



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2024. gada 4. jūnijā, pulksten 10.00

Nr. 5

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Nepiedalās: 0.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršruta tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas Maršrutu tīkla plānotājs Valts Murāns. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta (turpmāk – departaments) Pasažieru pārvaldījumu pārvaldes Pasažieru un komercpārvaldījumu pārvaldījumu nodaļas vadītājs Artis Birkmanis.

Protokolē:

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 9 (deviņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 9 (deviņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 5 ar šādu

darba kārtību:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/53 par izmaiņām 44. un 46. autobusu maršrutos.	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis ierosina papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar departamentā saņemto RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 30. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/100 par izmaiņām 22. autobusa maršrutā un RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 15. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/91 par 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru) slēgšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 2 (diviem) jautājumiem – RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 30. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/100 par izmaiņām 22. autobusa maršrutā un RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 15. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/91 par 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru) slēgšanu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 13. punktu,

Komisija vienbalsīgi nolemj: papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar diviem jautājumiem – RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 30. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/100 par izmaiņām 22. autobusa maršrutā un RP SIA "Rīgas satiksme" 2024. gada 15. maija iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/91 par 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru) slēgšanu.

Precizētā darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/53 par izmaiņām 44. un 46. autobusu maršrutos.	Reinis Auziņš
2.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/100 par izmaiņām 22. autobusa maršrutā.	Reinis Auziņš
3.	RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/91 par 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru) slēgšanu.	Reinis Auziņš

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 5 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/53 par izmaiņām 44. un 46. autobusu maršrutos (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/53).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/53 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka 44. un 46. autobusu maršruti virzienā uz Zolitūdi, posmā starp pieturvietām "Bērzupes iela" un "Robežu iela/Bērnu slimnīca", maksimuma stundu sastrēgumu ietekmes rezultātā veidojas kavējumi 2-3 minūšu apmērā,

savukārt atsevišķos reisos pat 5 minūtes. Lai šo jautājumu risinātu, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina veikt izmaiņas autobusu maršrutos virzienā uz Zolitūdi, abbraucot sastrēgumu veidošanās vietas Ģimnastikas ielas un Vienības gatves krustojumā un Vienības gatves un Kārļa Ulmaņa gatves krustojumā.

Tiek piedāvāts abu autobusu maršrutus virzienā uz Zolitūdi organizēt pa maršrutu līdz Tadaikņu ielai, tālāk pa Tadaikņu ielu, Vaiņodes ielu, Telts ielu, Vienības gatvi un tālāk pa līdzšinējo maršrutu uz Zolitūdi. Maršrutu izmaiņu rezultātā 44. un 46. autobusu maršruti vairs neapstātos pieturā "Ģimnastikas iela" virzienā uz Zolitūdi, bet pieturētu pieturā "K.Ulmaņa gatve" uz Vaiņodes ielas, kurā šobrīd pietur 4. un 19. trolejbusu maršruti centra virzienā.

RP SIA "Rīgas satiksme" ir veikusi pasažieru plūsmas analīzi pieturai "Ģimnastikas iela" virzienā uz Zolitūdi, un informē, ka 44. autobusa maršrutā vidēji reisā iekāpj 1,7 pasažieri, bet izkāpj 0,5 pasažieri, kamēr 46. autobusa maršrutā vidēji reisā iekāpj 3,0 pasažieri, bet izkāpj 0,7 pasažieri. Šis pasažieru skaits ir aptuveni 2,5 % no attiecīgā virzienu pasažieru skaita un 1,3% no kopējā pasažieru skaita abos kustības virzienos.

RP SIA "Rīgas satiksme" ieskatā, līdz ar izmaiņām maršrutā, netiktu būtiski pasliktināta maršruta sasniedzamība, jo pasažieriem, kuri šobrīd izmanto pieturu "Ģimnastikas iela", atkarībā no to dzīvesvietas, būtu vairākas alternatīvas. Piemēram, tuvākā pietura "Bērzupes iela" atrodas aptuveni 300 metru attālumā, tāpat kā alternatīvu iespējams izmantot arī pieturas "Robežu iela/Bērnu slimnīca" (390 metri) vai jauno pieturu "K.Ulmaņa gatve" (460 metri). Savukārt sastrēgumu ietekmes mazināšana sniegtu būtiski lielākus ieguvumus, turklāt praktiski visiem maršrutu pasažieriem.

Šādas izmaiņas konceptuāli tika atbalstītas departamenta 2024. gada 11. marta Maršrutu apsekošanas komisijā, konstatējot, ka izmaiņas ir iespējams ieviest ar esošo ielu infrastruktūru un luksoforu objektu, bet pirms izmaiņām nepieciešams papildus jauns ceļa horizontālais apzīmējums Vaiņodes ielas un Kārļa Ulmaņa gatves krustojumā, kas nodrošinās brīvu koridoru autobusu kustībai.

