



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2024. gada 11. aprīlī, pulksten 10.00

Nr. 3

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Laura Blumberga.

Nepiedalās: Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Andžejs Stepančuks.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa.

RP SIA “Rīgas satiksme” Ekonomikas daļas vadītāja Laine Hodaseviča. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvadājumu daļas Maršrutu tīkla plānotājs Valts Murāns. Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamenta (turpmāk – departaments) Pasažieru pārvadājumu pārvaldes Pasažieru un komercpārvadājumu pārvadājumu nodaļas vadītājs Artis Birkmanis. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas pārvaldes Ārējās komunikācijas nodaļas projektu koordinatore Aira Ancāne.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 7 (septiņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks. Ja Komisija nav lemttiesīga, septiņu kalendāro dienu laikā sasauc atkārtotu sēdi, nemainot darba kārtību.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 7 (septiņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 3 ar šādu darba kārtību:

Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	18.03.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2024/85 par noteikumu “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” saskaņošanu.	Laine Hodaseviča
2.	27.03.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/54 par izmaiņām 58. autobusa maršrutā.	Reinis Auziņš
3.	27.03.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/55 par izmaiņām 5., 23. trolejbusa un 51. un 52. autobusa maršruta kustības sarakstos.	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem sēdes darba kārtībai papildinājumu un iebildumu nav.

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 3 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. 18.03.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2024/85 par noteikumu “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” saskaņošanu. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-IZEJ-RD/2024/85).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāve Laine Hodaseviča iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-IZEJ-RD/2024/85 saturu un pamatojumu.

Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” noteikumi “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” tika izdoti 2022. gada 24. septembrī. Aktualizējot noteikumus “Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu” (turpmāk – noteikumi), radās nepieciešamība atsaucēs, spēku zaudējušus Rīgas domes saistošos noteikumus Nr. 89 “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā”, nomainīt uz spēkā esošajiem Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr. RD-23-208-sn “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā”.

Noteikumi tāpat papildināti ar jaunu terminoloģiju, un pasažieru skaita aprēķinu *Īpašo apstākļu svīnamā diena*, kad saskaņā ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, visi pasažieri ir tiesīgi braukt bez maksas Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā. Apzinot grozījumu apjomu, tika pieņemts lēmums izstrādāt noteikumus jaunā redakcijā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi un uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, kā tiek veikta šo pasažieru uzskaitē.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāve Laine Hodaseviča atbild, ka aprēķina statistiku, cik vidēji konkrētajā dienā ir bijis pārvadāto pasažieru skaits.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par SIA "Rīgas satiksme" noteikumu Nr. INA-NOT/2024/ "Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu" saskaņošanu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Laura Blumberga.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz starp Rīgas domi un RP SIA "Rīgas satiksme" 2011. gada 14. novembrī noslēgtā pasūtījuma līguma Nr. RD-11-1490-lī "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 15.9. apakšpunktu, Rīgas domes 2023. gada 28. jūnija saistošo noteikumu Nr. RD-23-208-sn "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas valstspilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 4.3. apakšpunktu un 10. punktu, Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.7. apakšpunktu,

Komisija nolemj: saskaņot Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" noteikumus Nr. INA-NOT/2024/ "Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu".

Noteikumi Nr. INA-NOT/2024/ "Par pasažieru skaita, kuri sabiedrisko transportu izmanto bez maksas un kuru pārvadāšana netiek elektroniski uzskaitīta, aprēķināšanu" stājas spēkā nākamajā dienā pēc to saskaņošanas Komisijā.

2. 27.03.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/54 par izmaiņām 58. autobusa maršrutā. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/54).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/54 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka no Austrumu maģistrāles atvēršanas brīža 58. autobusa maršrutam "Purvcieņš – Vecmīlgrāvis" (turpmāk – 58. autobusa maršruts) virzienā uz Vecmīlgrāvi veidojas būtiski kavējumi Gustava Zemgala gatves posmā līdz krustojumam ar Brīvības gatvi. Vidējais kavējums rīta maksimuma stundās ir aptuveni 13 minūtes, vakara maksimuma stundās apmēram 6 minūtes, savukārt dienas laikā kavējums ir 3 - 4 minūtes. Turklāt kavējumu apmērs ir mainīgs, atsevišķos reisos sasniedzot arī 20 minūtes.

Lai risinātu šo jautājumu, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina veikt izmaiņas 58. autobusa maršrutam kustības virzienā uz Vecmīlgrāvi, lai iepriekš minēto sastrēgumu apbrauktu.

Tiek rosināts maršrutu virzienā uz Vecmīlgrāvi organizēt pa Vaidavas ielu, Kastrānes ielu, Biķernieku ielu, Viļa Ģelbes ielu, Brīvības gatvi, Gustava Zemgala gatvi un tālāk pa maršrutu.

Maršruta izmaiņu rezultātā 58. autobuss virzienā uz Vecmīlgrāvi vairs nepieturētu pieturā “Ieriķu iela”, bet pieturētu pieturās “Raunas iela”, “Tālivalža iela” (Biķernieku ielā) un “Gustava Zemgala gatve” (Viļa Ģelbes ielā). Atbilstoši pasažieru plūsmas datiem, pieturā “Ieriķu iela” vidēji reisā iekāpj 1,7 pasažieri, bet izkāpj 0,3 pasažieri.

