā” 10.4., 10.6. apakšpunktu, un Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.6. apakšpunktu,

Komisija nolemj:

1. Saskaņot un virzīt izskatīšanā Rīgas domē sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu vienam braucienam Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla maršrutos 1,81 *euro* (*t. sk. PVN*) apmērā no 2024. gada 1. janvāra.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*