RP SIA "Rīgas Satiksme" informē, ka papildinošā ceļu horizontālā apzīmējuma iekļāšanas uz Kārļa Ulmaņa gatves brauktuves ir jau veikta, bet rosina izmaiņas ieviest pēc departamenta Satiksmes vadības centra sniegtās informācijas par luksofora objekta gatavību, kā arī vienlaikus informē, ka plānoto reisu skaits nemainās, bet tiek veiktas izmaiņas 44. un 46. autobusa maršrutu atiešanas laikos no galapunktiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme":

- Vai luksoforu darbības pielāgošana ir jau apstiprināta, un, gadījumā, ja Vaiņodes ielas krustojumā piebrauc trolejbuss, vai tad luksofora signāls nemainās?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka atpazīti tiek tikai bāzē reģistrēti autobusi, kas iebrauc Vaiņodes ielā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme":

- Līdz ar to, ka palielinās nobraukums apmēram par 10 m, vai tiks pieprasīta papildu kompensācija no Rīgas domes budžeta?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka tas atstās pozitīvu ietekmi uz pasažieru plūsmu, attiecīgi ietekme uz budžetu nebūs.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/53 rosinātām izmaiņām – apstiprināt izmaiņas 44. un 46. autobusu maršrutos virzienā uz Zolitūdi. Izmaiņas ieviest pēc informācijas saņemšanas no departamenta Satiksmes vadības centra par luksofora objekta gatavību.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Rudīte Revelīņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt izmaiņas 44. un 46. autobusu maršrutos virzienā uz Zolitūdi. Izmaiņas ieviest pēc informācijas saņemšanas no departamenta Satiksmes vadības centra par luksofora objekta gatavību.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/100 par izmaiņām 22. autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/100).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/100 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, veicot pasažieru plūsmas datu analīzi ir fiksēts pakāpenisks pasažieru plūsmas pieaugums 22. autobusa maršrutā ilgākā laika periodā, kas skaidrojams gan ar attīstību Lidostas “Rīga” apkārtnē, gan ar pieaugošo apkalpoto pasažieru skaitu Lidostā “Rīga”. Ņemot vērā pasažieru plūsmas tendenci iepriekšējos gados un līdzšinējo plūsmas pieaugumu, vasaras sezonā prognozējams vēl būtiskāks pasažieru plūsmas pieaugums. Šobrīd spēkā esošais reisu skaits 22. autobusa maršrutā ir spēkā kopš 2023. gada jūnija.

Līdz ar to, ka pie esošā reisu skaita noslogotākajos laika posmos salona piepildījums jau šobrīd ir ļoti augsts un transportlīdzekļa salonā praktiski vairāk nav brīvas kapacitātes rezerves, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina palielināt 22. autobusa maršrutā reisu skaitu gan darba dienās, gan brīvdienās uz vasaras sezonu un ieviest nekavējoties, no 2024. gada 15. jūnija līdz 1. septembrim.

Piedāvātās izmaiņas **darba dienās** paredz palielināt reisu skaitu no 173 uz 203 reisiem (+30 reisi):

- Samazinot intervālu virzienā no Abrenes ielas uz Lidostu “Rīga” no rīta, laikā posmā no plkst. 6.50 līdz plkst. 7.50, no 7-10 minūtēm uz 6-8 minūtēm.
- Samazinot intervālu virzienā no Lidostas “Rīga” uz Abrenes ielu no rīta, laikā posmā no plkst. 6.50 līdz plkst. 7.50, no 10-13 minūtēm uz 8-11 minūtēm.
- Samazinot intervālu abos virzienos pēcpusdienā, laika posmā no plkst. 11.00 līdz plkst. 15.00, no 14 minūtēm uz 12 minūtēm.

- Samazinot intervālu abos virzienos vakarā, laika posmā no plkst. 15.00 līdz plkst. 18.00, no 10 minūtēm uz 8 minūtēm.

Piedāvātās izmaiņas **brīvdienās** paredz palielināt reisu skaitu no 125 uz 145 reisiem (+20 reisi):

- Samazinot intervālu abos virzienos, laikā periodā no plkst. 10.30 līdz plkst. 16.00, no 15-20 minūtēm uz 12-15 minūtēm.

- Samazinot intervālu virzienā uz Lidostu "Rīga" no Abrenes ielas, laika posmā no plkst. 16.00 līdz plkst. 19.00, no 20-25 minūtēm uz 15-20 minūtēm.

Tāpat RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot izmaiņas 22. autobusa maršrutā kustības shēmā, atbilstoši Lidosta "Rīga" teritorijā veiktajām izmaiņām satiksmes organizācijā – jaunizbūvētiem vietējās nozīmes piebraucamajiem ceļiem un iekāpšanas pieturas novietojumam.

22. autobusa maršruts pēc pasažieru izlaišanas izkāpšanas pieturā pie izlidošanas termināla iebrauc īstermiņa stāvvietā P1, kurā ir izvietota iekāpšanas pietura tiešā ielidošanas termināla tuvumā. Izmaiņu rezultātā mainās 22. autobusa maršruta garums, papildus nobraukums ir apmēram 250 m.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme":

- Kāpēc izmaiņas reisu skaitā plānotas tikai līdz š.g. 31. augustam, un kas notiks septembrī?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka tiks vērtēts jautājums par reisu skaita palielināšanu š.g. septembrī, pēc ieņēmumu un izdevumu plūsmas analīzes, bet šobrīd ir atrasts risinājums uz vasaras sezonu esošā budžeta ietvarā.