RP SIA “Rīgas satiksme” ieskatā, līdz ar izmaiņām maršrutā netiktu būtiski pasliktināta tā sasniedzamība, jo pasažieriem, kuri izmanto pieturu “Ieriķu iela”, atkarībā no to dzīves vai darba vietas, būtu vairākas alternatīvas. Piemēram, tuvākā pietura “Stārķu iela” atrodas aptuveni 300 metru attālumā, tāpat kā alternatīvu iespējams izmantot arī pieturas “Ūnijas iela” (450 metri) vai jauno pieturu “Raunas iela” (560 metri). Savukārt sastrēgumu ietekmes mazināšana sniegtu būtiski lielākus ieguvumus, turklāt praktiski visiem maršruta pasažieriem.

Vienlaikus RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka plānoto reisu skaits nemainās, bet tiek veiktas izmaiņas reisu atiešanas laikos no galapunktiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, vai izmainot 58. autobusa maršrutu virzienā uz Vecmīlgrāvi, nemainīsies arī 58. autobusa maršruts pretējā virzienā?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka 58. autobusa maršruts pretējā virzienā nemainīsies.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, no kura datuma ir paredzētas izmaiņas?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka izmaiņas plānotas no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/54 rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas 58. autobusa maršrutā virzienā uz Vecmīlgrāvi no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Laura Blumberga.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt izmaiņas 58. autobusa maršrutā virzienā uz Vecmīlgrāvi no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. 27.03.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/55 par

izmaiņām 5., 23. trolejbusa un 51. un 52. autobusa maršruta kustības sarakstos (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/55).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/55 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, veicot regulāru braukšanas laiku un kustības sarakstu izpildes datu analīzi maršrutu tīkla ietvaros, ir secināts, ka atsevišķiem maršrutiem iespējams veikt izmaiņas kustības sarakstos, kas uzlabotu kustības saraksta regularitāti un reisu izpildi plānotajā laikā. Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot sekojošas izmaiņas 5. trolejbusa maršruta “Daugavas stadions – Paula Stradiņa slimnīca” (turpmāk - 5. trolejbusa maršruts), 23. trolejbusa maršruta “Centrālā stacija – Purvciems” (turpmāk – 23. trolejbusa maršruts), un 51. autobusa maršruta “Abrenes iela – Ulbroka” (turpmāk – 51. autobusa maršruts) un 52. autobusa maršruta “Abrenes iela – Pļavnieku kapi” (turpmāk – 52. autobusa maršruts) kustības sarakstos:

1) 5. trolejbusa maršruta kustības sarakstā darba dienās, mainot reisu atiešanas laikus no galapunktiem, saglabājot esošo kustības intervālu, un reisu skaitu.

Satiksmes sastrēgumi maksimuma stundās rada nobīdes no plānotā kustības grafika, kas ietekmē arī secīgi turpmāko plānoto reisu izpildi. Ņemot vērā, ka sastrēgumu ietekme dienu no dienas ir mainīga, tikai papildus braukšanas laika piešķiršana radītu risku kustības grafika apsteigšanai, tāpēc, lai mazinātu sastrēgumu ietekmi un uzlabotu kustības saraksta izpildi, tiek plānots palielināt galapunktā plānoto kompensācijas laikus maksimuma stundās.

2) 23. trolejbusa maršruta kustības sarakstā darba dienās, mainot reisu atiešanas laikus no galapunktiem un palielinot reisu skaitu par 2 reisiem – no 200 uz 202 reisiem.

Izvērtējot trolejbusu kustības organizāciju un galapunkta “Purvciems” noslogojumu, secināts, ka ir iespējams optimizēt trolejbusu kustības organizāciju, kas ļauj ar esošo trolejbusu skaitu nodrošināt regulārāku kustību un palielināt reisu skaitu laika posmā no plkst. 9.30 – 11.00. Minētajā laika posmā katrā kustības virzienā tiktu veikts viens papildus reiss.

3) 51. un 52. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās, samazinot reisu skaitu 51. autobusa maršrutā par 1 reisu no 109 uz 108 reisiem, bet 52. autobusa maršrutā reisu skaitu nemainot.

Veicot datu analīzi par kustības saraksta izpildi, secināts, ka satiksmes sastrēgumi rada nobīdes no plānotā kustības grafika, kas ietekmē arī secīgi turpmāk plānoto reisu izpildi un vienmērīga kustības intervāla ievērošanu starp abiem maršrutiem to kopīgajā daļā no Abrenes ielas līdz Augusta Deglava ielas rotācijas aplim.

Kustības saraksta projekts paredz nelielas izmaiņas atiešanas laikos, saglabājot gan atiešanas laiku koordināciju starp maršrutiem, gan vienmērīgu kustības intervālu katra maršruta unikālajā posmā. Reisu skaita samazināšana (1 reiss) 51. autobusa maršrutā nav veikta konkrētā laikā, bet ir saistīta ar galapunktā plānoto kompensācijas laiku pārskatīšanu un izmaiņām kustības saraksta plānojumā, tādēļ neatstās ietekmi uz pasažieriem pieejamo pakalpojuma apjomu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, kurā laika posmā izkrīt viens reiss?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka tas nav nosakāms, reiss izlīdzinās visas dienas garumā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai komentāri.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”, no kura datuma ir paredzētas izmaiņas?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka izmaiņas plānotas no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisijas locekļiem jautājumu un komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot par SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/55 rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas 5. trolejbusa maršruta, 23. trolejbusa maršruta, 51. autobusa maršruta un 52. autobusa maršruta kustības sarakstos no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Laura Blumberga.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: saskaņot izmaiņas 5., 23. trolejbusa un 51. un 52. autobusa maršruta kustības sarakstos no 2024. gada 22. aprīļa.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*