- Kādas ir RP SIA "Rīgas satiksme" prognozes par paredzētā komerc autobusa, kas kursēs starp Lidosta "Rīga" un Rīgas centru, braucienu ietekmi uz šobrīd rosinātajām izmaiņām?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka iespējams, ietekme varētu būt, vai tā būs būtiska, katrs pats var spriest no dzirdētā, ka komerc reisi tiks veikti ar 1,5 stundas intervālu, biļetes cenu 8 *euro* un maršruts vairāk orientēts uz viesnīcām, kā arī maršruti nepārklāsies.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme":

- Vai par rosinātajām izmaiņām reisu skaitā, kas paredzētas līdz š.g. 31. augustam, RP SIA "Rīgas satiksme" papildus finansējumu no Rīgas domes budžeta neprasis?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas precīzē un aicina iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/100 rosināto izmaiņu par reisu skaita palielināšanu beigu datumu aptiprināt š.g. 1. septembri, kas ir nedēļas beigas, proti, tā ir svētdiena. Vienlaikus, attiecībā uz jautājumu par finansējumu, paskaidro, ka atbilstoši ekonomiskajā pamatojumā minētajam, prognozēts, ka kopējie ieņēmumi no biļetēm par nepilniem trim mēnešiem pieaugs 13 851 *euro* apmērā, bet nesaņemtie ieņēmumi 11 678 *euro* apmērā, kopā aptuveni 25 290 *euro* apmērā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš apstiprina, ka rosinātās izmaiņas ir iekļautas plānotajā budžetā un papildus finansējums no Rīgas domes nebūs nepieciešams.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komnetāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/100 rosinātajām izmaiņām 22. autobusa maršrutā:

1) apstiprināt izmaiņas kustības sarakstā darbdienās un brīvdienās no 2024. gada 15. jūnija līdz 1. septembrim; 2) apstiprināt izmaiņas maršruta kustības shēmā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt izmaiņas 22. autobusa maršrutā: 1) apstiprināt izmaiņas kustības sarakstā darbdienās un brīvdienās no 2024. gada 15. jūnija līdz 1. septembrim; 2) apstiprināt izmaiņas maršruta kustības shēmā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/91 par 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas “Kīleveina grāvis” (kustības virzienā uz centru) slēgšanu (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/91).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/91 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka šobrīd tiek īstenots Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta rosinātais būvprojekts “Mūkusalas ielas krasta promenādes pārbūve”, kura būvdarbu ietvaros jau faktiski ir slēgta 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pietura “Kīleveina grāvis” kustības virzienā uz centru. Savulaik, kad būvprojektu izstrādāja, bija diskusija par šīs pieturas eksistenci. Pietura atrodas visšaurākajā vietā starp Daugavu un Mūkusalas brauktuvi. Attiecīgi, lai funkcionāli saglabātu promenādi gājējiem un velo telpu, šo pieturu nācās slēgt.

Nemot vērā, ka arī projektā paredzētais risinājums neparedz pieturas atjaunošanu, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršruta pieturas “Kīleveina grāvis” (kustības virzienā uz centru) slēgšanu.

Papildus informējam, ka projekts paredz pieturu “Mūkusala” (kustības virzienā uz centru), pārcelt uz priekšu aiz Mūkusalas ielas krustojuma ar Dēļu ielu. Attiecīgi attālums starp pieturu “Laivu iela” un “Mūkusala” būs apmēram 530 metri, savukārt no pieturas “Mūkusala” līdz pieturai “Nacionālā bibliotēka” apmēram 680 metri.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumus RP SIA “Rīgas satiksme”:

- Vai jums ir tādi dati, kā izmaiņas var ietekmēt pasažierus?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka zināma ietekme ir, tomēr pietura jau ir slēgta kādu laiku, sūdzības par pieturas slēgšanu RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņemtas.

- Vai ielas otrajā pusē pietura “Kīleveina grāvis” kustības virzienā uz centru tiek saglabāta?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš apstiprina, ka ielas otrajā pusē pietura "Kīleveina grāvis" kustības virzienā uz centru tiek saglabāta.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs paskaidro, ka nevarēs atbalstīt RP SIA "Rīgas satiksme" rosinātās izmaiņas, jo savulaik par šo pieturu nācās ilgi cīnīties. Ņemot vērā, ka promenādē no pieturas "Mūkusala" līdz pieturai "Nacionālā bibliotēka" ir apmēram 680 metri bez pieturām, un, ja cilvēks ir noguris, tad aizbraukt nav ar ko. Ja skatās uz citām pilsētām, tad tur promenādēs ir daudz pieturu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi?

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/91 rosinātām izmaiņām slēgt 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršrutā pieturu "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru).

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: Vadims Faļkovs.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: slēgt 10., 26. autobusa un 27. trolejbusa maršrutā pieturu "Kīleveina grāvis" (kustības virzienā uz centru).

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Mirosļavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre
Vita Zīle*